

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

AXOPAR 37 SPYDER
AXOPAR 37 SUN-TOP

MALLIVUOSI 2020-2022

AXOPAR

Sisällysluettelo

1. Johdanto....5
1.1. Tämän käsikirjan tarkoitus....5
1.2. Turvasymbolit....5
1.3. Asiakirjan käytännöt....6
1.4. Copyright....6
1.5. Vastuuvapauslauseke....6
1.6. Takuu....6
2. Turvallisuus....7
2.1. Turvallisuuskaavio....8
2.2. Paloturvallisuus ja palontorjunta....8
2.2.1. Palontorjuntavälineet....9
2.2.2. Veneen omistajien ja käyttäjien velvollisuudet....9
2.2.3. Tarkistuslista: Moottoripalo....10
2.2.4. Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen....10
2.3. Häkä....10
2.4. Pelastuslautta....11
3. Tuotteen yleiskatsaus....12
3.1. Käyttötarkoitus....12
3.2. Tunniste....12
3.3. Valmistajan kilpi....12
3.4. CE-merkintä....13
3.5. Mitat ja paino....13
3.6. Veneen tilajärjestely....15
4. Tuotteen kuvaus....17
4.1. Vakavuus ja kelluvuus....17
4.1.1. Itsetyhjennysjärjestelmät....17
4.1.2. Rungon ja kannen aukot....18
4.1.3. Pilssijärjestelmä....19
4.2. Tekniset järjestelmät....23
4.2.1. Sähköjärjestelmä....23
4.2.2. 12 V -järjestelmä....23
4.2.3. Päävirtakytkimet....24
4.2.4. Suorasyöttökytkimet....25
4.2.5. Sulakkeet....25
4.2.6. Suurvirtasulakkeet....26

© 2021 Axopar Boats

4.2.7. Akut....26
4.2.7.1. Akkujen lataus....27
4.2.7.2. Talvisäilytys....27
4.2.7.3. Akkujen puhdistaminen....27
4.2.8. 110/230 V -järjestelmä....27
4.2.9. Polttoainejärjestelmä....28
4.2.9.1. Veneen tankkaus....29
4.3. Valinnaisvarusteet....30
4.3.1. Makeavesijärjestelmä....30
4.3.2. Septijärjestelmä....31
4.3.2.1. WC-istuin....32
4.3.2.2. Septitankki....33
4.3.2.3. Suihkun tyhjennyspumppu....33
4.3.3. Lämmitysjärjestelmä....33
4.3.4. Keulapotkuri....34
4.3.5. Ankkurivinssi....34
4.3.6. Nestekaasujärjestelmä....35
4.3.6.1. Nestekaasukeittimen sytyttäminen....36
4.3.6.2. Nestekaasukeittimen käyttäminen....36
4.3.7. Aurinkopaneelit....38
5. Kuljetus....39
5.1. Veneen nosto....39
5.2. Veneen kuljettaminen....40
6. Käyttö....42
6.1. Hallintalaitteet....42
6.1.1. Ohjauspulpetti....42
6.1.2. Ohjauspulpetin kytkintaulu....44
6.1.3. Tuulilasinpyyhkijät....44
6.1.4. Ohjausjärjestelmä....44
6.1.4.1. Öljytason tarkastus ja öljyn täyttö....44
6.1.4.2. Ohjauksen kunnossapito....45
6.1.5. Moottorin käynnistäminen....45
6.2. Pyörivä istuin – kuljettajan ja matkustajan istuimet....45
6.3. Veneen tarkastaminen....46
6.3.1. Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä....46
6.3.2. Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen....47
6.4. Veneen käsittely....47
6.4.1. Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta....47
6.4.2. Laiturista lähteminen....48
6.4.3. Veneellä ajo....48
6.4.3.1. Hätäkatkaisin....49

© 2021 Axopar Boats

6.4.3.2. Ajaminen suurella nopeudella....49
6.4.3.3. Ajaminen kovassa merenkäynnissä....50
6.4.3.4. Ohjailu kapeikoissa....50
6.4.4. Näkyvyys ohjauspaikalta....51
6.4.5. Trimmitasojen käyttö....51
6.5. Laidan yli putoamisen ehkäiseminen....52
6.6. Ankkurointi, rantautuminen ja kiinnitys....52
6.6.1. Kiinnityspisteet....52
6.6.2. Rantautuminen....53
6.6.3. Tarkistuslista: Ennen ankkurointia....53
6.6.4. Hinaus ja kiinnitys....54

7. Huolto....55

7.1. Gelcoat-pinnan hoito....55
7.2. Sisätilojen hoito....55
7.2.1. Puusisustus....55
7.2.2. Muovi- ja maalatut pinnat....55
7.2.3. Kankaat....56
7.2.4. Ovet ja luukut....56
7.3. Peitteen hoito....56
7.3.1. Peitteen puhdistaminen....56
7.4. Jäätymisvaurioiden esto....57
7.5. Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä....57
7.6. Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua....57
7.7. Korjaava hoito....58
7.7.1. Hilseily....58
7.7.2. Naarmut ja nirhaumat....58
7.7.3. Tahrat....58
7.7.4. Syvät jäljet, urat ja reiät....58

8. Ympäristö....59

8.1. Pohjois-Amerikkaa koskevat vaatimukset....59

9. Liite I: Tarkistuslista....60

9.1. Tarkistuslista: Moottoripalo....60
9.2. Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen....60
9.3. Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä....60
9.4. Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen....61
9.5. Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta....61
9.6. Tarkistuslista: Ennen ankkurointia....61
9.7. Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä....62
9.8. Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua....62

10. Liite II: Polttoainejärjestelmä....64

© 2021 Axopar Boats

11. Liite III: Sähkökaavio..... 65

12. Liite IV: Varoitusmerkinnän paikka..... 66

© 2021 Axopar Boats

1. Johdanto

1.1. Tämän käsikirjan tarkoitus

Tässä käsikirjassa on tärkeitä tietoja ja ohjeita Axopar-veneen asianmukaiseen käyttöön.

Tässä omistajan käsikirjassa on tärkeitä tietoja, jotka mahdollistavat veneen käyttämisen ja kunnossapidon turvallisesti ja vaivattomasti. Lisäksi käsikirjassa on yksityiskohtaista tietoa veneestä ja siihen asennetuista järjestelmistä sekä yleistä tietoa veneen käytöstä ja huoltamisesta.

Perehdy käsikirjaan huolellisesti ja tutustu veneeseen ennen sen käyttöönottoa. Omistajan käsikirjan lukeminen ei yksin riitä turvallisten veneilytapojen tai merimiestaitojen hallintaan. Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai tämä venetyyppi on sinulle uusi, varmista oman mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi, että osaat käsitellä venettä, ennen kuin lähdet vesille ensimmäistä kertaa. Veneen jälleenmyyjä, venekerhot ja kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmista lisäksi, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneen suunnittelukategoriaa, ja että miehistö pystyy hallitsemaan venettä kyseisissä olosuhteissa.

Omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ota ongelmatapauksissa yhteyttä veneen valmistajaan tai valmistajan edustajaan. Veneen huolto-, korjaus- ja muutostöissä on käännyttävä pätevien ja koulutettujen korjaamojen puoleen. Veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei vastaa valtuuttamattomista muutoksista. Jokainen veneen painopisteeseen tehty muutos (esim. korkealle asennettu painava varuste tai moottorin mallin vaihto) vaikuttaa olennaisesti veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Säilytä tämä käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se myyntitilanteessa veneen uudelle omistajalle. Mikäli käsikirja katoaa tai tuhoutuu, uuden voi tilata jälleenmyyjältä.

Tilauksen sisältö käy ilmi ostosopimuksesta/tilauksesta. Mikäli veneessä tai sen varusteissa ilmenee vika, voit tarkistaa mahdolliset huolto- ja korjaustoimenpiteet huoltoasiakirjoista. Epäselvissä tapauksissa on aina syytä ottaa yhteyttä jälleenmyyjään.

1.2. Turvasymbolit

Tämä käsikirja sisältää vaara-, varoitus- huomio- ja huomautusilmoituksia. Ne kertovat käyttäjälle tai valtuutetun huoltoliikkeen edustajalle tuotteeseen tai henkilöihin kohdistuvasta mahdollisesta haitasta.

Vaaratilanne tarkoittaa henkilövahinkojen riskiä.

Kaikki poikkeava käyttö on kielletty, mukaan lukien turvatietojen huomioimatta jättäminen.

⚠ VAARA **Vaara** ilmaisee välitöntä vaaratilannetta, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen**.

⚠ VAROITUS **Varoitus** ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka toteutuessaan **saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen**.

⚠ HUOMIO **Huomio** ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka toteutuessaan **saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen**.

© 2021 Axopar Boats

HUOMAUTUS **Huomautus** ilmaisee mahdollista tilannetta, joka toteutuessaan **saattaa johtaa omaisuusvahinkoon tai ei-toivottuun lopputulokseen tai tilaan**.

Kommentti ilmaisee tietoja, joiden tarkoituksena on selkeyttää tai yksinkertaistaa menettelyä.

1.3. Asiakirjan käytännöt

Yksiköt

Tässä käsikirjassa käytetään SI-järjestelmän yksiköitä ISO 1000 -standardin mukaisesti. Joissakin tapauksissa niiden ohella saatetaan käyttää muita yksiköitä.

Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka huvivenedirektiivissä esitetään boforeina.

Terminologia

Tässä käsikirjassa rungon oikeasta puolesta käytetään nimitystä tyyrpuuri ja vasemmasta puolesta nimitystä paapuuri.

1.4. Copyright

Copyright ©2021 Axopar Boats. Kaikki oikeudet pidätetään.

Axopar Boats omistaa tämän omistajan käsikirjan tekijänoikeudet. Tätä käsikirjaa ei saa jäljentää kokonaan tai osittain ilman Axopar Boatsin ennakkoon antamaa kirjallista lupaa. Tämä materiaali sisältää myös luottamuksellisia tietoja, joita ei saa luovuttaa muille ilman Axopar Boatsin ennakkoon antamaa kirjallista lupaa.

1.5. Vastuuvapauslauseke

- Tämän käsikirjan materiaali on tarkoitettu vain tiedoksi.
- Axopar Boats pidättää oikeuden muuttaa tuotteita niiden luotettavuuden, toiminnan, suunnittelun tai muiden ominaisuuksien parantamiseksi ilmoittamatta asiasta ennakkoon. Axopar Boats ei vastaa vahingoista, tappioista, kustannuksista tai kuluista, jotka aiheutuvat tämän käsikirjan tai siinä käsiteltyjen tuotteiden käytöstä tai liittyvät niiden käyttöön.
- Axopar Boats ei anna nimenomaisia eikä hiljaisia takuita tähän käsikirjaan liittyen, mukaan lukien rajoituksetta hiljaisia takuita soveltuvuudesta kaupankäynnin kohteeksi tai sopivuudesta tiettyyn käyttötarkoitukseen.

1.6. Takuu

Veneen rajoitettu takuu sekä yhteystiedot on liitetty erillisenä asiakirjana.

Takuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä kansilehdessä mainittuun Axopar-jälleenmyyjään.

2. Turvallisuus

⚠ VAROITUS

Veneessä tulee aina olla tarvittavat turvallisuusvarusteet.

Veneen omistaja vastaa sen varmistamisesta, että kaikki turvallisuusvarusteet (kuten palosammuttimet) ovat paikallisten viranomaismääräysten mukaisia.

⚠ VAROITUS

Veneen ylipaino voi vahingoittaa moottoria jopa silloin, kun se ei ole käynnissä.

Veneen suurinta suositeltua kuormaa ei saa ylittää lastattaessa venettä. Lastaa vene aina huolellisesti ja sijoita lasti siten, että suunniteltu trimmi säilyy. Vältä raskaiden varusteiden tai materiaalien sijoittamista korkealle veneessä.

⚠ VAROITUS

Veneen suurinta sallittua henkilömäärää ei saa ylittää. Veneessä olevien henkilöiden ja heidän henkilökohtaisten varusteidensa yhteispaino ei saa ylittää veneen suurinta sallittua kuormaa.

Matkustajille tarkoitettuja istuinpaikkoja tulee aina käyttää veneen ollessa vesillä.

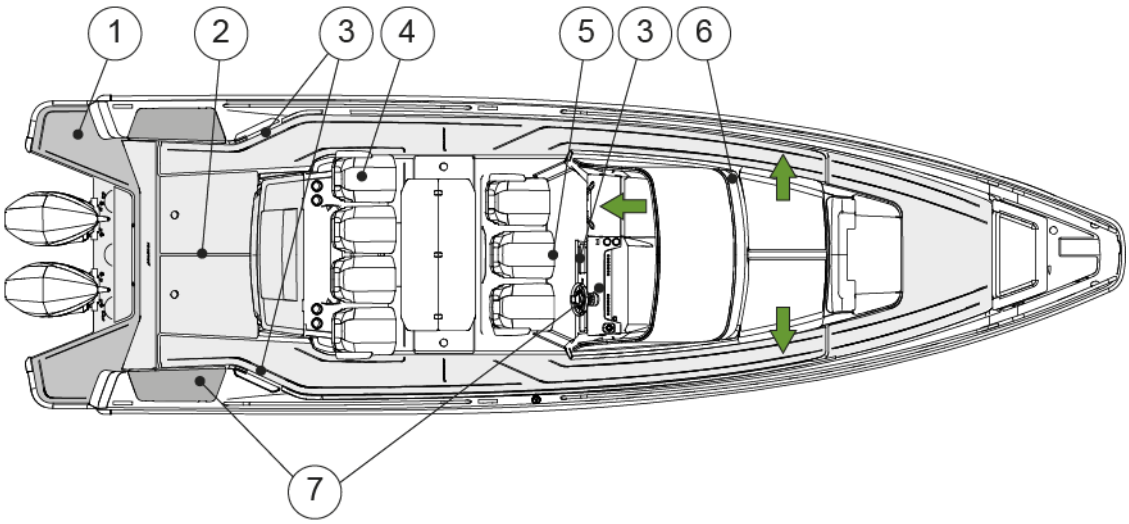
⚠ VAROITUS

Tankin ilmoitettu kapasiteetti ei välttämättä ole kokonaisuudessaan käytettävissä trimmistä ja kuormituksesta riippuen. Tankin täyttöasteen tulee aina olla vähintään 20 %.

Kiinteissä tankeissa olevat nesteet eivät sisälly valmistajan kilvessä ilmoitettuun maksimikuormaan.

© 2021 Axopar Boats

2.1. Turvallisuuskaavio



(1) Uimaportaat
(2) Pelastuslautan säilytys
(3) Sammutin
(4) Sammutuspeite
(5) Päävirtakytkin
(6) Nestekaasujärjestelmän sulkuventtiili
(7) Kaasupullo

2.2. Paloturvallisuus ja palontorjunta

Yleisimpiä palon syttymislähteitä ovat moottori sekä liesi. Jos veneessä syttyy tulipalo, seurauksena voi olla räjähdys.

Palo etenee yleensä erittäin nopeasti, joten palon syttyessä on toimittava nopeasti.

Palo on pyrittävä sammuttamaan tukahduttamalla eli estämällä palon hapensaanti. Veden käyttämisestä ei polttoaineperäisissä paloissa ole apua.

© 2021 Axopar Boats

⚠ VAROITUS Jos palo etenee polttoainesäiliöihin, seurauksena voi olla räjähdys ja suuren alueen syttyminen palamaan veneen ympärillä.

- Pilssi on aina pidettävä puhtaana, ja se tulee tarkistaa säännöllisesti polttoaine- ja kaasuhöyryjen tai polttoaine- ja öljyvuotojen varalta.
- Verhoja tai muuta herkästi syttyvää materiaalia ei saa asentaa nestekaasukeittimen tai muiden avoliekkiä käyttävien laitteiden lähelle.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun keitin tai lämmitin on päällä.
- Älä tankkaa polttoainetta tai vaihda kaasupulloa, kun moottorit ovat käynnissä.
- Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta tai kaasua.
- Älä tuki poistumisteitä tai hätäuloskäyntejä.
- Älä koskaan estä pääsyä turvalaitteisiin, kuten polttoaineventtiileihin ja päävirtakytkimiin.
- Älä estä pääsyä näkyvillä tai piilossa oleville sammuttimille.
- Älä tee muutoksia veneen järjestelmiin (erityisesti sähkö-, polttoaine- ja kaasujärjestelmiin).

Käytä tulipalon sattuessa veneessä olevaa sammutinta. Tarkka sijainti käy ilmi **turvallisuuskaaviosta**.

Jos palo on riistäytymässä käsistä, palavasta veneestä tulee poistua henkilöturvallisuuden vuoksi.

2.2.1. Palontorjuntavälineet

Tämä vene on varustettava käsisammuttimilla, joiden tehot ja sijainnit ovat seuraavat:

- Sammuttimen luokituksen tulee olla vähintään 13A/89B (2 kg).
- Sammuttimen (tai useamman) yhteenlasketun paloluokituksen tulee olla vähintään 8A/68B ja yksittäisellä sammuttimella vähintään 5A/34B.
- Sammuttimet sijaitsevat peräistuinten oikealla puolella ja tyyrpuurin puolella peräkannella.
- Sammutuspeitettä tulee säilyttää nestekaasukeittimen vieressä.
- Tarkista varusteiden oikeat sijoituspaikat turvallisuuskaaviosta.

Huomaa, että palosammuttimet eivät sisälly valmistajan toimitukseen.

2.2.2. Veneen omistajien ja käyttäjien velvollisuudet

Veneen omistajan ja käyttäjien tulee huolehtia seuraavista seikoista:

- Palontorjuntavälineet ovat aina käytettävissä.
- Palonsammutusvälineet tarkastetaan säännöllisesti niille määritettyjen tarkastusvälien mukaisesti.
- Vanhentuneet varusteet korvataan välittömästi vastaavilla tai paremmilla varusteilla.
- Miehistölle ja matkustajille kerrotaan palontorjuntavälineiden sijainnista ja käytöstä sekä poistumisteiden ja hätäuloskäyntien sijainnista.

© 2021 Axopar Boats

2.2.3. Tarkistuslista: Moottoripalo

- Sammuta moottori.
- Ohjaa venettä vastatuuleen, mikäli mahdollista.
- Varmista, että kaikilla matkustajilla on pelastusliivit.
- Tarvittaessa:
  - Evakuoi matkustajat.
  - Ota yhteys meripelastukseen.
- Kytke polttoaine, nestekaasu ja päävirtakytkimet pois päältä.
- Sammuta mahdolliset kytöpalot vedellä.

2.2.4. Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen

- Avaa ovet ja ikkunat ilmanvaihdon tehostamiseksi.
- Varmista, että sammutusvarusteet täytetään uudelleen tai korvataan uusilla käytön jälkeen.

2.3. Häkä

Veneessä on häkävaroitusjärjestelmä. Järjestelmän hälytin on pääkytkintaulussa.

Häkävaroittimen tarkka sijainti käy ilmi kuvasta *Turvallisuuskaavio*.

- Tarkista säännöllisin väliajoin, että varoitusjärjestelmä toimii.
- Älä kytke järjestelmää pois päältä veneen ollessa käytössä.

⚠ VAARA

Häkä eli hiilimonoksidi (CO) on väritön, hajuton, mauton ja erittäin vaarallinen kaasu.

Kaikki moottorit, generaattorit ja muut polttoainekäyttöiset laitteet muodostavat häkää pakokaasuna.

Pitkäaikainen altistuminen pienille häkäpitoisuuksille tai nopea altistuminen suurille pitoisuuksille voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman.

Avaa kaikki ovet, verhot, ikkunat ja luukut varmistaaksesi raittiin ilman riittävän kierron, kun moottori, generaattori tai muut polttoainekäyttöiset laitteet ovat käytössä veneen ollessa ankkuroituna, kiinnitettynä tai rantautuneena.

Häkämyrkytyksen oireita ovat huimaus, korvien soiminen, päänsärky, pahoinvointi ja tajuttomuus. Myrkytyksen uhrin iho muuttuu usein punaiseksi.

Koska häkä on hajutonta, väritöntä ja mautonta, sitä on vaikea huomata ennen myrkytystä.

© 2021 Axopar Boats

- **Jos häkämyrkytystä epäillään, uhri tulee viedä raittiiseen ilmaan ja hänet tulee saada hengittämään syvään.**
- **Jos uhri lakkaa hengittämästä, aloita elvytys.**
- Usein uhri onnistutaan elvyttämään, mutta hänen tilansa myöhemmin heikkenee, koska elimet ovat vaurioituneet hapenpuutteen vuoksi.

  Tällöin on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

Häkäpitoisuus on vaarallisen korkea seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin tai generaattorin pakokaasujärjestelmä vuotaa.
- Raitis ilma ei pääse kiertämään riittävästi oleskelutiloissa.
- Kaasut siirtyvät veneen peräosasta ohjauspisteeseen ja hyttialueelle.

Toimi näin pienentääksesi hään kertymisen riskiä käytettäessä moottoria ja generaattoria tai muita polttoainekäyttöisiä laitteita:

- Varmista riittävä tuuletus käytettäessä kanvas- tai ikkunasivuverhoja veneen ollessa vesillä, ankkuroituna, kiinnitettynä ja rantautuneena.
- Jos kuomu on asennettu, pidä kansiluukku auki ja jätä hytin ovi auki.
- Käytä polttoainekäyttöisiä laitteita, kuten hiili-, propaani-, nestekaasu-, CNG- tai spriikeittimiä, paikoissa, joissa raitis ilma pääsee kiertämään.

  Jos ilma ei kierrä, älä käytä tällaisia laitteita varsinkaan hytissä veneen ollessa ankkuroituna, kiinnitettynä tai rantautuneena.
- Älä pidä moottoria tyhjäkäynnillä yhtäjaksoisesti yli 15:tä minuuttia veneen ollessa paikoillaan.
- Tarkasta pakokaasujärjestelmä säännöllisesti.

Häkäpitoisuus voi nousta korkeaksi seuraavissa tilanteissa:

- Tuuletusläpiviennit on tukittu ajettaessa hitaasti tai ne ovat veden alla.
- Käytössä on kanvasverhot.
- Tuuli puhaltaa pakokaasuja veneessä olevia henkilöitä kohti.
- Moottoria tai generaattoria käytetään pienessä tilassa.
- Venettä käytetään keula korkealla.

2.4. Pelastuslautta

Venettä ei ole varustettu valmistajan toimesta pelastuslautalla.

Pelastuslautan säilytys

Jos hankit veneeseen pelastuslautan, suosittelemme säilyttämään sitä veneen perässä, jotta se on helposti käytettävissä hätätilanteessa.

Pelastuslautan käyttö

Pelastuslautta tulee kiinnittää veneen perään ja sen tulee olla käyttövalmiina.

Hätätilanteessa pelastuslauttaan on helpointa ja turvallisinta nousta uimatasolta. Moottori tulee sammuttaa ennen pelastuslautan käyttämistä.

Noudata pelastuslautan valmistajan ohjeita.

© 2021 Axopar Boats

3. Tuotteen yleiskatsaus

3.1. Käyttötarkoitus

Kyseessä on huvivene, joka ei sovellu ammattikäyttöön.

3.2. Tunniste

Jokainen vene on varustettu yksilöllisellä tunnistenumerolla, jossa on 14 merkkiä ja yhdysviiva.

Tunnistenumeron tekstikorkeus on 6 mm ja se on kiinnitetty tyyrpuurin puolelle veneen perään.

Esimerkki: FI – AXO7A001F920	**Tiedot**
FI	Valmistusmaa: Suomi
–	Yhdysviiva
AXO	Valmistaja: Axopar
7A	Venemalli: • A = S Spyder • B = ST Sun Top • C = XC Cross Cabin
001	Veneen numero
F	Valmistuskuukausi: • A = tammikuu • B = helmikuu • C = maaliskuu • jne.
9	Valmistusvuoden viimeinen numero
20	Vuosimalli

3.3. Valmistajan kilpi

Valmistajan kilpi asennetaan aina lähelle veneen kuljettajan paikkaa veneen ohjaamoon.

Eurofins Expert Services Oy on tarkastanut, että vene täyttää huvivenedirektiivin ja siihen liittyvien standardien vaatimukset.

© 2021 Axopar Boats

Venetyyppi	Venemalli
Suunnittelukategoria	CE-luokitus
Suurin kuormitus	Kelluvuus Käsittää veneessä olevien henkilöiden ja heidän henkilökohtaisten varusteidensa yhteispainon (polttoainetankkien sisältöä ei ole laskettu mukaan)
Suurin henkilöluku	Veneen suurin sallittu henkilömäärä

3.4. CE-merkintä

Tällä veneellä on CE-luokitus B ja C.

Luokitus määräytyy veneen suurimman sallitun henkilömäärän mukaan.

CE-merkintä tarkoittaa, että vene on suunniteltu ja rakennettu siten, että se säilyttää vakavuutensa ja kelluvuutensa tietyissä olosuhteissa sekä täyttää muut kyseiselle luokitukselle määritellyt tärkeät vaatimukset. Yksi näistä vaatimuksista on se, että vene on helposti ohjattavissa.

Lisäksi CE-luokitus kertoo, että veneen suunnittelussa ja rakenteessa on otettu huomioon seuraavat vakavuuteen, kelluvuuteen ja muihin olennaisiin tärkeisiin vaatimuksiin liittyvät parametrit.

Kategoria	**Kuvaus**
A. Valtameri	Tämä vene on suunniteltu käytettäväksi pitkillä matkoilla olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus voi olla yli 8 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus vähintään 4 metriä. Veneen tulee olla suureksi osaksi omavarainen näissä olosuhteissa.
B. Avomeri	Vene on suunniteltu käytettäväksi avomerellä olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus voi olla enintään 8 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 4 metriä.
C. Rannikko	Tämä vene on suunniteltu käytettäväksi rannikkovesillä, suurissa lahdissa, joensuilla, järvillä ja joilla olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus voi olla enintään 6 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 metriä.

3.5. Mitat ja paino

Mitat

Mitat	**SI-järjestelmän mittayksiköt**	**Yhdysvaltalaiset mittayksiköt**
Rungon pituus (LH)	11,5 m	37 ft 9 in
Kokonaispituus (LMAX) (ilman moottoria)	11,5 m	37 ft 9 in
Rungon leveys (BH)	3,35 m	9 ft 8 in

© 2021 Axopar Boats

Mitat	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt
Syväys täydellä kuormalla (ilman moottoria)	0,85 m	2 ft 8 in
Korkeus vesirajasta kevyellä kuormalla	2,95 m	9 ft 4 in

Teho

	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt
Suurin suositeltu moottorin teho	2 x 261 kW	2 x 350 hv

Paino ja kuormitus

	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt
Rungon paino (ilman moottoria)	3 752 kg	8772 lb

	Kategoria B	Kategoria C
Suurin sallittu henkilömäärä Oletuspainot: • Aikuinen: 75 kg • Lapsi: 37,5 kg	10	12

	Kategoria B		Kategoria C	
	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt
Henkilöiden yhteispaino	750 kg	1653 lb	900 kg	1984 lb
Kuormaamattoman veneen paino raskaimmilla perämoottoreilla	4430 kg	9767 lb	4679 kg	10315 lb
Suurin suositeltu kuorma	2247 kg	4954 lb	2397 kg	5285 lb
Veneen paino täydellä kuormalla	6677 kg	14720 lb	7076 kg	15600 lb

josta

© 2021 Axopar Boats

	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt
Suurin suositeltu moottorien paino	750 kg	1653 lb
Henkilökohtaiset varusteet	200 kg	441 lb
Makeavesi	95 kg	209 lb
Jätevesi	80 kg	176 lb
Polttoaine	556 kg	1226 lb
Valinnaisvarusteet	566 kg	1248 lb
Pelastuslautan paino	0 kg	0 lb
Polttoaineen, veden ja muiden nesteiden yhteispaino	1297 kg	2859 lb
Massa trailerilla	5002 kg	11028 lb

Tankkien kapasiteetti

	SI-järjestelmän mittayksiköt	Yhdysvaltalaiset mittayksiköt
Polttoainesäiliö	730 l	193 gal
Makeavesitankki	95 l	25 gal
Septitankki	80 l	21 gal

Veneen vakavuusarviointi perustuu enimmäiskuormitukseen.

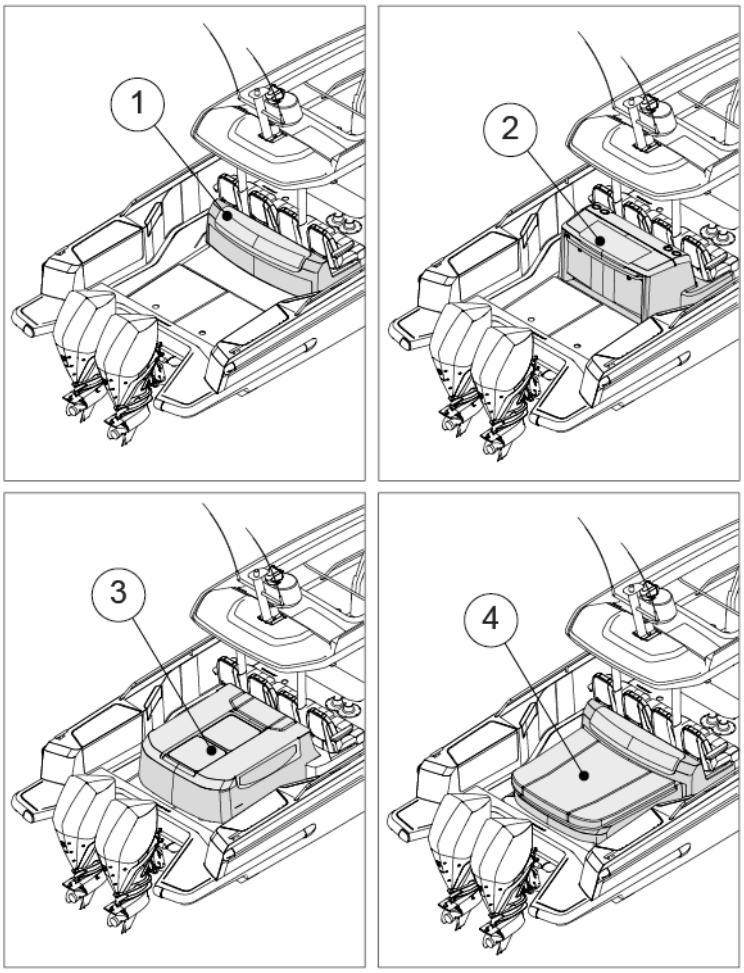
Suurin suositeltu kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

3.6. Veneen tilajärjestely

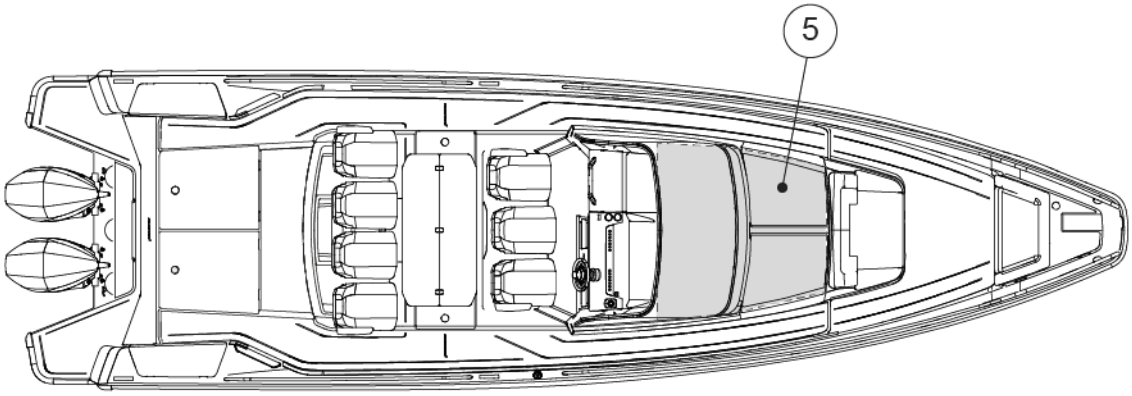
Veneeseen on saatavilla eri kansivaihtoehtoja. Varusteiden ja teknisten komponenttien sijoittelu voi vaihdella valittujen varustevaihtoehtojen mukaan. Vakiovarustellussa veneessä on taka-avotila.

© 2021 Axopar Boats

Vene voidaan varustaa taka-avotilalla (1), wetbarilla (2), perähytillä (3) ja moniosaisella säilytystilalla (4).



Veneen keulahytti voidaan varustaa lokinsiipiovilla (5).



© 2021 Axopar Boats

4. Tuotteen kuvaus

4.1. Vakavuus ja kelluvuus

Kiinnitä huomiota veneen vakavuuteen ja kelluvuuteen.

Kaikki muutokset massojen sijoittelussa (esim. vapatelineen, tutkan tai taitettavan maston asennus tai moottorin vaihtaminen) voivat vaikuttaa olennaisesti veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

- Pilssissä olevan veden määrä tulee pitää minimissä.
- Veneen vakavuus heikkenee, jos painopiste on korkealla.

Kaikki luukut, osastot ja ovet tulee pitää suljettuina kovassa merenkäynnissä, jotta vedellä täyttymisen riski voidaan minimoida.

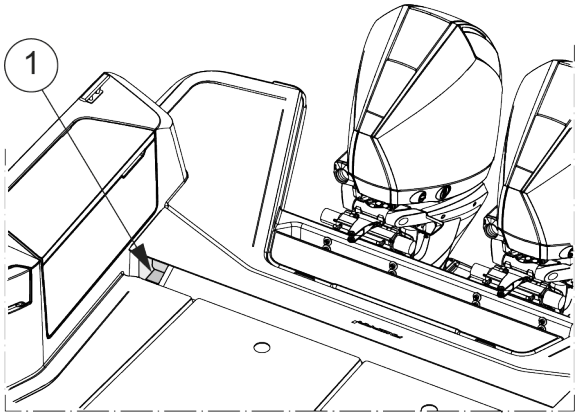
Vakavuus voi heikentyä hinattaessa tai nostettaessa raskaita esineitä käyttämällä taavettia tai kääntönosturia. Murtuvat aallot ovat merkittävä vaara vakavuudelle.

⚠ VAROITUS Kun pohjaventtiilit eivät ole käytössä, ne tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin välttämiseksi (esim. WC:n huuhteluveden pohjaventtiili).

4.1.1. Itsetyhjennysjärjestelmät

Axopar-vene on varustettu keulan ja perän ohjauspisteiden itsetyhjennysjärjestelmillä, joihin sisältyvät tyhjennysaukot.

Kannen molemmissa peräkulmissa on veden tyhjennysaukot. Aukoista on suora yhteys mereen. Veneen kansi on suunniteltu siten, että vesi valuu suoraan mereen vesiurien kautta.



Tyhjennysaukot on tarkoitettu paitsi sadeveden, myös roiskeiden ja murtuvien aaltojen mukana kannelle päätyvän veden poistoon.

Tyhjennysaukkojen tulee olla aina auki, ja niihin kertyneet roskat tulee säännöllisesti poistaa tukkeutumisen välttämiseksi.

Järjestelmä on suunniteltu siten, että vesi poistuu kannelta normaalissa käytössä. Älä sulje aukkoja veneen ollessa vesillä tai laiturissa.

© 2021 Axopar Boats

Etuistuinten alla on kaukalo, joka tyhjennetään erikseen. Kaukalon peräkulmissa on kaksi tyhjennysaukkoa. Kaukalo tyhjenee veneen rungon sivuilla olevien pohjaventtiilien kautta. Pohjaventtiileihin pääsee tyhjennysaukkojen vieressä olevan tarkastusluukun kautta.

⚠ HUOMIO Itsetyhjentyvä avotila on tarkoitettu sadeveden, roiskeiden ja murtuvien aaltojen mukana kannelle päätyvän veden poistoon. Osa sadevedestä sekä pilssiin kondensoituva vesi saattaa kuitenkin päätyä pilssiin.

Älä jätä venettä valvomatta veteen pitkäksi aikaa. Tarkkaile veneen kellunta-asentoa ja tyhjennä pilssi tarvittaessa. Veneen jättäminen valvomatta veteen pitkäksi aikaa saattaa johtaa vaurioihin.

⚠ VAROITUS Älä sulje tyhjennysaukkoja veneen ollessa käytössä.

4.1.2. Rungon ja kannen aukot

Veneessä on useita läpivientejä, joissa on venttiilit sulkemista ja avaamista varten. Nämä läpiviennit kannattaa pitää suljettuina, jos vene on pitkään pois käytöstä. Ne tulee avata, kun vene otetaan jälleen käyttöön. Läpiviennit tulee pitää auki nostettaessa vene vesiltä tai sateella.

Tarkista aina ennen veneen käyttöä ja sen jälkeen, että kaikki kansi- ja huoltoluukut ovat kunnolla kiinni, erityisesti moottorikaivon tarkastusluukut.

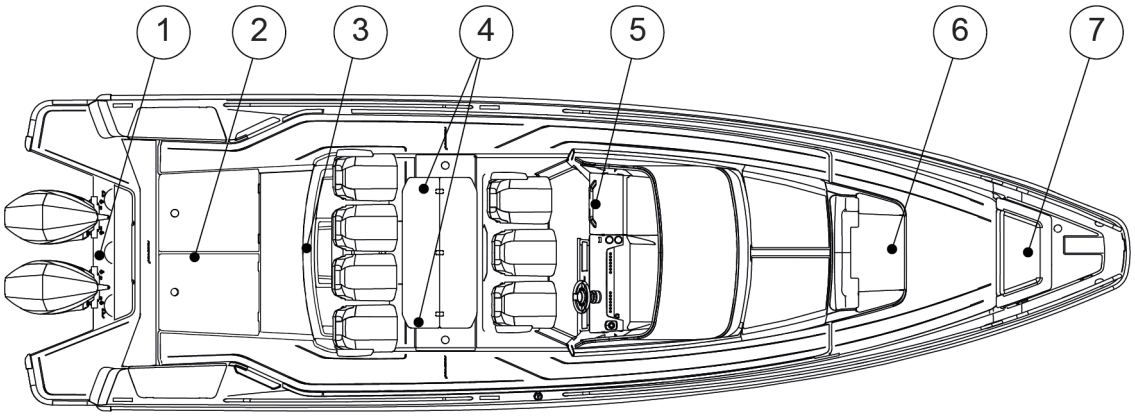
Ikkunat, ovet, kansiluukut, kattoluukut, tuuletusaukot ja sisäovet on hyvä pitää kiinni ajon aikana. Kovassa merenkäynnissä ne tulee aina pitää kunnolla kiinni, jotta veden veneeseen pääsyn ja henkilövahinkojen riski minimoidaan.

Joissakin olosuhteissa ja joillakin nopeuksilla sisälle saattaa roiskua vettä kuomujen, luukkujen tai muiden aukkojen kautta. Tämä johtuu alipaineesta tai muista ilmiöistä. Tämä riski voidaan minimoida sulkemalla kuomut, luukut ja muut aukot.

⚠ VAROITUS Hytin ja WC:n ovien, perähytin luukkujen ja hytin kattoluukun tulee olla suljettuina veneen ollessa liikkeellä.

© 2021 Axopar Boats

Kuvassa on esitetty luukut, jotka on pidettävä suljettuna veneen ollessa liikkeellä tai kiinnitettynä laituriin.



(1) Moottorikaivon tarkastusluukku
(2) Perähytin kattoluukut tai säilytyslaatikon luukut
(3) Perähytin ovi
(4) Ohjauspisteen lattialuukut
(5) Keulahytin ovi
(6) Keulahytin etuovi
(7) Keulan säilytyslaatikon luukku

Näiden komponenttien sijainti ja määrä riippuu veneen varustelutasosta.

4.1.3. Pilssijärjestelmä

Pilssijärjestelmä koostuu useista eri pumpuista, jotka kattavat veneen kaikki alemmat osat.

Veneeseen on asennettu sekä sähköllä toimivia että manuaalisia pilssipumppuja. Veneessä on myös kilpi, josta käy ilmi kunkin pumpun tyhjennysalue.

Sähköllä toimivat pilssipumput on varustettu koholla, jonka ansiosta ne käynnistyvät itsestään, jos pilssitilassa on vettä. Pumppuja voidaan ohjata myös ohjauspulpetissa olevilla kytkimillä. Automaattiset pilssipumput on varustettu hälytysäänellä, joka aktivoituu pumpun käynnistyessä.

Manuaalista pilssipumppua ohjataan kahvalla, joka on peräkannella paapuurin puoleisessa säilytyskotelossa. Manuaalinen pilssipumppu on tarkoitettu perän pilssialueen tyhjentämiseen.

Sähköiset pumput ovat uppopumppuja. Yksi on perähytin sängyn alla tai säilytysluukun alla ja toinen keulahytin lattian alla. Pilssivesi on aina pyrittävä pitämään minimissä.

Kunkin automaattisen pilssipumpun pumppausteho on 41 litraa minuutissa. Manuaalisen pilssipumpun pumppausteho on 33 litraa minuutissa.

© 2021 Axopar Boats

⚠ HUOMIO

Vältä saastuttamista. Veneen sähkökäyttöisten pilssipumppujen tarkoituksena on minimoida riski, että öljypitoista vettä pääsisi vahingossa ympäristöön.

Veneen omistajan ja käyttäjän tulee säännöllisesti tarkistaa, että pilssivesi ei sisällä ympäristölle haitallisia aineita, kuten öljyä, dieseliä ja glykolia. Pilssijärjestelmä koostuu useista eri pumpuista, jotka kattavat veneen kaikki osat. Veneessä on sekä sähkökäyttöisiä että manuaalisia pilssipumppuja. Lisäksi veneessä on kilpi, johon on merkitty kunkin pumpun tyhjennysalue.

⚠ HUOMIO

Pumppuja ei saa käyttää tyhjänä pitkää aikaa, sillä muuten ne vaurioituvat.

⚠ VAROITUS

- Tarkasta pilssipumppujen toiminta säännöllisesti.
- Puhdista roskat tuloaukoista.

Pilssijärjestelmän kokonaiskapasiteettia ei ole suunniteltu veneen tyhjentämiseen rungon vaurioituessa.

Pumput ovat aina toimintavalmiina ja tyhjentävät veneen tarvittaessa. Pumput voidaan käynnistää myös käsin veneen pääohjaustaulusta.

⚠ HUOMIO

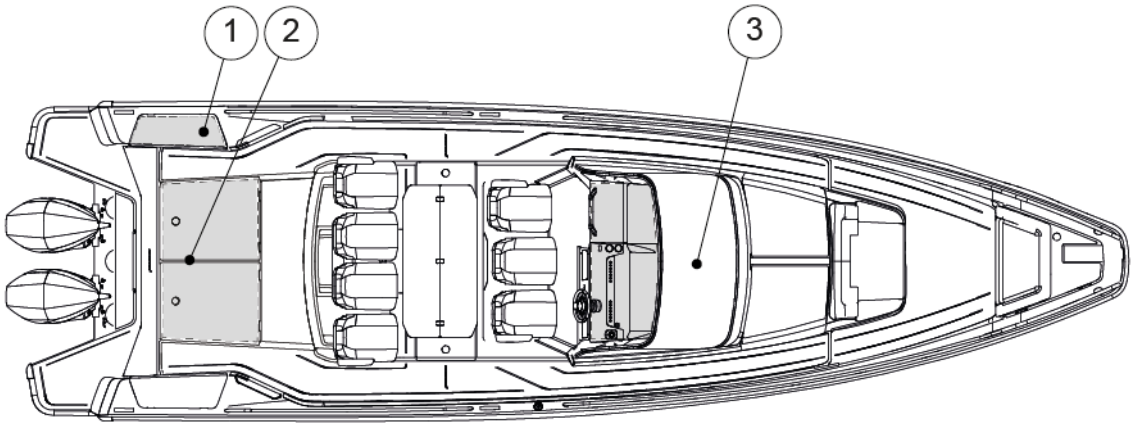
Pilssijärjestelmää ei ole suunniteltu vahinkojen hallintaan.

⚠ VAROITUS

Tarkista kaikkien pilssipumppujen toiminta säännöllisesti. Poista roskat pumppujen tyhjennysaukoista.

Jos keula- ja peräpiikkilaipioissa on pohjaventtiilit, ne tulee pitää kiinni ja avata vain veden tyhjentämiseksi pääpilsseihin.

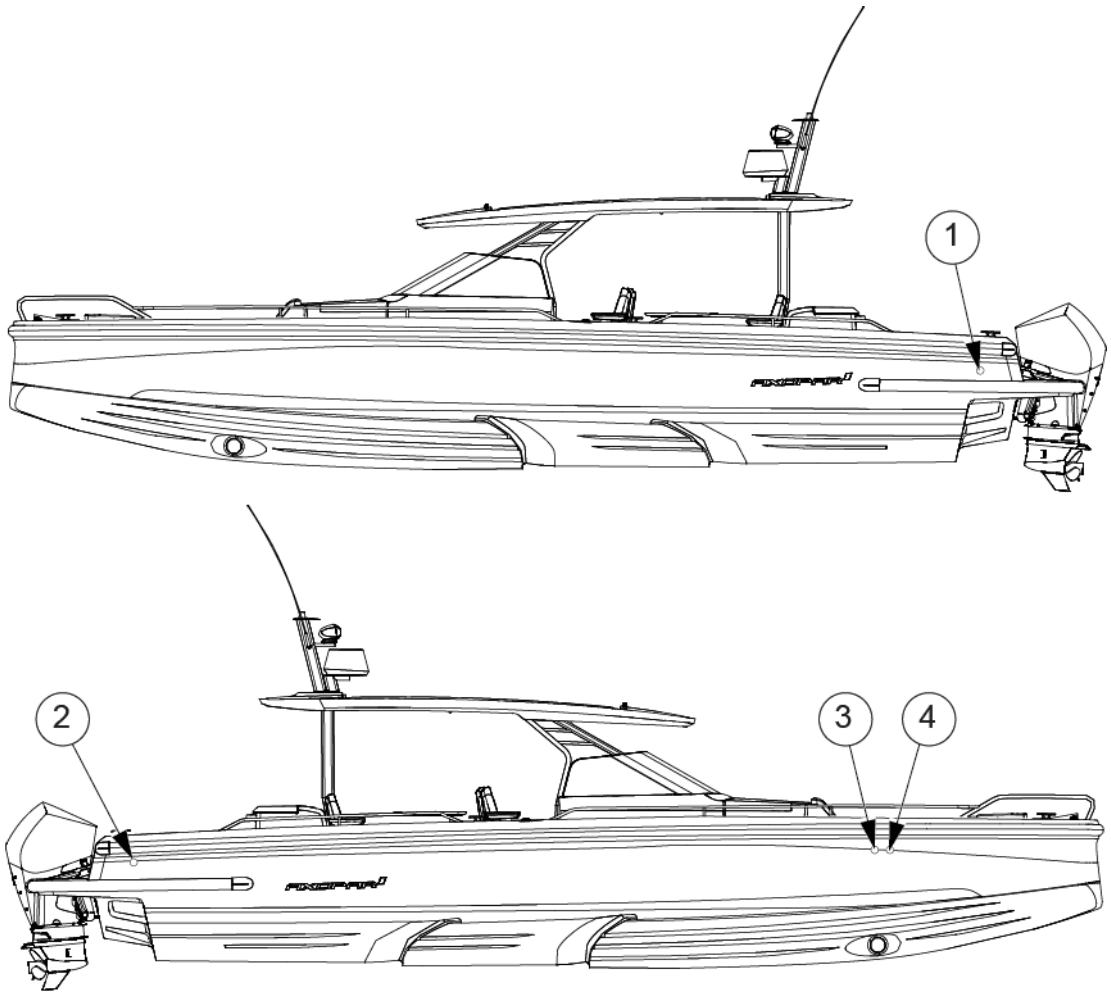
© 2021 Axopar Boats



(1) Manuaalinen pilssipumppu
(2) Peräosan sähkökäyttöinen pilssipumppu
(3) Keulaosan sähkökäyttöinen pilssipumppu

© 2021 Axopar Boats

Kuvassa on esitetty veneen pohjaventtiilit ja kylkiläpiviennit. Tarkista aina keväisin vesillelaskun yhteydessä, että kylki- ja pohjaläpiviennit on suljettu tiiviisti.



(1) Peräosan pilssipumpun tyhjennysaukko
(2) Manuaalisen pilssipumpun tyhjennysaukko
(3) Keskiosan pilssipumpun tyhjennysaukko
(4) Keulaosan pilssipumpun tyhjennysaukko

© 2021 Axopar Boats

4.2. Tekniset järjestelmät

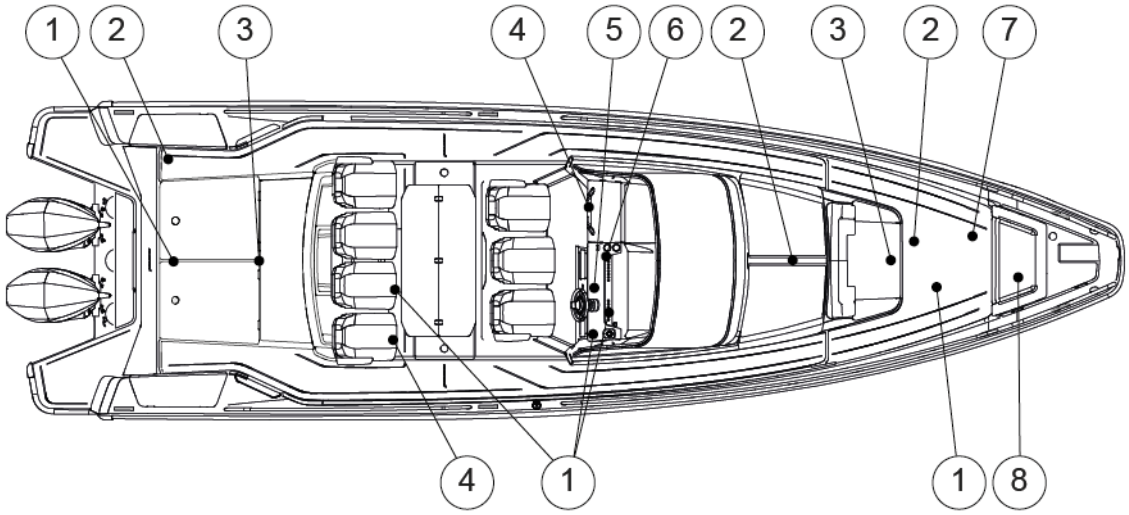
4.2.1. Sähköjärjestelmä

⚠ VAROITUS **Tulipalon, räjähdyksen ja sähköiskun vaara!**

Tasa- ja vaihtovirtajärjestelmien virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

Vaihtovirtajärjestelmien virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa sähköiskun.

Noudata ohjeita tarkasti.



(1) 12 V pistorasia
(2) Suurvirtasulakkeet
(3) Akut
(4) 230 V pistorasia
(5) Kauko-ohjatut päävirtakytkimet
(6) Sulaketaulu
(7) Maasähkön laturi ja sulakkeet
(8) Maasähkön pistorasia

4.2.2. 12 V -järjestelmä

Veneessä on 12 V -järjestelmä.

12 V -järjestelmä koostuu moottorikäyttöisistä generaattoreista, maasähkön akkulatureista, akuista ja varusteista. Virran syöttö tapahtuu laturista tai generaattorista diodien kautta akkuihin.

© 2021 Axopar Boats

Suurin osa veneen varusteista käyttää 12 V -järjestelmää. 12 V -järjestelmä toimii vain kun päävirtakytkin ja pääkytkintaulussa oleva kytkin on kytketty päälle. Vaurioituneet varusteet tulee huoltaa ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön. Kun virtapiiri on kytketty päälle, ohjaimia voidaan käyttää kytkintaulusta kuljettajan paikalta.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan kytke virtaa pois moottorin ollessa käynnissä, sillä tämä saattaa vaurioittaa generaattoria.
- Älä koskaan suorita sähköasennuksia virran ollessa päällä.
- Älä koskaan muuta veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia. Huolto- ja ylläpitotoimia saa suorittaa vain pätevä sähköasentaja.
- Älä koskaan muuta ylijännitesuojien nimellisampeerimäärää.
- Älä koskaan asenna tai korvaa sähkölaitteita käyttäen komponentteja, jotka saavat virtapiirin nimellisampeerimäärän ylittymään.
- Älä jätä venettä valvomatta, kun sähköjärjestelmässä on virta päällä. Poikkeuksena ovat automaattisen pilssipumpun, palontorjunnan ja hälytysjärjestelmän virtapiirit.

4.2.3. Päävirtakytkimet

Sähkökeskuksen päävirtakytkimillä ohjataan veneen eri virtapiirejä.

Päävirtakytkinten avulla akut voidaan kytkeä irti kaikista sähkölaitteista. Kun päävirtakytkimet ovat päällä-asennossa, virta johdetaan sähkökeskukseen ja sieltä veneen eri osiin.

Päävirtakytkimen taustaväri ja teksti On kertovat, että virtapiiri on kytketty päälle. Kun piiri on kytketty pois, taustaväri on punainen ja tekstinä Off.

Kun poistut veneestä, katkaise virta kaikista päävirtakytkimistä ja laitteista, mutta jätä suorasyöttökytkimet päälle.

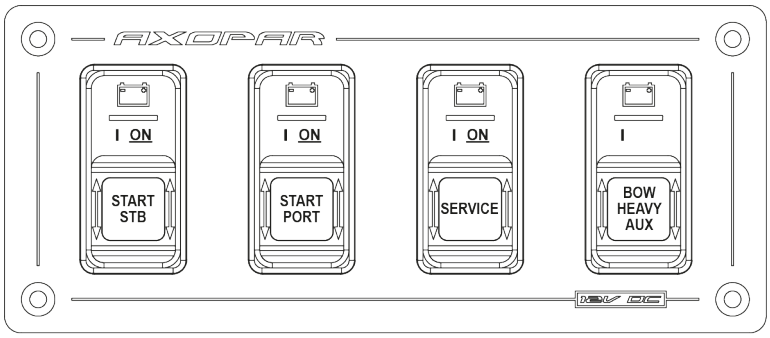
Piirros veneen sähköjärjestelmästä on esitetty *liitteessä II*.

Veneen päävirtakytkimet sijaitsevat kuljettajan istuimen pohjassa. Virransyöttö moottoreihin ja laitteisiin kytketään päälle asettamalla Start- tai Service-kytkin ala-asentoon ja painamalla On-painiketta. Kullekin moottorille on päävirtakytkin, ja käyttöakuille on yksi kytkin. Valinnaisella keulapotkurilla/ankkurivinssillä on oma etäkytkin. Veneen pääkytkintaulu on ohjauspulpetin alaosassa.

Käsikäyttöiset päävirtakytkimet ovat peräkannen alla luukkujen takana. Näitä kytkimiä saa käyttää vain hätätilanteessa. Normaalisti tulee käyttää ohjauspulpetissa olevia kytkimiä.

Moottoreille saadaan virtaa kääntämällä Start-kytkin On-asentoon ja muille laitteille kääntämällä Service-kytkin On-asentoon. Keulapotkurille ja ankkurivinsseille saadaan virtaa kääntämällä Aux-kytkin On-asentoon.

© 2021 Axopar Boats



(1) Tyyrpuurin puolen moottori
(2) Paapuurin puolen moottori
(3) Käyttö
(4) Suurvirta Aux

4.2.4. Suorasyöttökytkimet

Jotkin veneen laitteista saavat virtaa suorasyöttökytkimillä. Suorasyöttökytkimet on tarkoitettu varusteille, jotka tarvitsevat virtaa myös silloin kun päävirtakytkimet ovat pois päältä.

Alas painettuna kytkin on päällä ja ylös painettuna pois päältä. Jos virtapiirissä on oikosulku tai häiriö, kytkin ponnahtaa pois päältä -asentoon. Kytkimen voi kytkeä uudelleen painamalla sen takaisin päällä-asentoon. Älä kytke kytkintä uudelleen ennen kuin olet selvittänyt häiriön syyn.

Suorasyöttökytkimet täytyy jättää päälle, vaikka virta muista virtapiireistä olisi kytketty pois. Jos laite kytketään pois päältä liian aikaisin, seurauksena voi olla laitteen ylikuumeneminen ja vaurioituminen.

⚠ VAROITUS Jos suorasyöttökytkin kytketään liian aikaisin pois päältä, seurauksena voi olla laitteen (esimerkiksi lämmittimen) rikkoutuminen tai syttyminen tuleen. Tämä johtuu siitä, että laitteissa on tuuletusominaisuus, joka toimii myös silloin kun laite on muuten kytketty pois päältä.

- Varmista, että laite on jäähtynyt, ennen kuin kytket sen kokonaan pois päältä. Lisätietoja löytyy laitteen omasta käsikirjasta.

4.2.5. Sulakkeet

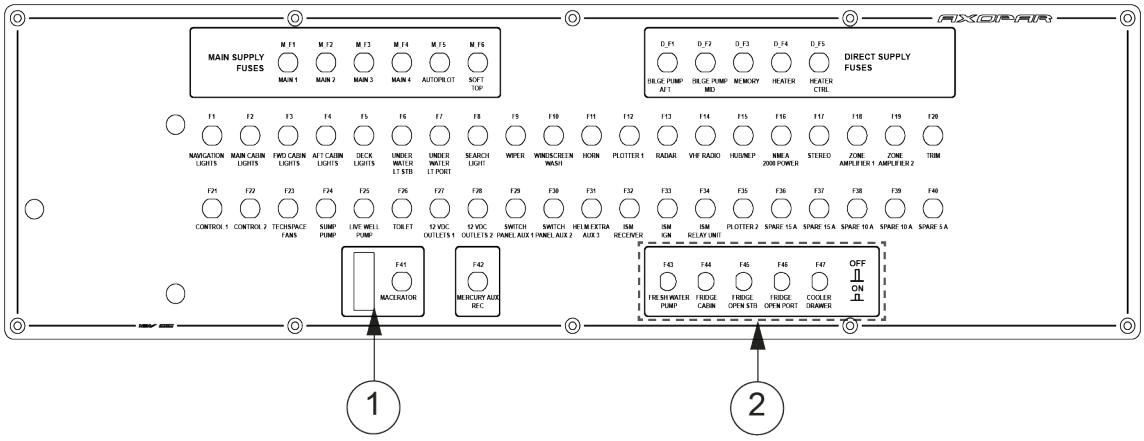
Sulaketaulussa on veneen laitteiden sulakkeet.

Vene on varusteltu ns. automaattisulakkeilla, jotka ponnahtavat ylös sulakkeen lauetessa. Selvitä sulakkeen laukeamisen syy ennen sulakkeen kytkemistä uudelleen. Paina vasta tämän jälkeen sulake takaisin alas.

⚠ VAROITUS Varmista ennen virtapiirin kytkentää, että piiri ei ole vaurioitunut ja että mahdollisten vaurioiden vuoksi ei synny oikosulkua tai tulipaloa. Vaurioituneet varusteet täytyy huoltaa tai vaihtaa ennen kuin ne otetaan uudestaan käyttöön.

© 2021 Axopar Boats

Sulaketaulu sijaitsee keulahytin peräseinällä. Taulussa on yhdistetty kytkin ja sulake septimurskaimelle (1), vesipumpulle (2) ja jääkaapille (2). Sulaketaulussa on myös 12 V pistorasia.



4.2.6. Suurvirtasulakkeet

Veneessä on sulaketauluja, joissa on sulakkeet suuria virtamääriä tarvitseville laitteille ja virtapiireille, kuten ankkurivinsseille.

Keulapotkurin ja ankkurivinssien suurvirtasulakkeet sijaitsevat keulakannen luukun alla ja akkulaturin sulakkeet WC:n seinäpaneelin takana.

Sulakkeiden toiminnan voi tarkastaa sulakkeen kannen rei'istä. Mikäli reiässä näkyvä metalliliuska on ehjä, sulake on toimintakuntoinen.

Mikäli metalliliuska on vaurioitunut eli ylikuormitus on tapahtunut, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan. Kannen avaamista ei suositella, sillä vaarana on sähköisku ja vakava loukkaantuminen. Sulaketaulussa on alla mainittujen laitteiden sulakkeet. Mikäli kansi täytyy avata, varmista, että kaikki akkujen virtakaapelit on kytketty irti.

4.2.7. Akut

Akkujärjestelmä on suunniteltu siten, että veneen moottori käynnistyy, vaikka käynnistysakut olisivat tyhjät, koska silloin virtaa saadaan käyttöakusta. Tämä toiminto ei kuitenkaan toimi toiseen suuntaan.

Akut sijaitsevat perähytin sängyn alla. Akkujen sijainti on esitetty kohdassa *Sähköjärjestelmä*. Kun poistut veneestä, kytke päävirtakytkimestä virta pois. Varmista kuitenkin, että suorasyöttökytkimet jäävät päälle.

Poista akut veneestä talveksi. Akkuja poistaessa miinusnapa tulee irrottaa ensin. Käytä veneessä ainoastaan huoltovapaita AGM-akkuja. Kun irrotat akkuja, varo, ettet kosketa molempia napoja samanaikaisesti metallisella työkalulla.

Vene on varustettu kolmella akulla, joista käynnistysakku syöttää virtaa moottorille ja ohjaustehostimelle ja käyttöakku veneen muille laitteille ja varusteille. Lisäksi keulapotkurille on yksi akku.

⚠ HUOMIO Käytä veneessä ainoastaan huoltovapaita AGM-akkuja.

© 2021 Axopar Boats

4.2.7.1. Akkujen lataus

- Huolehdi akkuja ladatessasi, että akkutilassa on hyvä ilmanvaihto.

Akkuja saa ladata veneessä vain veneen omilla latureilla. Muussa tapauksessa akut tulee poistaa veneestä.

Huomaa, että akuissa alkaa 14,4 voltin jännitteellä muodostua räjähtävää kaasua. Tavallisen akun jännite on kuormittamattomassa tilassa 12,3–12,7 V. Latauksessa jännite nousee, ja lataussäädin pysäyttää latauksen automaattisesti tietyllä tasolla. Jotta jännitemittauksesta saadaan oikea tulos, mittaus on tehtävä akun navoista eikä generaattorista.

4.2.7.2. Talvisäilytys

Akut voidaan jättää talveksi veneeseen vain jos niissä on täysi varaus.

Osittain ladattu akku voi jäätyä ja haljeta. Irrota akusta aina kaapelikengät hapettumisen estämiseksi. Akkuja poistaessa miinusnapa tulee irrottaa ensin. Varmista, että lähettyvillä ei ole herkästi syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja tai nesteitä. Kun laitat akkuja takaisin paikoilleen, kytke ne päinvastaisessa järjestyksessä, eli plusnapa ensin.

4.2.7.3. Akkujen puhdistaminen

Akkujen yläpinnat on puhdistettava säännöllisesti kennojen välisen virranhukan estämiseksi.

Jos akku on sijoitettu erilliseen tilaan, yläpinnan puhdistus keväällä ja syksyllä yleensä riittää.

Varmista, että kennotulppien ilmareiät ovat auki, jotta kaasu pääsee ulos.

Navat ja kaapelikengät on voideltava hapettumisen ja syöpymisen estämiseksi.

4.2.8. 110/230 V -järjestelmä

Veneeseen on saatavilla valinnaisvarusteena vaihtovirtajärjestelmä 110/230 V -maasähköliitännällä, jonka avulla veneessä voidaan käyttää tavallisella verkkovirralla toimivia laitteita.

Järjestelmä saa virtaa ulkoisesta virtalähteestä maalta tai laiturilta (maasähkö). Järjestelmä käyttää Euroopassa 230 V:n ja Yhdysvalloissa 110 V:n jännitettä.

Järjestelmä toimii, kun maasähkökaapeli on kytketty maasähkön pistorasiaan.

1. Kytke maasähkökytkin pois päältä ennen kaapelin liittämistä tai irrottamista.
2. Liitä maasähkökaapeli veneeseen ennen sen liittämistä maasähköön.
3. Irrota maasähkökaapeli maasähköstä ennen sen irrottamista veneestä.
4. Sulje veneen maasähköliitännän luukku.

Järjestelmän pääsulake on yhdessä erillisessä ohjaustaulussa. Järjestelmään kuuluu akkulaturi, joka aloittaa veneen akkujen lataamisen automaattisesti, kun vene on liitetty maasähköön. Komponenttien sijainti on esitetty kohdassa *Sähköjärjestelmä*.

Maasähköjärjestelmä tulisi tarkastaa vähintään joka toinen vuosi. Maasähkökaapeli tulee irrottaa, kun järjestelmä ei ole käytössä. Asennettujen sähkölaitteiden metalliset kotelot tulee aina kytkeä veneen sähköjärjestelmän suojamaahan. Käytä ainoastaan suojamaadoitettuja sähkölaitteita.

© 2021 Axopar Boats

⚠ VAROITUS

- Älä koske jännitteelliseen suurjännitejärjestelmään.
- Älä vaihda maasähkökaapelin liitintä. Käytä vain yhteensopivia liittimiä.
- Pyri minimoimaan sähköiskujen, oikosulkujen ja tulipalojen vaara.
- Älä päästä maasähkökaapelia veteen, sillä muuten veteen voi muodostua vaarallinen sähkökenttä.
- Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin. Käytä vain yhteensopivia liittimiä.
- Jos vikavirtakytkin kytkeytyy päälle, maasähkökaapeli on irrotettava välittömästi. Pyydä pätevää sähköasentajaa suorittamaan korjaus, ennen kuin järjestelmää käytetään uudelleen.

⚠ VAROITUS

Sähköiskun ja palovaaran välttämiseksi:

- Kytke maasähkö pois päältä, ennen kuin liität tai irrotat kaapelin.
- Liitä maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sen jälkeen maasähköön.
- Irrota maasähkökaapeli ensin maasähköstä ja vasta sitten veneestä.
- Sulje maasähkön pistorasian luukku huolellisesti, jotta pistorasia ei kastu.

4.2.9. Polttoainejärjestelmä

Veneessä on erillinen kiinteä polttoainejärjestelmä ja ylimääräinen vettä erotteleva polttoainesuodatin imuputkessa.

Yhdysvaltain markkinoille valmistetut veneet käyttävät Euroopassa käytetyn polttoainejärjestelmän sijaan Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston EPA:n määrittämää polttoainejärjestelmää NMMA:n (National Marine Manufacturers Association) sertifiointisääntöjen mukaisesti.

Polttoainejärjestelmän piirros on *liitteessä II*. Ohjeet polttoainejärjestelmän huoltoon ja kunnossapitoon ovat moottorin käsikirjassa.

⚠ VAROITUS

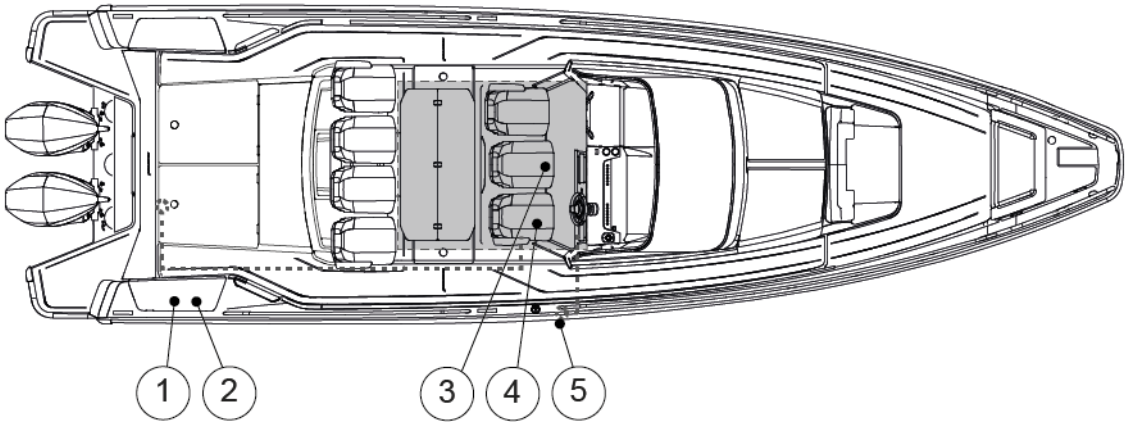
Älä tupakoi tai käytä avoliekkiä tankatessasi.

Polttoainetta saa säilyttää ainoastaan siihen tarkoitetuissa tiloissa. Koska tässä veneessä ei ole tuuletettua säilytystilaa, mahdolliset varakanisterit tulee säilyttää kannella.

Polttoainesäiliö sijaitsee kölin keskiosassa. Pyri suojaamaan polttoaineletkuja vaurioilta.

Polttoaineen täyttöhela (5) sijaitsee kannella tyyrpuurin puolella. Jos vene on varustettu ylimääräisellä dieseltankilla, täyttöhela (4) ja tankki (2) sijaitsevat veneen peräosassa. Normaalijärjestelmässä polttoainesäiliön venttiilit sijaitsevat kuljettajan istuimen alla. EPA-polttoainejärjestelmä on varustettu automaattisella polttoaineventtiilillä. Tankin komponentti on kuljettajan istuimen alla.

© 2021 Axopar Boats



(1) Dieseltankki
(2) Dieseltankin täyttöhela (luukun alla)
(3) Polttoainesäiliö
(4) Polttoainesuodatin
(5) Polttoaineen täyttöhela

4.2.9.1. Veneen tankkaus

Komposiittikannella (Esthec tai FlexiTeek) varustetun veneen kansi tulee kastella vedellä ennen tankkausta. Näin mahdolliset polttoaineroiskeet jäävät veden pinnalle eivätkä imeydy kansimateriaaliin.

Moottorin ruiskutusjärjestelmään pääsevä vesi voi nopeasti aiheuttaa ruostevaurioita ruiskutuspumpun hienomekaanisiin osiin. Siksi on tärkeää tarkistaa säännöllisesti, onko ylimääräisessä polttoainesuodattimessa vettä. Valuta silloin tällöin pieni määrä polttoainetta (varo polttoaineroiskeita) sopivaan astiaan ja tarkista, ettei siinä ole kondenssivettä. Jos suodattimessa on vettä, jatka tyhjennystä, kunnes astiaan tulee vain puhdasta polttoainetta.

Moottorin polttoainejärjestelmään tulee herkästi toimintahäiriöitä, kun polttoaineessa on ilmakuplia. Täytä tankit hyvissä ajoin ennen kuin polttoaine pääsee loppumaan. Jos järjestelmä on käytetty tyhjäksi, se täytyy ilmata, ennen kuin moottori voidaan käynnistää uudelleen. Tutustu moottorivalmistajan käsikirjaan ennen polttoainejärjestelmän ilmausta.

⚠ VAROITUS Polttoainekäyttöiset avoliekkilaitteet kuluttavat hytin happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen.

Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava ilmanvaihdosta.

Avaa merkityt tuuletusaukot ohjeiden mukaisesti, kun tällaisia laitteita käytetään.

- Keitintä tai uunia ei saa käyttää veneen lämmittämiseen.
- Älä koskaan tuki tuuletusaukkoja.
- Varmista, että savukaasuja tuottavat laitteet toimivat oikein.

Veneen omistajan tulee olla tietoinen tuuletusaukkojen sijainneista ja tyypeistä kaikissa tiloissa, joihin on asennettu kaasulaite.

© 2021 Axopar Boats

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan estä pääsyä turvalaitteisiin, sammuttimiin, polttoaineventtiileihin tai päävirtakytkimiin.
- Älä koskaan tuki mitään veneeseen tehtyjä tuuletusaukkoja, sillä ne on tarkoitettu polttoainehöyryjen poistamiseen.
- Älä koskaan käytä lämmittimessä tai keittimessä vääränlaista polttoainetta, sillä se saattaa vaurioitua.
- Älä koskaan käytä avoliekkiä etsiessäsi vuotoja.

4.3. Valinnaisvarusteet

Alla on esitetty osa veneeseen saatavilla olevista valinnaisvarusteista.

4.3.1. Makeavesijärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena makeavesijärjestelmän.

Makeavesijärjestelmä koostuu makeavesitankista, pumpusta ja akusta. Vene voi olla varustettu myös pentterin vesipisteellä, kansisuihkulla ja wetbarin vesipisteellä.

Tankki sijaitsee keulakannen alla. Pumppu ja hydrauliakku sijaitsevat tankin vieressä. Makeavesitankki täytetään keulakannella olevan täyttöhelan kautta.

Makeavesijärjestelmän saa päälle kytkemällä makeavesipumpun päälle. Pumpun kytkin sijaitsee sulaketaulussa.

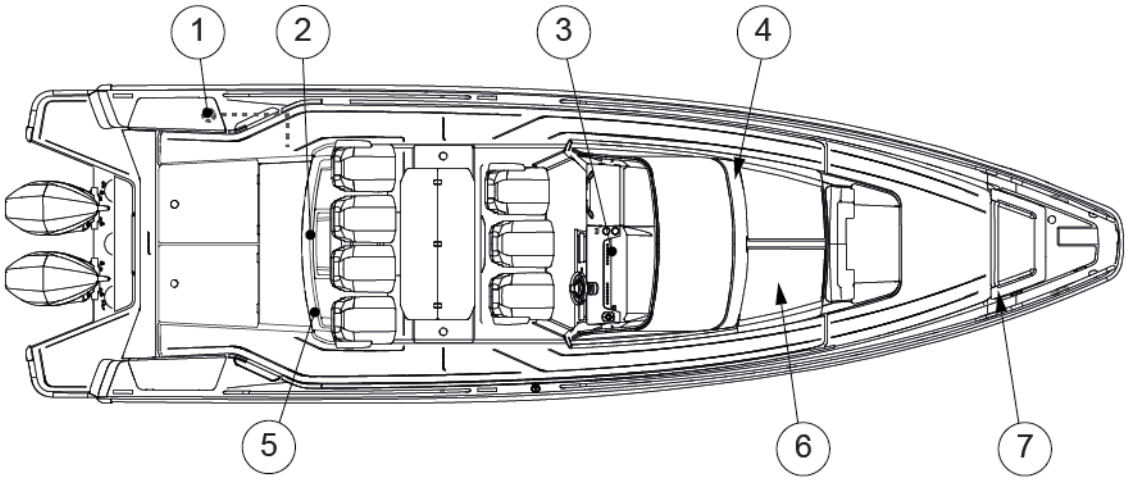
Järjestelmä ylläpitää käyttöpainetta automaattisesti hydrauliakun avulla, joten pumppua ei tarvitse sulkea käytön jälkeen.

Kytke järjestelmä pois päältä poistuessasi veneestä. Tarkasta pumpun suodatin säännöllisesti.

Jälleenmyyjä vastaa makeavesitankin desinfioinnista ennen myyntiä.

HUOMAUTUS Makeavesijärjestelmä täytyy tyhjentää huolellisesti talvisäilytyksen ajaksi. Makeavesijärjestelmään ei suositella käytettävän jäätymisenestoainetta.

© 2021 Axopar Boats

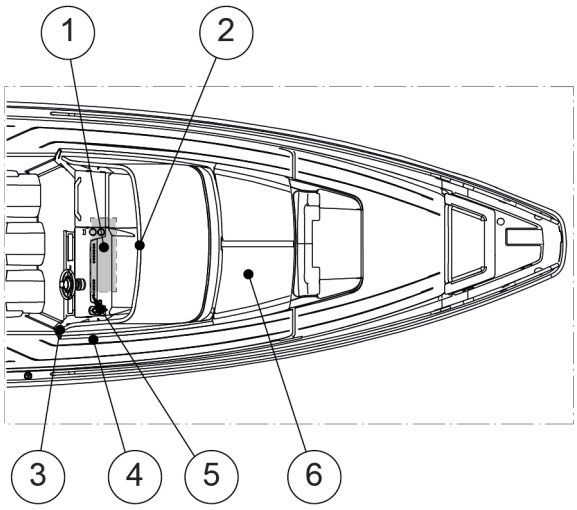


(1) Kansisuihku
(2) Makeavesitankki
(3) Makeavesipumppu
(4) Pentterin hana
(5) Wetbarin hana
(6) Vesijärjestelmän kytkin
(7) Veden täyttöhela

4.3.2. Septijärjestelmä

Veneen septijärjestelmä koostuu WC-istuimesta ja siihen liittyvistä järjestelmistä sekä septitankista ja siihen liittyvistä järjestelmistä.

© 2021 Axopar Boats



(1) Septitankki
(2) Suihkun tyhjennyspumppu
(3) Kannen imuhela
(4) Maseraattorin pumppu
(5) WC
(6) Septitankin pohjaventtiili

4.3.2.1. WC-istuin

Veneeseen on saatavilla kahdentyyppisiä WC-istuimia. Käsikäyttöinen WC-istuinjärjestelmä käyttää merivettä ja sähköinen järjestelmä makeaa vettä.

HUOMAUTUS

- WC-säiliöön saa laittaa ainoastaan WC-paperia.

Erilaisten vaurioiden välttämiseksi sinne ei myöskään saa kaataa kädenlämpöistä vettä kuumempaa vettä.

Paperipyyhkeiden, kangas- tai kumituotteiden, kovien esineiden, öljytuotteiden tai liuottimien laittaminen tai kaataminen WC-säiliöön on ehdottomasti kielletty.

Käsikäyttöisen WC:n käyttö

- Avaa ennen käsikäyttöisen WC:n käyttöä vedenottohana, joka on huoltoluukun takana.
- Sulje hana käytön jälkeen.

Sähkökäyttöisen WC:n käyttö

Sähkökäyttöistä WC:tä käytetään erillisellä käyttökytkimellä. Lisätietoja on WC:n käsikirjassa.

© 2021 Axopar Boats

WC:n kunnossapito

- Puhdista WC miedolla puhdistusaineella.
- Älä käytä puhdistusaineita tai hajunpoistoaineita, jotka sisältävät mäntyöljyä, formaldehydiä tai klooria. Älä myöskään käytä syövyttäviä tai raakaöljypohjaisia aineita.

  Ne voivat vaurioittaa WC:n muovi- ja kumipintoja.
- Rasvaa pumppuakseli vaseliinilla tiivisteen käyttöiän pidentämiseksi.
- Huuhtele WC-järjestelmä huolellisesti makealla vedellä, kun venettä ei käytetä.

4.3.2.2. Septitankki

Vältä ympäristön saastuttamista.

Septitankissa on kansipoistopumppu, jossa on standardinmukainen kansainvälinen liitäntä. Pumpun avulla jätevesi voidaan tyhjentää kiinteään septitankkiin satamassa. Tällaisia palveluita tulee aina käyttää.

Jos kiinteää septitankkia ei ole, tankin sisältö tyhjennetään septimurskaimen avulla suoraan veteen seuraavasti: Avaa sinetöity pohjaventtiili. Tyhjennä tankki mahdollisuuksien mukaan päivittäin ja aina syvään veteen kaukana rannasta. Pumpun sijainti on merkitty rakennepiirustukseen.

Sulkuventtiili on suljettava tyhjennyksen jälkeen.

Älä päästä tankkia täyttymään, sillä muuten paperi saattaa pakkautua pohjalle, mikä vaikeuttaa tankin tyhjentämistä.

HUOMAUTUS

Koko järjestelmä tulee puhdistaa ja huuhdella ennen veneen siirtämistä talvisäilytykseen, kun vene on vielä vedessä. Kun vene nostetaan vesiltä, koko järjestelmä tulee tyhjentää perusteellisesti vedestä. Tämä ehkäisee jäätymisvaurioita, bakteerien kasvua ja hajuja.

Jäätymisenestoaineiden käyttämistä ei suositella, sillä on mahdotonta taata, että ne pääsevät vaikuttamaan järjestelmän kaikkiin osiin.

4.3.2.3. Suihkun tyhjennyspumppu

Veneen suihkun lattiassa on automaattinen tyhjennyspumppu.

Pumppu käynnistyy automaattisesti, kun suihkun lattialla on vettä. Pumppu tyhjentää veden veneen suihkusta mereen, koska suihku on vesirajan alapuolella.

Kertyneet roskat ja hiukset tulee säännöllisesti poistaa pumpusta. Suihkupumppu tulee tyhjentää vedestä ennen veneen laittamista talvisäilytykseen.

4.3.3. Lämmitysjärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena lämmitysjärjestelmän.

© 2021 Axopar Boats

Lämmitin ja dieseltankki sijaitsevat veneen peräosassa. Lämmitinyksikkö sijaitsee peräkannen alla tyyrpuurin puolella. Käyttöpaneeli sijaitsee ohjauspulpetissa. Polttoaineen täyttöhela sijaitsee peräkannella tyyrpuurin puolella.

⚠ VAROITUS

Polttoainetta käyttävät laitteet kuluttavat happea ja vapauttavat myrkyllisiä palokaasuja veneeseen.

Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava riittävästä ilmanvaihdosta. Avaa tuuletusaukot ja varmista, että ne eivät ole tukossa ja että ilma virtaa vapaasti.

- Älä koskaan jätä venettä valvomatta, kun lämmitin tai nestekaasukeitin on käytössä.

HUOMAUTUS

Lämmittimen komponentit voivat hajota, jos niissä käytetään väärää polttoainelaatua. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

- Älä kytke lämmittimen suorasyöttövirtaa pois päältä ennen kuin olet varma, että laite on jäähtynyt.

4.3.4. Keulapotkuri

Keulapotkuri sijaitsee keulakannen alla keulahytissä.

Keulapotkuri parantaa keulan ohjattavuutta rantautuessa tai suoritettaessa muita ohjausliikkeitä, jotka vaativat enemmän hallintaa. Keulapotkurin päävirtakytkin (Aux) on ohjauspulpetissa.

Akut täytyy irrottaa virtapiiristä ennen sulakkeen vaihtoa. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

⚠ VAROITUS

Virheellinen käyttö voi johtaa ylikuumenemiseen, oikosulkuun ja tulipaloriskiin.

- Käytä keulapotkuria vain lyhyitä jaksoja kerrallaan.
- Älä ylitä neljää käyttöjaksoa (enintään 30 sekuntia pitkiä 25 minuutin sisällä).

Mikäli ylikuormitus tapahtuu, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

⚠ VAROITUS

- Älä koske keulapotkuriin tai sen sulakkeeseen, jos päävirtakytkin Aux on kytketty päälle.

Vaikka virta olisi kytketty pois, ankkurivinssin sulaketta ei ole suositeltavaa vaihtaa, sillä suuri virta saattaa aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.

4.3.5. Ankkurivinssi

Veneeseen saa valinnaisvarusteena ankkurivinssin keulaan ja perään.

Ankkurivinssin käyttökytkimet sijaitsevat kuljettajan vieressä. Ankkurivinssien päävirtakytkin (Aux) sijaitsee akun vieressä. Ankkurivinssit käyttävät Aux-akkua. Akku sulakkeineen sijaitsee ankkurivinssien vieressä.

Ennen ankkurivinssin käyttöä tulee aina tarkistaa, että ankkurivinssi on käyttökunnossa ja että ankkurin ketju pääsee liikkumaan vapaasti. Lisäksi on varmistettava, että ankkuri ja ketju eivät pääse laskettaessa

© 2021 Axopar Boats

vaurioittamaan venettä. Ankkurivinssi täytyy kiinnittää ajon ajaksi mekaanisesti paikoilleen, jotta se ei pääse irtoamaan. Lisätietoja on valmistajan käsikirjassa.

⚠ VAROITUS

Jos ankkurivinssi irtoaa veneen liikkuessa suurella nopeudella, seurauksena voi olla suurta vahinkoa veneelle, veneen matkustajille ja ulkopuolisille.

- Kiinnitä ankkurivinssi aina mekaanisesti paikoilleen ennen liikkeelle lähtöä.

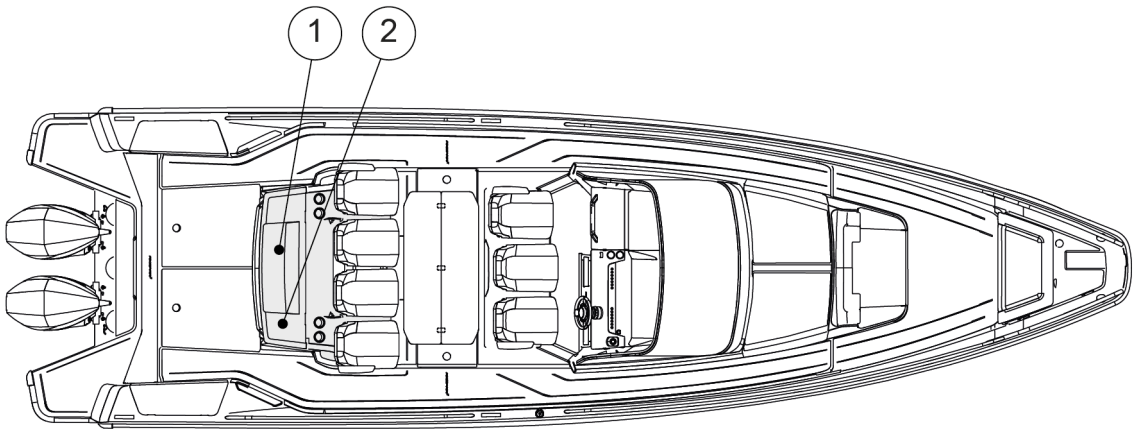
⚠ VAROITUS

- Älä koske ankkurivinssiin tai sen sulakkeeseen, jos päävirtakytkin Aux on kytketty päälle.

4.3.6. Nestekaasujärjestelmä

Veneeseen saa valinnaisvarusteena nestekaasujärjestelmän keitintä varten. Järjestelmä testataan ja hyväksytään ennen toimitusta.

Järjestelmä koostuu keittimestä (1) ja kaasupullosta (2). Järjestelmä on varustettu sulkuventtiilillä (keittimen yhteydessä) sekä paineenalennusventtiilillä. Rungon ulkosivussa on tuuletusaukko siinä tilassa, johon kaasupullo on asennettu. Sammutuspeite on asennettava aivan keittimen viereen.



Avoliekin tuottavat polttoaineet kuluttavat happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen. Hyvä ilmanvaihto onkin välttämätöntä laitteita käytettäessä. Hytin ovi on pidettävä auki, kun keitin on käytössä.

⚠ VAROITUS

Polttoainekäyttöiset avoliekkilaitteet kuluttavat hytin happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen.

Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava ilmanvaihdosta.

Avaa merkityt tuuletusaukot ohjeiden mukaisesti, kun tällaisia laitteita käytetään.

- Varmista ennen kaasupullon venttiilin avaamista, että laitekohtaiset venttiilit on suljettu kunnolla.
- Säilytä sammutuspeitettä vaatimusten mukaisessa paikassa.

© 2021 Axopar Boats

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan käytä avoliekkiä etsiessäsi vuotoja.
- Älä koskaan käytä keitintä tai uunia veneen lämmitykseen.
- Älä koskaan jätä venettä valvomatta, kun nestekaasulaitteita käytetään.
- Älä koskaan tupakoi tai käytä avoliekkiä, kun kaasupulloa vaihdetaan.
- Älä koskaan estä pääsyä turvalaitteisiin, sammuttimiin, polttoaineventtiileihin tai päävirtakytkimiin.
- Älä koskaan tuki mitään veneeseen tehtyjä tuuletusaukkoja, sillä ne on tarkoitettu polttoainehöyryjen poistamiseen.

  Veneen omistajan tulee olla tietoinen tuuletusaukkojen sijainneista ja tyypeistä kaikissa tiloissa, joihin on asennettu kaasulaite.

HUOMAUTUS Älä koskaan käytä keittimessä vääränlaista polttoainetta, sillä se saattaa vaurioittaa keitintä.

4.3.6.1. Nestekaasukeittimen sytyttäminen

1. Avaa molemmat sulkuventtiilit.

   Polttimessa on liekinvarmistin, joka katkaisee kaasun tulon liekin sammuessa.
2. Paina polttimen väännintä ja kierrä se maksimiasentoon pitäen samalla sytytintä polttimen vierellä.
3. Kun polttimeen on syttynyt liekki, pidä väännintä painettuna vielä noin 20 sekuntia. Jos väännin vapautetaan aikaisemmin, liekki saattaa sammua.

   Tämä johtuu siitä, että liekinvarmistin ei ole ehtinyt lämmetä riittävästi.

   Jos poltin ei syty, syynä voi olla kiinni oleva venttiili, väärässä asennossa oleva väännin tai tyhjä kaasupullo.

4.3.6.2. Nestekaasukeittimen käyttäminen

⚠ VAROITUS

- Älä käytä ammoniakkia sisältäviä liuoksia.
- Säilytä nestekaasupulloa sille tarkoitetussa paikassa.

© 2021 Axopar Boats

- Varmista, että nestekaasujärjestelmään on aina nopea ja esteetön pääsy.
- Nestekaasujärjestelmälle tarkoitetun tilan suositeltava lämpötila on -20... +60 °C.
- Älä käytä nestekaasupulloille tarkoitettuja tiloja muiden varusteiden säilytykseen.
- Älä koskaan jätä venettä valvomatta, kun nestekaasulaitteita käytetään.
- Älä tupakoi tai käytä avoliekkiä, kun kaasupulloa vaihdetaan.
- Järjestelmän letkut ja putket tulee tarkastaa säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa. Huonokuntoiset tai vaurioituneet osat tulee vaihtaa.
    - Hytin ulkopuoliset nestekaasuletkut on vaihdettava joka toinen vuosi ja sisäpuoliset letkut 3–5 vuoden välein.
- Tarkista savukaasukanavat vähintään kerran vuodessa. Huonokuntoiset tai vaurioituneet osat tulee vaihtaa.
- Paineenalennusventtiilin liitäntätiivisteet on tarkastettava aina pulloa vaihdettaessa ja vaihdettava kerran vuodessa.

Ilmanvaihto

Polttoainekäyttöiset laitteet kuluttavat happea ja vapauttavat palokaasuja veneeseen. Tällaisia laitteita käytettäessä on huolehdittava riittävästä ilmanvaihdosta.

- Älä koskaan käytä nestekaasukeitintä veneen lämmitykseen.
- Älä koskaan tuki tuuletusaukkoja.

Venttiilit

- Sulje tuloputkien venttiilit ja kaasupullon venttiili, kun laitetta ei käytetä.
- Sulje venttiilit ennen täyttöä. Hätätilanteessa ne tulee sulkea välittömästi.
- Varmista, että laiteventtiilit on suljettu, ennen kuin avaat kaasupullon venttiilin.
- Pidä tyhjien kaasupullojen venttiilit suljettuina ja irtikytkettyinä.
- Aseta suojakannet, -korkit tai -tulpat paikoilleen.
- Säilytä varapulloja ja tyhjiä pulloja avokannella tai tarkoitukseen varatuissa tyhjennysjärjestelmällä varustetuissa tiloissa.

Paineenalennusventtiili on kuluva osa. Siinä on ohut kumikalvo, joka aikaa myöten kuivuu tai turpoaa. Jos kalvo rikkoutuu, kaasua voi purkautua pullosta täydellä paineella järjestelmään aiheuttaen tulipalon. Venttiili kannattaa vaihtaa 10 vuoden välein.

Tarkastukset

Nestekaasujärjestelmän vuototarkastus tulee tehdä säännöllisesti harjaamalla saippuavedellä tai pesuaineliuoksella, joka ei sisällä ammoniakkia.

Tarkasta kaikki liitännät vuotojen varalta.

Jos vuoto havaitaan, kaasupullon venttiili tulee sulkea ja järjestelmä korjata ennen kuin sitä käytetään uudelleen.

Korjauksen saa suorittaa vain pätevä kaasuasentaja.

© 2021 Axopar Boats

4.3.7. Aurinkopaneelit

Vene voidaan varustaa aurinkopaneeleilla.

Aurinkopaneelit sijaitsevat katolla. Aurinkopaneelijärjestelmän kuuluu laturi ja muuntaja, ja ne sijaitsevat peräkannen alla.

Noudata aurinkopaneelin omistajan käsikirjassa olevia käyttö- ja huolto-ohjeita sekä takuuohjelmaa.

© 2021 Axopar Boats

5. Kuljetus

5.1. Veneen nosto

Käytä veneen nostossa ainoastaan nostopalveluyritystä tai venetelakkaa, jolla on riittävä kapasiteetti veneen nostamiseen. Varmista myös, että yrityksellä on täysi vastuuvakuutus mahdollisten vahinkojen varalta.

Huomioi veneen oman painon lisäksi veneessä olevat varusteet ja muut mahdolliset kuormat.

⚠ VAARA Kuorman putoaminen on hengenvaarallista.

- Älä mene veneen alle tai lähelle noston aikana.

Nostoliinat voivat liukua rungon pinnalla. Sido nostoliinat yhteen ennen nostoa, mikäli tarpeen.

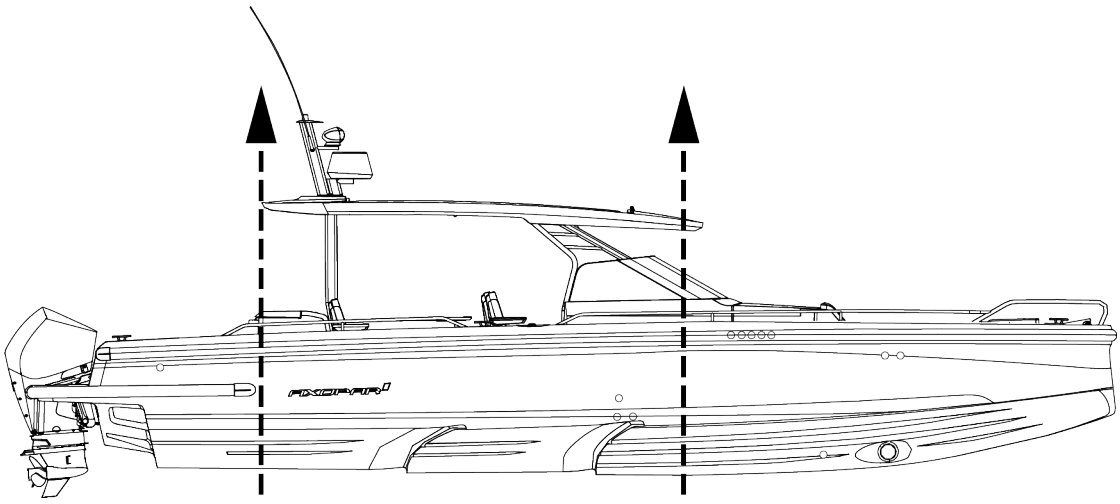
Nostoliinojen paikkaa täytyy ehkä muuttaa veneen kuormauksen mukaan.

⚠ HUOMIO Huomioi kaikuanturin sijainti, jotta se ei vaurioidu.

- Suojaa rungon sivut hyvin vaurioiden välttämiseksi.

Nostopuomin leveyden on oltava sama kuin veneen leveys. Ole aina erittäin varovainen veneen lähettyvillä, kun venettä nostetaan.

Nostoliinojen sijainti on merkitty seuraavaan kuvaan.



© 2021 Axopar Boats

Ennen nostovälineiden käyttöä:

- Selvitä nostotoimenpiteitä koskevat kansalliset tai paikalliset määräykset.
- Noudata nostovälineiden valmistajan vaatimuksia ja suosituksia.
- Tarkista veneen nostopisteet, paino ja muut nostoon vaikuttavat tekijät.
- Haarukkanostimen käyttö on erittäin tekninen toimenpide, johon vaaditaan koulutetut ja kokeneet operaattorit.

Noston aikana:

- Veneen sisätiloihin tulee olla pääsy.
- Varmista, että kaikki runkoläpiviennit on suljettu tai varmistettu.
- Tarkista veneen pilssivesi ennen nostoa.

  Jos pilssivettä on liikaa, se voi liikkua ja kuorman painopiste voi muuttua.
- Varmista, että nostovälineet eivät vaurioita rungon läpi kulkevia varusteita, kuten solmumittareita, vakaajia sekä törmäys- ja roiskelistoja.
- Tarkista rungon rakenne ja varmista akselien, peräsimien ja tukien sijainti sekä mahdollisten kölien keula- ja peräosat.
- Tarkista rungon rakenteellinen kokoonpano, mukaan lukien laipioiden, pitkittäispalkkien, moottorien ja tankkien sijainti.
- Tarkista vesillelaskun jälkeen, onko pilsseihin päässyt vettä.
- Venettä tulee kuljettaa niin lähellä maanpintaa kuin mahdollista.

5.2. Veneen kuljettaminen

Varmista ennen veneen nostamista trailerille, että traileri soveltuu veneen kuljettamiseen.

Varmista, että trailerissa on tarpeeksi kuljetustukia, jotta veneen paino jakautuu asianmukaisesti ilman liiallisia pistekuormia. Varmista lisäksi, että trailerin kapasiteetti ja koko riittävät veneen kuljettamiseen moottoreineen, varusteineen, akkuineen, veneilyvarusteineen ja polttoaineineen.

⚠ VAROITUS Jos venetrailerin kapasiteetti ei ole riittävä tai traileri on huonossa kunnossa, traileri saattaa vaurioitua ja aiheuttaa vaaran liikenteessä.

- Varmista, että trailerin kapasiteetti kestää myös moottorin, polttoaineen ja varusteiden painon.

⚠ HUOMIO Veneen runko saattaa vaurioitua, jos vene heilahtaa yksittäistä tukea vasten kuljetuksen aikana.

Trailerin tulee olla hieman nokkapainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty hyvin traileriin, että se ei pääse liikkumaan mihinkään suuntaan ja että sivutuet tukevat veneen painoa tasaisesti.

Ennen veneen lastaamista traileriin:

- Poista tarpeeton paino veneestä.
- Tyhjennä pilssivesi.

© 2021 Axopar Boats

- Aseta trailerin sivutuet siten, että suurin osa painosta jakautuu kölin tukien päälle ja että sivutuet antavat tukea vain sivusuunnassa.
- Suojaa vene tarvittaessa laittamalla sopivat pehmusteet kiinnitysliinojen ja veneen väliin.
- Katso, onko moottorin käsikirjassa ohjeita trailerikuljetuksesta.
- Huomioi veneessä kuljetuksen aikana olevat varusteet ja lisävarusteet.
    - Varmista, että kaikki veneessä olevat irtonaiset tavarat on kiinnitetty.
    - Veneen kuomu, peite ja muut vastaavat päälliset tai peitteet tulee irrottaa kuljetuksen ajaksi.

      Tällaiset kuomut ja peitteet saattavat irrota suurilla nopeuksilla ja vaurioittaa venettä tai aiheuttaa vaaran muille tiellä liikkujille.

      Kuomu tai muu kuljetuksen aikana tuulessa lepattava peite saattaa vaurioittaa veneen pintaa.
    - Pidä kuomu säilytyspaikassaan kuljetuksen aikana tai poista se tarvittaessa kokonaan.
- Varmista ennen kuljetusta, että veneen ovi on suljettu kunnolla.

© 2021 Axopar Boats

6. Käyttö

Veneen omistajan tulee huomioida veneen miehistöä, varusteita ja kuljettamista koskevat paikalliset ja kansainväliset määräykset. Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissakin maissa ajokortti tai erillinen lupa. Siihen voi liittyä myös erityismääräyksiä.

Varmista, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneen suunnittelukategoriaa, ja että miehistö pysyy hallitsemaan venettä kyseisissä olosuhteissa. Vaikka vene on suunniteltu tällaisiin olosuhteisiin, ne ovat silti erittäin vaarallisia. Veneily tällaisissa olosuhteissa edellyttää, että miehistö on osaava, hyväkuntoinen ja koulutettu ja että vene on pidetty hyvässä kunnossa.

Mikäli vene on varustettu pelastuslautalla, lue pelastuslautan käyttöohje huolellisesti. Veneessä tulee olla asianmukaiset turvalaitteet veneen tyypin ja sääolosuhteiden mukaan. Nämä varusteet ovat joissakin maissa pakollisia. Miehistön tulee olla perehtynyt kaikkien turvalaitteiden käyttöön sekä tärkeimpiin toimenpiteisiin eri hätätilanteissa. Purjehduskoulut ja -seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Veneen varustelu voi poiketa tämän käsikirjan kuvissa esitetystä varustelusta. Tämä voi johtua mahdollisista valinnaisvarusteista tai tämän käsikirjan valmistumisen jälkeen tehdyistä muutoksista. Ota tällaisessa tapauksessa yhteys jälleenmyyjään, jotta saat kyseisten varusteiden käyttöä koskevat lisätiedot.

Pidä vene aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon sen kuluminen vanhenemisen ja kovan käytön tai väärinkäytön seurauksena. Mikä tahansa vene kestävyydestä riippumatta voi kärsiä suuria vahinkoja, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Turvallisen veneilytavan vastainen veneen epäasianmukainen käyttö ei ole sallittua. Veneen nopeus ja ohjaus tulee aina mukauttaa merenkäynnin ja oman veneilykokemuksen perusteella. Veneen gelcoat-osat tulee kiillottaa ja vahata noin neljän kuukauden välein, jotta ne eivät haalistu ja jotta niihin ei tule muita kosmeettisia virheitä. Tämä koskee erityisesti värillisiä osia.

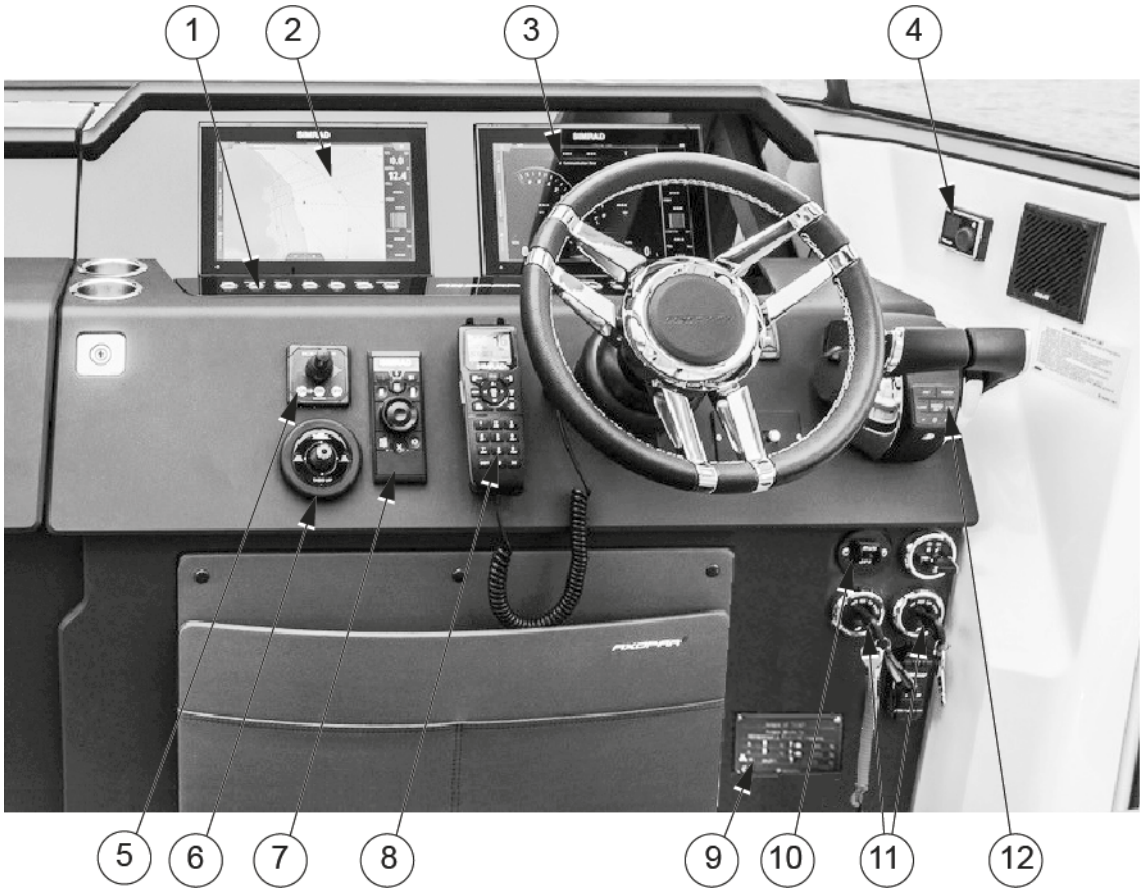
6.1. Hallintalaitteet

6.1.1. Ohjauspulpetti

Hallintalaitteet on sijoitettu siten, että kuljettaja voi helposti käyttää niitä ohjauspulpetista käsin.

Laitteiden sijainti ja määrä riippuu veneen valinnaisvarusteista ja moottorimallista. Lisätietoja laitteista on niiden käsikirjoissa.

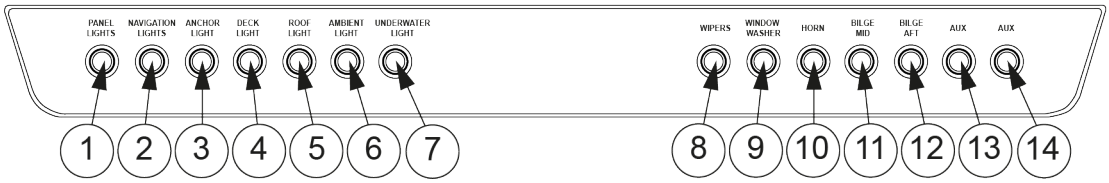
© 2021 Axopar Boats



(1) Kytkintaulu
(2) Karttaplotteri
(3) Karttaplotteri
(4) Lämmittimen ohjausyksikkö
(5) Keulapotkurin ohjaustaulu
(6) Trimmitasojen ohjausyksikkö
(7) Karttaplotterin etäyksikkö
(8) VHF
(9) Valmistajan kilpi
(10) Hätäpysäytys
(11) Virta-avaimet
(12) Moottorin kaukohallinta

© 2021 Axopar Boats

6.1.2. Ohjauspulpetin kytkintaulu



(1) Paneelin valot
(2) Navigointivalot
(3) Ankkurivalot
(4) Kansivalot
(5) Kattovalot
(6) Tunnelmavalo
(7) Vedenalainen valo
(8) Pyyhkimet
(9) Tuulilasin pesuneste
(10) Äänimerkki
(11) Pilssi keski
(12) Pilssi perä
(13) Aux
(14) Aux

6.1.3. Tuulilasinpyyhkijät

Veneen tuulilasinpyyhkijöitä hallitaan veneen ohjauspulpetissa olevilla kytkimillä.

Painamalla eteenpäin pyyhkijät toimivat kerran ja painamalla taaksepäin pyyhkijät toimivat jatkuvasti.

Tuulilasinpyyhkijöiden kytkimen vieressä on tuulilasin pesunesteen kytkin.

Tuulilasin pesunesteen säiliö on makeavesitankin vieressä.

6.1.4. Ohjausjärjestelmä

6.1.4.1. Öljytason tarkastus ja öljyn täyttö

Veneen turvallisuus riippuu ohjauksen tehokkuudesta. Tarkista pumpun öljytaso ennen liikkeellelähtöä.

Ohjausjärjestelmän hydraulióljyä lisätään ohjauspyörän pumpun täyttöaukosta. Öljytason tulee olla noin 10 mm täyttöaukon alapuolella.

Katso ohjausjärjestelmän öljysuositus valmistajan käsikirjasta. Mikäli ohjausjärjestelmä on moottorivalmistajan toimittama, katso lisätietoja moottorin valmistajan ohjeista.

© 2021 Axopar Boats

6.1.4.2. Ohjauksen kunnossapito

Tarkista liittimet, kiinnikkeet ja laakerit. Katso ohjausjärjestelmän kunnossapito-ohjeet valmistajan käsikirjasta.

6.1.5. Moottorin käynnistäminen

Katso kaikki moottoria koskevat tiedot moottorin valmistajan toimittamasta käsikirjasta:

1. Aseta moottorin ohjaussauva vapaalle.
2. Kytke virta päälle ja tarkista polttoaineen määrä.
3. Käynnistä moottori kääntämällä virta-avainta.
4. Tarkista, että öljynpainemittari ja volttimittari näyttävät normaaleja arvoja.
5. Lämmitä veneen moottori tyhjäkäynnillä. Kylmän moottoria kierroksia ei saa nostaa.

⚠ VAARA Häkämyrkytysvaara.

Huomioi moottorin pakokaasuihin liittyvät riskit. Pakokaasuja voi päästä veneeseen esimerkiksi turbulenssin tai epäsuotuisan tuulen vuoksi. Tällöin on syytä välttää tyhjäkäyntiä. Jos tällaisia ongelmia ilmenee veneen ollessa liikkeellä, älä avaa luukkuja ja tuuletusläpivientejä, sillä se saattaa pahentaa tilannetta. Ongelmia voi yrittää sen sijaan ratkaista muuttamalla veneen nopeutta tai painon jakautumista.

⚠ VAROITUS Älä koskaan astu uimaportaille moottorin ollessa käynnissä. Pysäytä moottori ohjauksen ja potkurin tarkastuksen ajaksi.

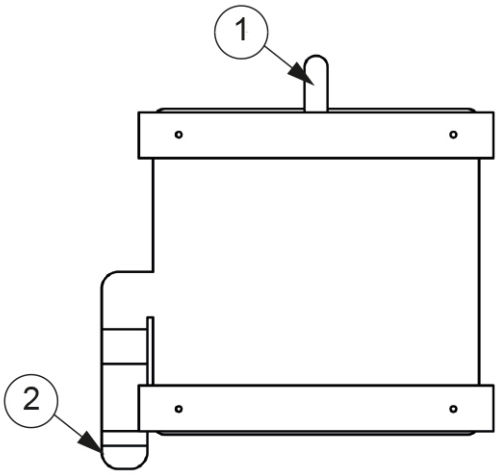
⚠ VAROITUS Älä käytä veneessä moottoria, jonka nimellisteho on valmistajan suositusta suurempi.

6.2. Pyörivä istuin – kuljettajan ja matkustajan istuimet

Kuljettajan ja matkustajan istuimia käytetään lukituskahvalla.

Lukituskahvan tulee olla lukitussa asennossa, kun veneen nopeus ylittää 5 solmua.

© 2021 Axopar Boats



(1) Siirtämisen lukituskahva
(2) Kääntämisen lukituskahva

- Kun istuinta halutaan liikuttaa, vapauta lukko nostamalla lukituskahva ylös.

  Tällöin istuinta voidaan liikuttaa takaa eteen.
- Kun istuinta halutaan kääntää, vapauta lukko painamalla lukituskahva alas.

  Näin istuinta voidaan kääntää paikoillaan.

⚠ VAARA Lukitsematon istuin on hengenvaarallinen.

Lukituskahvan tulee olla lukitussa asennossa ennen kuin veneen nopeus ylittää 5 solmua.

6.3. Veneen tarkastaminen

Turvallisuussyistä vene tulee tarkastaa ennen käyttöä ja sen jälkeen.

6.3.1. Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä

Turvallisuus

- Varmista, että kaikilla veneessä olevilla henkilöillä on oma pelastusliivi.
- Merenkäynti on veneelle sopiva.
- Hätäkatkaisin on kytketty kuljettajaan.
- Varmista, että veneessä on palosammuttimet eivätkä ne ole vanhentuneet.
- Varmista, että veneessä on tarvittavat köydet ja ankkuri.

© 2021 Axopar Boats

Tyhjennys ja tiiviys

- Tarkista, että pilssissä ei ole vettä.
- Tarkista pilssipumppujen toiminta.
- Tarkista, että veneessä ei ole polttoaine-, öljy- tai pilssin vuotoja.
- Tarkista, että kannen tyhjennysjärjestelmä on puhdas ja että venttiilit ovat auki.
- Tarkista, että kaikki kansiluukut ovat suljettu tiiviisti.

Sähköt ja moottori

- Kaikki sulakkeet ovat ala-asennossa.
- Päävirtakytkimet on kytketty päälle.
- Akuissa on tarpeeksi virtaa.
- Moottori toimii kunnolla.
- Moottorissa kiertää jäähdytysvesi.
- Veneessä on tarpeeksi polttoainetta.

6.3.2. Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen

- Päävirtakytkimet on kytketty pois päältä.
- Septitankin ja WC-istuimen pohjaventtiilit on suljettu.
- Varmista, että suorasyöttökytkimet on kytketty päälle.
- Pilssissä ei ole vettä.
- Pilssipumppujen toiminta.
- Kannen tyhjennys toimii oikein ja kaikki tyhjennysventtiilit ovat auki.
- Kansiluukut, kattokanvas ja ovet on suljettu tiiviisti.

6.4. Veneen käsittely

6.4.1. Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta

Jotta liikennöinti on turvallista kaikissa sääolosuhteissa, veneessä tulee olla määräysten (COLREG, 1972) mukaiset äänimerkinantolaitteet. Varmista, että veneen äänimerkinantolaitteet ovat näiden määräysten mukaiset.

© 2021 Axopar Boats

⚠ HUOMIO Joissakin maissa on säädetty laissa, että pelastusliivejä on käytettävä koko venematkan ajan.

- Tarkista, että vene ja sen varusteet ovat merikelpoisessa kunnossa.
- Tutustu aina pitkän aikavälin sääennusteisiin, kun suunnittelet pidempää matkaa.
- Varmista aina, että tankeissa on riittävästi polttoainetta ja makeaa vettä.
- Pidä moottoritila aina suljettuna moottorin käynnistyksen aikana.
- Tarkista, että kaikki veneen kyydissä olevat tavarat on pakattu ja kiinnitetty asianmukaisesti kovan merenkäynnin ja tuulen varalta.
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että uimaportaat on nostettu vedestä.
- Varmista ennen käynnistystä, että ohjaus on oikeassa asennossa.
- Kaikkien veneessä olevien henkilöiden tulee käyttää asianmukaisia pelastusliivejä kannella oleskellessaan.

6.4.2. Laiturista lähteminen

Ennen irrottautumista tulee harkita parasta tapaa laiturista lähtöön.

- Tarkista tuulen suunta.
- Käännä keula käyttämällä keulapotkuria ja käytä sen jälkeen moottorin potkuria.
- Jos veneessä on kaksi moottoria, irrottaudu laiturista käyttämällä lähempänä laituria olevaa moottoria tyhjäkäynnillä taaksepäin ja käyttämällä toista moottoria tyhjäkäynnillä eteenpäin.
- Vene kääntyy laiturista peruuttamalla. Koska keula on laituria vasten, on tärkeää suojata se kunnollisilla lepuuttajilla.

Yhdellä moottorilla tämä voi olla hieman haastavampaa, varsinkin jos tuuli painaa venettä voimakkaasti laituria vasten. Silloin perä on irrotettava laiturista springin avulla.

- Suojaa keula lepuuttajilla hyvin laiturin puolelta.
- Vedä köydenpää keulasta pollarin tai knaapin ympärille niin, että sen saa helposti irti.
- Käytä moottoria tyhjäkäynnillä eteenpäin ja käännä peräsintä siten, että perä liukuu irti laiturista.
- Kun vene on sellaisessa kohdassa, jossa sillä voi turvallisesti peruuttaa, löysää köyttä ja irrota se, käännä peräsin nopeasti keskelle ja vaihda peruutusvaihteelle.

⚠ HUOMIO Kerää kaikki köydet ja lepuuttajat veneen ollessa vielä suojaisilla vesillä. Potkuriin tarttunut köysi voi tehdä veneestä ohjauskyvyttömän.

6.4.3. Veneellä ajo

Moottoriveneen kuljettaminen merkitsee vastuuta kaikista veneessä olevista henkilöistä sekä myös kaikista muista, joita vesillä kohtaamme. Muiden huomioon ottaminen tekee veneilystä viihtyisää. Kaikilla on samat oikeudet kulkea vesillä aluksesta riippumatta.

Veneeseen vaikuttavat fysikaaliset voimat poikkeavat suuresti esimerkiksi autoon vaikuttavista voimista. Sama pätee mahdollisuuksiin vaikuttaa ohjailtavuuteen.

© 2021 Axopar Boats

Veneen kulkuun ja veneessä olevien henkilöiden mukavuuteen voi vaikuttaa ensisijaisesti sovittamalla nopeuden merenkäyntiin sekä käyttämällä trimmitasoja järkevästi. Liu'ussa oleva vene kulkee maksiminopeudella lähes vaakasuorassa veden pinnalla. Kun veneen nopeutta alennetaan, trimmikulma kasvaa ja keula nousee hieman. Tämä on täysin normaalia ja edellytys hyvälle suorituskyvylle.

6.4.3.1. Hätäkatkaisin

Jos vene on varustettu hätäkatkaisimella, kiinnitä hätäkatkaisimen naru itseesi heti kun kiinnitysköydet on irrotettu. Tarkat ohjeet ovat moottorin käsikirjassa.

Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä joudut yli laidan tai horjahdat veneessä. Muista kuitenkin irrottaa naru ranteesta ennen rantautumisohjailua, jotta moottori ei sammu vahingossa.

6.4.3.2. Ajaminen suurella nopeudella

Vaikka Axopar-veneet ovat läpäisseet CE-vaatimusten mukaiset väistökokeet täydellä nopeudella, jyrkkien käännösten tekemistä suurella nopeudella ei suositella. Kun tietty nopeus ylitetään, pidon menettäminen on mahdollista runkorakenteesta riippumatta. Tämä saattaa johtaa matkustajien sinkoutumiseen ulos veneestä, varsinkin yksimoottorisissa kokoonpanoissa.

- Älä käytä venettä, mikäli sen moottorin teho on suurempi kuin kapasiteettikilpeen merkitty teho.
- Älä aja venettä suurella nopeudella moottorin rikikulman ollessa negatiivinen (keula alhaalla).
- Älä aja täydellä nopeudella ruuhkaisilla väylillä tai kun näkyvyys on rajallinen esim. säätilan tai aallokon takia.
- Vähennä nopeutta ja peräaaltoja huomaavaisuudesta sekä oman ja muiden turvallisuuden vuoksi.
- Huomioi nopeusrajoitukset ja aallokon aiheuttamiskiellot sekä noudata niitä.
- Noudata vesiliikenteen sääntöjä ja COLREG:n (yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen estämiseksi merellä) vaatimuksia.
- Varmista aina, että etäisyys riittää törmäyksen välttämiseen, pysäyttämiseen ja väistöliikkeisiin.
- Käytä aina hätäkatkaisinta, jos sellainen on käytettävissä.
- Vähennä nopeutta aallokossa mukavuus- ja turvallisuussyistä.
- Opettele tuntemaan veneen vauhtiresurssit. Hyödynnä tämä tuntemus, jotta voit ajaa taloudellisesti ja turvallisesti.
- Vältä suuria nopeuksia ja samanaikaisia suuria peräsimen liikkeitä peruutettaessa, sillä se kuormittaa voimakkaasti peräsintä ja ohjausmekanismia.
- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä suurilla nopeuksilla.
- Vältä oleskelua veneen keulaosassa suurilla nopeuksilla.

Vältä kulkusuunnan äkillisiä muutoksia suurilla nopeuksilla. Anna veneen pysähtyä ja moottorin kierrosten laskea ennen kuin vaihdat eteenpäin ajon ja peruutusvaihteen välillä. Muuten moottoriin kohdistuu liiallista rasitusta, jolloin se voi sammua. Pahimmassa tapauksessa moottoriin voi päästä merivettä.

Oikeakätinen potkuri pyörii perästä katsottuna myötäpäivään ja vasenkätinen vastapäivään. Potkurin pyörimissuunta on ohjaamisen kannalta ratkaiseva tekijä. Oikeakätinen potkuri painaa veneen perää tyyrpuuriin veneen kulkiessa eteenpäin ja paapuuriin veneen peruuttaessa. Potkurin pyörimissuunta vaikuttaa myös merkittävästi kääntösäteeseen. Oikeakätisen potkurin kääntösäde on pienempi paapuuriin kuin tyyrpuuriin. Tätä kutsutaan potkurin siipiratasvaikutukseksi.

© 2021 Axopar Boats

Veneen potkureissa on suuri työntövoima, joka aikaansaa voimakkaan kiihtyvyyden. Huomioi tämä vaaratilanteiden välttämiseksi.

⚠ VAARA Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen uimarille tai laidan yli pudonneelle. Kun vedestä noustaan veneeseen, käytä hätäkatkaisinta ja sammuta moottori.

6.4.3.3. Ajaminen kovassa merenkäynnissä

Älä koskaan lähde vesille kovassa merenkäynnissä, jos et ole varma, että vene miehistöineen ja matkustajineen kestää sen. Noudata seuraavia yksinkertaisia sääntöjä.

- Valmistaudu hyvin.
- Kiinnitä irtonaiset varusteet.
- Pidä ajoankkuri ja muut hätävarusteet helposti saatavilla.
- Vältä murtuvia aaltoja, joita voi esiintyä lähellä maata ja matalikoilla.
- Jos merenkäynti on voimakasta, vähennä nopeutta veneessä olevien henkilöiden turvallisuuden takaamiseksi.
- Käytä trimmitasoja keulan trimmaamiseen alas, jotta runkoon kohdistuu vähemmän iskuja vasta-aallokossa.

Vasta-aallokossa

- Sovita nopeus aallokon mukaan.
- Sovita trimmikulma aallokon mukaan. Vältä ajamista sivuaallokossa.

Peräaalloissa

Muista pitää keula korkealla peräaalloissa. Vältä puhkomasta aaltoja ja pidä nopeus matalana. Laske tarvittaessa ajoankkuri nopeuden vähentämiseksi.

Liu'ussa olevat veneet voivat olla erityisen suojattomia kovissa peräaalloissa. Perä nousee eikä peräsin tottele, ja vene kääntyy ympäri keulan sukeltaessa.

6.4.3.4. Ohjailu kapeikoissa

Kun venettä ohjaillaan kapeikoissa, moottorin käyntinopeus on pidettävä mahdollisimman pienenä, jotta ohjausliikkeet voidaan tehdä rauhallisesti ja vakaasti.

Vaikeissa tuuli- ja virtausolosuhteissa käyntinopeus täytyy ehkä pitää suurempana, jotta moottorin teho voidaan hyödyntää täysipainoisesti. Tällaisissa olosuhteissa on tärkeää tehdä ohjausliikkeet nopeasti ja tarkasti, jotta vene ei esimerkiksi joudu vaikeuksiin ajelehtimisen vuoksi.

Hyvä sääntö ennen ohjailun aloittamista vaikeissa olosuhteissa on käydä läpi mahdolliset eteen tulevat tilanteet. Huomioi tuuli ja virtaukset ja päätä tarvittavat ohjausliikkeet etukäteen. On myös tärkeää selostaa miehistölle toimintatavat eri tilanteissa.

Muista aina, että veneen vakavuus saattaa olla heikompi hinauksen aikana.

⚠ HUOMIO Liukuestepintakin voi olla liukas, kun kansi on märkä.

© 2021 Axopar Boats

6.4.4. Näkyvyys ohjauspaikalta

Huomioi näkyvyys veneen ohjauspaikalta.

Muun muassa seuraavat tekijät voivat heikentää näkyvyyttä merkittävästi.

- Veneen trimmikulma
- Trimmitasojen kulma
- Kuorma ja kuorman sijainti
- Nopeus
- Nopea kiihdytys
- Siirtyminen uppoumanopeudesta liukuun
- Merenkäynti
- Sade ja ukonilma
- Pimeys ja sumu
- Sisävalaistus navigoitaessa pimeässä
- Verhojen sijoitus
- Henkilöt ja varusteet, jotka voivat peittää veneen kuljettajan näkyvyyden.

COLREG-säännöt (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen estämiseksi merellä) vaativat pitämään koko ajan asianmukaista tähystystä ja huomioimaan väistämisvelvollisuudet. On erittäin tärkeää noudattaa näitä sääntöjä.

⚠ VAROITUS Tee vain pieniä säätöjä yhdellä kertaa. Jos trimmitasopainiketta painetaan liian pitkään, veneen hallinta voidaan osittain menettää.

6.4.5. Trimmitasojen käyttö

Vene ei tarvitse trimmitasoja noustakseen liukuun tai toimiakseen suorituskykyisesti. Trimmitasot ovat kuitenkin erittäin hyödyllinen apuväline, kun niitä käytetään oikein.

Trimmitasoja tulee käyttää ennen kaikkea kahdessa tilanteessa:

- Kun keula halutaan trimmata alas vaikeassa merenkäynnissä sekä liukukynnyksen ja marssivauhdin välisillä nopeuksilla.
- Voimakkaassa sivutuulessa.

Liu'ussa oleva vene kallistuu aina voimakkaassa sivutuulessa tuulen suuntaan. Tämä heikentää veneen meriominaisuuksia, mistä syystä vene tulee pitää mahdollisimman suorassa sivusuunnassa. Painamalla tuulenpuoleinen trimmitaso alas vene pakotetaan takaisin normaaliin kulkuasentoon.

Kun keula halutaan painaa alas, käännetään molempia trimmitasoja samaan suuntaan. Käännä ensin molemmat trimmitasot kokonaan ylös ja sen jälkeen vähitellen alas, jotta veneen käyttäytyminen pysyy täysin hallinnassasi. Peräaalloissa ajettaessa molempien trimmitasojen tulee aina olla täysin ylöskäännettyinä.

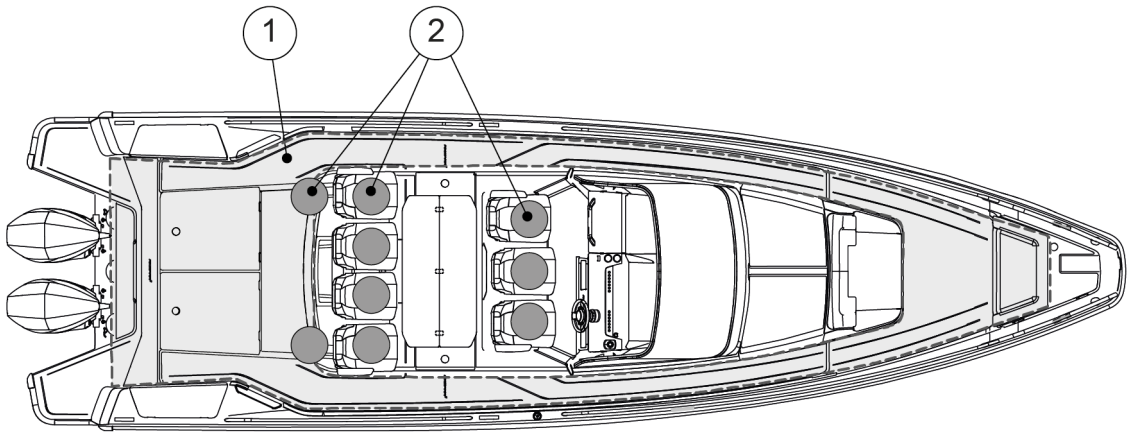
Tämä johtuu siitä, että veneillä on taipumus "puhkoa" aaltoja voimakkaissa peräaalloissa, mikä voi johtaa hallitsemattomaan hidastamiseen. Veneen keula on siksi pidettävä peräaalloissa korkealla.

© 2021 Axopar Boats

6.5. Laidan yli putoamisen ehkäiseminen

Veneen työkannet ovat alueita, jolla voidaan liikkua ohjailutilanteissa.

Työkansialue on merkitty kuvaan harmaalla.



(1) Työkansialue
(2) Istuimet

- Veneen muissa osissa ei saa istua, seistä tai oleskella veneen ollessa liikkeellä.
- Liikkumista veneen peräkannen peräosassa ja keulakannella ei suositella veneen ollessa liikkeellä.

Veteen pudonneen henkilön on helpointa nousta veneeseen uimaportaiden avulla. Tikkaat saa käännettyä alas myös vedestä käsin. Pidä tasaisella peräkannen alueella olevat portit suljettuna veneen ollessa liikkeellä.

Oleskelu kannella

Kannella oleskelu ei ole turvallisuussyistä sallittua yli 30 solmun nopeuksilla.

Mikäli keulakannen pöydän auringonottopatjat ovat paikoillaan, suurin sallittu kulkunopeus on 15 solmua, jotta tyynyt ja pöytä eivät irtoa vauhdissa tai kovassa aallokossa.

⚠ VAARA Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen uimarille tai laidan yli pudonneelle.

- Kun vedestä noustaan veneeseen, käytä hätäkatkaisinta ja sammuta moottori.

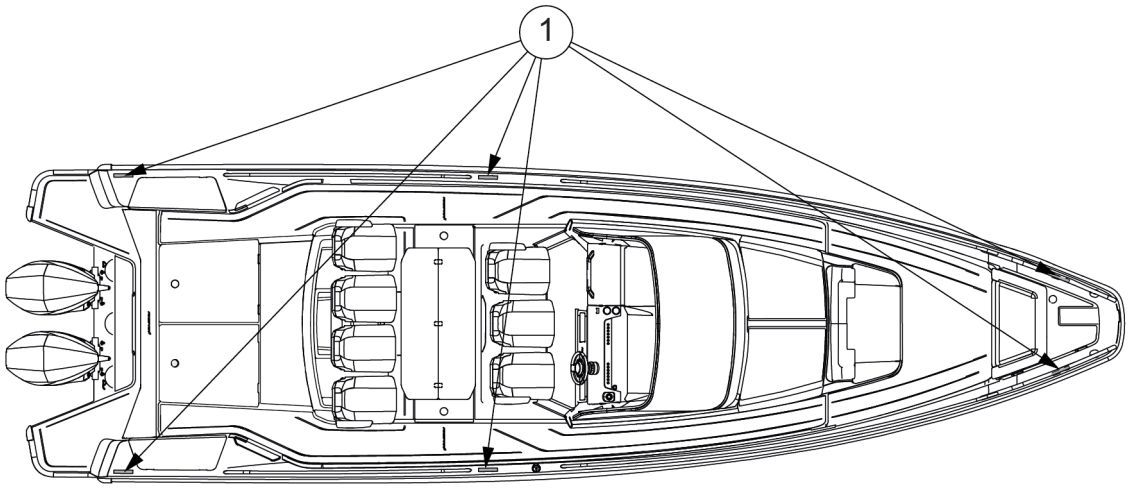
6.6. Ankkurointi, rantautuminen ja kiinnitys

6.6.1. Kiinnityspisteet

Kiinnityspisteet (eli knaapit) sijaitsevat veneen peräosassa, keskiosassa ja keulassa.

© 2021 Axopar Boats

- Ankkuroinnissa tai hinauksessa eteenpäin suuntautuva kuormitus on 37,6 kN.
- Kiinnityksessä eteenpäin suuntautuva kuormitus on 30,7 kN.
- Kiinnityksessä taaksepäin suuntautuva kuormitus on 26,2 kN.



(1) Kiinnityspisteet

6.6.2. Rantautuminen

Selosta aina miehistölle, miten aiot rantautua. Lepuuttajien ja vähintään yhden keulassa ja perässä olevan kiinnitysköyden on oltava paikoillaan ennen kuin laituria lähestytään.

Rantautuminen on aina helpointa vastatuulessa. Yritä pitää keula koko ajan suoraan tuulen suuntaan ja säilyttää nopeus sellaisena että vene tottelee peräsintä. Jos keula kääntyy johonkin suuntaan, peruuta ja toista ohjausliike. Tuo keula laituriin ja varmista, että yksi köydenpää saadaan nopeasti maihin.

Rantautuminen sivutuuleen on hieman vaikeampaa. Älä aja laiturin suuntaisesti antaen veneen ajelehtia laituriin, sillä tällöin vene saattaa törmätä muihin veneisiin tai laituriin. Yritä sen sijaan ohjata venettä niin, että tuuli puhaltaa suoraan takaa. Tällöin venettä voi ohjata suoraan eteenpäin, sillä tuuli auttaa pitämään veneen kurssissa. Keulakannella on hyvä olla avustaja, joka voi nousta maihin ja nopeasti kääntää keulan haluttuun suuntaan, kun vene on täysin pysähtynyt.

Pyri aina välttämään voimakasta kaasun käyttöä, sillä tyhjäkäynti eteen ja taakse riittää yleensä. Voimakas kaasun käyttö voi johtaa paniikinomaisiin ohjausliikkeisiin.

⚠ HUOMIO Köysien tai ketjujen murtolujuus ei yleensä saa ylittää kyseisen kiinnityspisteen murtolujuutta.

6.6.3. Tarkistuslista: Ennen ankkurointia

1. Tarkista kartasta, että ankkurointi on sallittua alueella.
2. Kuuntele alueen säätiedotus ja huomioi odotettavissa olevat tuuliolosuhteet.

© 2021 Axopar Boats

3. Kytke kaikuluotain päälle.
4. Tutki pohjaolosuhteita ja varmista, että ne soveltuvat ankkurointiin.
5. Tarkista, että turvaketju on irrotettu ankkurista.
6. Älä laske ankkuria, ennen kuin olet suunnitellulla ankkurointipaikalla.
7. Päästä ankkuriköyttä ulos noin kolme kertaa veden syvyyteen nähden.
8. Kytke moottori peruutusvaihteelle tarkistaaksesi, että ankkuri on tarttunut (vain keulan ankkuroinnissa).
9. Ota sijainti ylös GPS:n avulla. Tarkista säännöllisesti, ettei vene ole liikkunut.
10. Aseta kaikuluotain Anchor Watch -tilaan.

⚠ VAROITUS Kiinnitä aina ankkuri siten, että se on tukevasti kiinni veneessä. Jos ankkuri putoaa ajon aikana, seurauksena voi olla merkittäviä vaurioita veneelle ja hengenvaara miehistölle.

6.6.4. Hinaus ja kiinnitys

⚠ HUOMIO Kun hinaat toista venettä tai olet hinattavana, aja aina hitaasti. Jos hinattava vene on uppoumarunkoinen, sen runkonopeutta ei saa ylittää.

- Hinausköysi tulee aina kiinnittää niin, että se on irrotettavissa kuormitettuna. Omistajan ja käyttäjien vastuulla on varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet sekä ankkuriketjut ja ankkurit soveltuvat veneen käyttötarkoitukseen.
- Muista, että veneen vakavuus saattaa heikentyä hinauksen aikana.

© 2021 Axopar Boats

7. Huolto

7.1. Gelcoat-pinnan hoito

Kun vene ei ole käytössä, gelcoat-pinta tulee pitää poissa auringosta tai peittää kanvaspressulla. Älä käytä muovi- tai muita ei-huokoisia materiaaleja, sillä tällaisen peitteen ja pinnan väliin saattaa jäädä kosteutta.

- Pese pinta miedolla pesuaineella.

  Paras lopputulos saavutetaan käyttämällä lasikuidulle suositeltua puhdistusainetta ja noudattamalla tuotteen etiketin ohjeita.

  HUOMAUTUS Älä käytä konetiskiainetta, hankaavia puhdistusaineita, valkaisuaineita tai voimakkaita happamia/emäksisiä tai ammoniakkia sisältäviä kemikaaleja.

- Vahaa pinta vähintään kahdesti vuodessa kiillon palauttamiseksi ja pinnan suojaamiseksi.

  Käytä vain lasikuidulle suositeltua vahaa ja noudata ohjeita huolellisesti.

  HUOMAUTUS Älä koskaan vahaa gelcoat-pintaa suorassa auringonvalossa.

7.2. Sisätilojen hoito

7.2.1. Puusisustus

Veneen sisustusosat, kuten kaappien ovet, laatikoiden etuosat ja puulistat, on valmistettu öljytystä pähkinäpuusta.

- Puhdista puiset sisustusosat kostealla liinalla ja pienellä määrällä saippuavettä.
- Käsittele puupinnat uudelleen vuosittain puun suojaamiseksi.

7.2.2. Muovi- ja maalatut pinnat

1. Kastele pinta tasaisesti vedellä ennen varsinaista puhdistusta.
2. Poista tahrat.
   - Poista tavalliset likatahrat harjalla ja kevyesti laimennetulla puhdistusaineella.
   - Poista rasva harjalla tai sienellä ja ikkunanpesunesteellä.
3. Puhdista pinta jälkeenpäin sienellä ja vedellä.
4. Pyyhi kuivaksi kangasrievulla.

© 2021 Axopar Boats

7.2.3. Kankaat

Sisustuskankaat pestään erillisten pesuohjeiden mukaan (merkintä kankaassa).

Mikäli merkintää ei ole:

1. Pese 40 °C:ssä kevyellä linkouksella.
2. Ripusta kuivumaan.

Kangas saattaa kutistua hieman. Tämä voidaan välttää pesettämällä kangas kemiallisessa pesulassa.

7.2.4. Ovet ja luukut

- Liukuovien ja -luukkujen kiskot on puhdistettava säännöllisesti ja voideltava tarvittaessa.
- Älä voitele kiskojen liukupintoja.
- Voitele kahvat ja lukot tavallisella lukkojen voiteluaineella.

7.3. Peitteen hoito

Uusi peite voi aluksi vuotaa ennen kuin sen saumat ovat turvonneet.

Säilytä peitettä taiteltuna ja hyvin kiinnitettynä, jotta se ei kulu nopeasti eikä lepata.

HUOMAUTUS

- Peite ripustetaan kuivumaan. Älä käytä kuivauskaappia tai silitysrautaa kuivumisen nopeuttamiseksi.
- Varmista ennen säilytykseen laittamista, että peite on täysin kuiva. Peitteen säilyttäminen kosteana voi aiheuttaa homevaurioita.
- Säilytä peitettä talvella kuivissa sisätiloissa.
- Peitettä ei saa säilyttää veneessä.

7.3.1. Peitteen puhdistaminen

Peite on puhdistettava perinpohjaisesti 2–3 kertaa vuodessa.

HUOMAUTUS Älä käytä korkeapainepesuria tai kemiallisia puhdistusaineita.

1. Laita kangaspeite likoamaan vähintään 24 tunniksi.
2. Pese peitteen sisä- ja ulkopuoli liotuksen jälkeen sienellä tai pehmeällä harjalla.
3. Käytä mietoa saippualiuosta ja runsaasti korkeintaan 30-asteista vettä.
4. Huuhtele runsaalla makealla vedellä.

   Viimeiseen huuhteluveteen on hyvä sekoittaa saippuajäämien neutraloimiseksi etikkaa, jonka pitoisuus on 12 %.
5. Ripusta peite kuivumaan.

© 2021 Axopar Boats

7.4. Jäätymisvaurioiden esto

- Pilssipumppujärjestelmän letkussa on vesilukko.
  - Irrota letku, tyhjennä vesilukko kokonaan vedestä ja käytä pumppuja tyhjänä. Muuten pumput voivat jäätyä ja rikkoutua.
- Kierrä pakkastulppa irti suihkukalusteiden alapuolelta.
  - Jos pakkastulppaa ei ole, kierrä suihkuletku irti.
- Tyhjennä vesitankki ja muut vettä sisältävät osat jäätymisvaurioiden välttämiseksi.
- Käytä makeavesipumppua kuivana kaiken veden tyhjentämiseksi.
- Varmista, ettei veneeseen jää vettä missään olosuhteissa. Jätä hytissä olevat luukut osittain auki.

7.5. Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä

1. Pese runko ja pohja heti ylösnoston jälkeen.
2. Pese kaikki sisäosat, myös lattiaritilöiden alta.
3. Jätä kaapit, laatikot, hytin ovi ja vaatekaappien ovet raolleen.
4. Poista matot.
   - Mattoja ja tyynyjä tulee säilyttää kuivissa sisätiloissa.
   - Jos se ei ole mahdollista, varmista, että tyynyt ovat kuivia ja aseta ne kyljelleen.
5. Varmista huolellisesti, että veneessä on hyvä ilmanvaihto.
6. Jos akut jätetään veneeseen, varmista, että niissä on täysi varaus, sillä muuten ne voivat jäätyä ja haljeta.

7.6. Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua

1. Poista pressu hyvissä ajoin ennen vesillelaskua.
2. Pese runko tavallisella shampoolla ja pehmeällä harjalla.
3. Vahaa runko tarvittaessa.

   Käytä tavallista venevahaa.
4. Jos runkoon on tullut vähäisiä naarmuja tai jos gelcoat-pinnoite on menettänyt kiiltoaan, käytä tällaisiin kohtiin hiomatahnaa ennen kiillotusta.
5. Maalaa pohja antifouling-maalilla.
6. Jos akut on poistettu, aseta ne paikoilleen ja tarkista kennojen elektrolyyttitaso.

   Tarkista akkujen kunto.
7. Tarkista kaapelit, kiristimet, moottorin kiinnikkeet ja muut kiinnikkeet.
8. Tarkista ohjaus ennen vesillelaskua.
9. Tarkista mittaristo.
10. Sulje kaikki veden tyhjennystulpat.
11. Tarkista, että pohjaventtiilit ovat tiiviit ja hyväkuntoiset ja että jäätymisvaurioita ei ole.

© 2021 Axopar Boats

12. Tarkista kaikki putket, letkut ja venttiilit.
13. Kirjaa mahdolliset jäätymisvauriot.

7.7. Korjaava hoito

7.7.1. Hilseily

Pinnan hilseilyä ja sään aiheuttamia vaurioita voidaan hoitaa käyttämällä hienojakoista hiomatahnaa sekä mietoa pesuainetta.

HUOMAUTUS Älä levitä hiomatahnaa suorassa auringonvalossa.

- Käytä vain hienojakoista ainetta ja noudata etiketin ohjeita tarkasti.
- Paras tulos saavutetaan, kun käsittelyn jälkeen suoritetaan vahaus.

7.7.2. Naarmut ja nirhaumat

Useimmat naarmut ja nirhaumat voidaan poistaa käyttämällä hiomatahnaa ja sitten vahaamalla.

7.7.3. Tahrat

Useimmat tahrat voidaan poistaa miedolla pesuaineella.

- Itsepintaisiin tahroihin voidaan käyttää hankaavaa kotitalouspuhdistusainetta, jonka jälkeen pinta vahataan alkuperäisen kiillon palauttamiseksi.
- Jos tahra ei ole vesiliukoinen, vaan esimerkiksi rasvaa, öljyä ja kumikengistä jääneitä jälkiä, käytä liuotinta, kuten asetonia, isopropanolia, tolueenia tai ksyleeniä ja sen jälkeen mietoa pesuainetta.
    - Jos näistä liuottimista ei ole apua, kokeile hiomatahnaa tai hienoa hiekkapaperia ja sitten vahausta.

7.7.4. Syvät jäljet, urat ja reiät

Syvät jäljet, urat ja reiät tulee korjauttaa ammattilaisella.

Gelcoat-pinnoite on helppo korjata ammattilaisen toimesta, ja useimmiten korjaus on huomaamaton.

HUOMAUTUS Jos vaurio on lävistänyt gelcoat-kerroksen, kohdan altistamista vedelle tai kemikaaleille tulee välttää.

Mikäli tämä varotoimenpide jätetään huomioimatta, alla oleva laminaattirakenne saattaa vaurioitua laajalti, ja sen korjaaminen voi olla kallista.

© 2021 Axopar Boats

8. Ympäristö

Ympäristölle haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden, öljyjen, liuottimien, rasvojen, pohjamaalien ym. käsittelyssä on otettava huomioon seuraavat asiat:

- Lue aina tuotteiden käyttöohjeet ja käsittele tuotteita varoen.
  - Toimita tyhjät pakkaukset, purkit ja vastaavat asianmukaisiin keräyspisteisiin.
  - Jos olet epävarma tuotteen haitallisuudesta, ota yhteys sen toimittajaan tai myyjään.
- Veneiden peräaallot kuluttavat rantaviivaa ja aiheuttavat ongelmia lähettyvillä oleville veneille.
  - Sovita aina nopeus tilanteen ja ympäristön mukaan, jotta tarpeettomia peräaaltoja ei pääse syntymään.
- Aja venettä aina mahdollisimman taloudellisella käyntinopeudella ja huomioiden vallitsevat olosuhteet, jotta tarpeettomilta päästöiltä ja meluhaitoilta vältytään.
- Huollata moottori asianmukaisesti säännöllisin väliajoin melu- ja päästöhaittojen minimoimiseksi.
  - Tutustu huolellisesti moottorin valmistajan käsikirjaan.
- Veneen omistajan tulee tuntea paikallinen ympäristölainsäädäntö ja huomioida parhaat käytänteet.
  - Älä koskaan tyhjennä septitankkeja vesistöön.
  - Tutustu myös kansainvälisiin määräyksiin merien pilaantumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja noudata niitä mahdollisuuksien mukaan.

8.1. Pohjois-Amerikkaa koskevat vaatimukset

EPA-standardien mukaan kaikkiin aluksiin asennettavat Yhdysvaltain rannikkovartioston sertifioimat vesiliikenteeseen tarkoitetut saniteettilaitteet tulee suunnitella ja niitä tulee käyttää siten, että käsitellyn tai käsittelemättömän jäteveden tai siitä johdetun jätteen joutuminen veteen estetään. Tämä koskee makeanveden järviä, makeanveden altaita tai muita makeanveden patoja, joiden tulo- ja poistumiskohdissa estetään tämän asetuksen mukaisen alusliikenteen saapuminen tai poistuminen, sekä jokia, joissa tämän asetuksen mukainen osavaltioiden välinen alusliikenne ei ole mahdollista.

Lisäksi EPA-standardeissa todetaan, että tämän ei voida tulkita kieltävän rannikkovartioston sertifioimia läpivirtauskäsittelylaitteita, jotka on varmistettu tällaisten tyhjennysten estämiseksi. Standardeissa todetaan myös, että vesialueisiin, joilla rannikkovartioston sertifioimat vesiliikenteeseen tarkoitetut saniteettilaitteet sallitaan, kuuluvat seuraavat: rannikkovedet ja joensuut, Yhdysvaltain suuret järvet ja ne yhdistävät vesireitit, makeanveden järvet ja padot, joihin pääsee sulkujen kautta, sekä muut virtaavat vedet, joilla tämän asetuksen (40 CFR 140.3) alaisten alusten osavaltioiden välinen liikenne on mahdollista.

© 2021 Axopar Boats

9. Liite I: Tarkistuslista

9.1. Tarkistuslista: Moottoripalo

- Sammuta moottori.
- Ohjaa venettä vastatuuleen, mikäli mahdollista.
- Varmista, että kaikilla matkustajilla on pelastusliivit.
- Tarvittaessa:
  - Evakuoi matkustajat.
  - Ota yhteys meripelastukseen.
- Kytke polttoaine, nestekaasu ja päävirtakytkimet pois päältä.
- Sammuta mahdolliset kytöpalot vedellä.

9.2. Tarkistuslista: Tulipalon jälkeen

- Avaa ovet ja ikkunat ilmanvaihdon tehostamiseksi.
- Varmista, että sammutusvarusteet täytetään uudelleen tai korvataan uusilla käytön jälkeen.

9.3. Tarkistuslista: Tavanomainen tarkastus ennen satamasta lähtemistä

Turvallisuus

- Varmista, että kaikilla veneessä olevilla henkilöillä on oma pelastusliivi.
- Merenkäynti on veneelle sopiva.
- Hätäkatkaisin on kytketty kuljettajaan.
- Varmista, että veneessä on palosammuttimet eivätkä ne ole vanhentuneet.
- Varmista, että veneessä on tarvittavat köydet ja ankkuri.

Tyhjennys ja tiiviys

- Tarkista, että pilssissä ei ole vettä.
- Tarkista pilssipumppujen toiminta.
- Tarkista, että veneessä ei ole polttoaine-, öljy- tai pilssin vuotoja.
- Tarkista, että kannen tyhjennysjärjestelmä on puhdas ja että venttiilit ovat auki.
- Tarkista, että kaikki kansiluukut ovat suljettu tiiviisti.

Sähköt ja moottori

- Kaikki sulakkeet ovat ala-asennossa.
- Päävirtakytkimet on kytketty päälle.

© 2021 Axopar Boats

- Akuissa on tarpeeksi virtaa.
- Moottori toimii kunnolla.
- Moottorissa kiertää jäähdytysvesi.
- Veneessä on tarpeeksi polttoainetta.

9.4. Tarkistuslista: Veneen käytön jälkeen

- Päävirtakytkimet on kytketty pois päältä.
- Septitankin ja WC-istuimen pohjaventtiilit on suljettu.
- Varmista, että suorasyöttökytkimet on kytketty päälle.
- Pilssissä ei ole vettä.
- Pilssipumppujen toiminta.
- Kannen tyhjennys toimii oikein ja kaikki tyhjennysventtiilit ovat auki.
- Kansiluukut, kattokanvas ja ovet on suljettu tiiviisti.

9.5. Tarkistuslista: Veneen käsittely ennen lähtemistä satamasta

Jotta liikennöinti on turvallista kaikissa sääolosuhteissa, veneessä tulee olla määräysten (COLREG, 1972) mukaiset äänimerkinantolaitteet. Varmista, että veneen äänimerkinantolaitteet ovat näiden määräysten mukaiset.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa on säädetty laissa, että pelastusliivejä on käytettävä koko venematkan ajan.

- Tarkista, että vene ja sen varusteet ovat merikelpoisessa kunnossa.
- Tutustu aina pitkän aikavälin sääennusteisiin, kun suunnittelet pidempää matkaa.
- Varmista aina, että tankeissa on riittävästi polttoainetta ja makeaa vettä.
- Pidä moottoritila aina suljettuna moottorin käynnistyksen aikana.
- Tarkista, että kaikki veneen kyydissä olevat tavarat on pakattu ja kiinnitetty asianmukaisesti kovan merenkäynnin ja tuulen varalta.
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että uimaportaat on nostettu vedestä.
- Varmista ennen käynnistystä, että ohjaus on oikeassa asennossa.
- Kaikkien veneessä olevien henkilöiden tulee käyttää asianmukaisia pelastusliivejä kannella oleskellessaan.

9.6. Tarkistuslista: Ennen ankkurointia

1. Tarkista kartasta, että ankkurointi on sallittua alueella.
2. Kuuntele alueen säätiedotus ja huomioi odotettavissa olevat tuuliolosuhteet.

© 2021 Axopar Boats

3. Kytke kaikuluotain päälle.
4. Tutki pohjaolosuhteita ja varmista, että ne soveltuvat ankkurointiin.
5. Tarkista, että turvaketju on irrotettu ankkurista.
6. Älä laske ankkuria, ennen kuin olet suunnitellulla ankkurointipaikalla.
7. Päästä ankkuriköyttä ulos noin kolme kertaa veden syvyyteen nähden.
8. Kytke moottori peruutusvaihteelle tarkistaaksesi, että ankkuri on tarttunut (vain keulan ankkuroinnissa).
9. Ota sijainti ylös GPS:n avulla. Tarkista säännöllisesti, ettei vene ole liikkunut.
10. Aseta kaikuluotain Anchor Watch -tilaan.

⚠ VAROITUS Kiinnitä aina ankkuri siten, että se on tukevasti kiinni veneessä. Jos ankkuri putoaa ajon aikana, seurauksena voi olla merkittäviä vaurioita veneelle ja hengenvaara miehistölle.

9.7. Tarkistuslista: Ennen talvisäilytystä

1. Pese runko ja pohja heti ylösnoston jälkeen.
2. Pese kaikki sisäosat, myös lattiaritilöiden alta.
3. Jätä kaapit, laatikot, hytin ovi ja vaatekaappien ovet raolleen.
4. Poista matot.
   - Mattoja ja tyynyjä tulee säilyttää kuivissa sisätiloissa.
   - Jos se ei ole mahdollista, varmista, että tyynyt ovat kuivia ja aseta ne kyljelleen.
5. Varmista huolellisesti, että veneessä on hyvä ilmanvaihto.
6. Jos akut jätetään veneeseen, varmista, että niissä on täysi varaus, sillä muuten ne voivat jäätyä ja haljeta.

9.8. Tarkistuslista: Ennen vesillelaskua

1. Poista pressu hyvissä ajoin ennen vesillelaskua.
2. Pese runko tavallisella shampoolla ja pehmeällä harjalla.
3. Vahaa runko tarvittaessa.

   Käytä tavallista venevahaa.
4. Jos runkoon on tullut vähäisiä naarmuja tai jos gelcoat-pinnoite on menettänyt kiiltoaan, käytä tällaisiin kohtiin hiomatahnaa ennen kiillotusta.
5. Maalaa pohja antifouling-maalilla.
6. Jos akut on poistettu, aseta ne paikoilleen ja tarkista kennojen elektrolyyttitaso.

   Tarkista akkujen kunto.
7. Tarkista kaapelit, kiristimet, moottorin kiinnikkeet ja muut kiinnikkeet.
8. Tarkista ohjaus ennen vesillelaskua.
9. Tarkista mittaristo.

© 2021 Axopar Boats

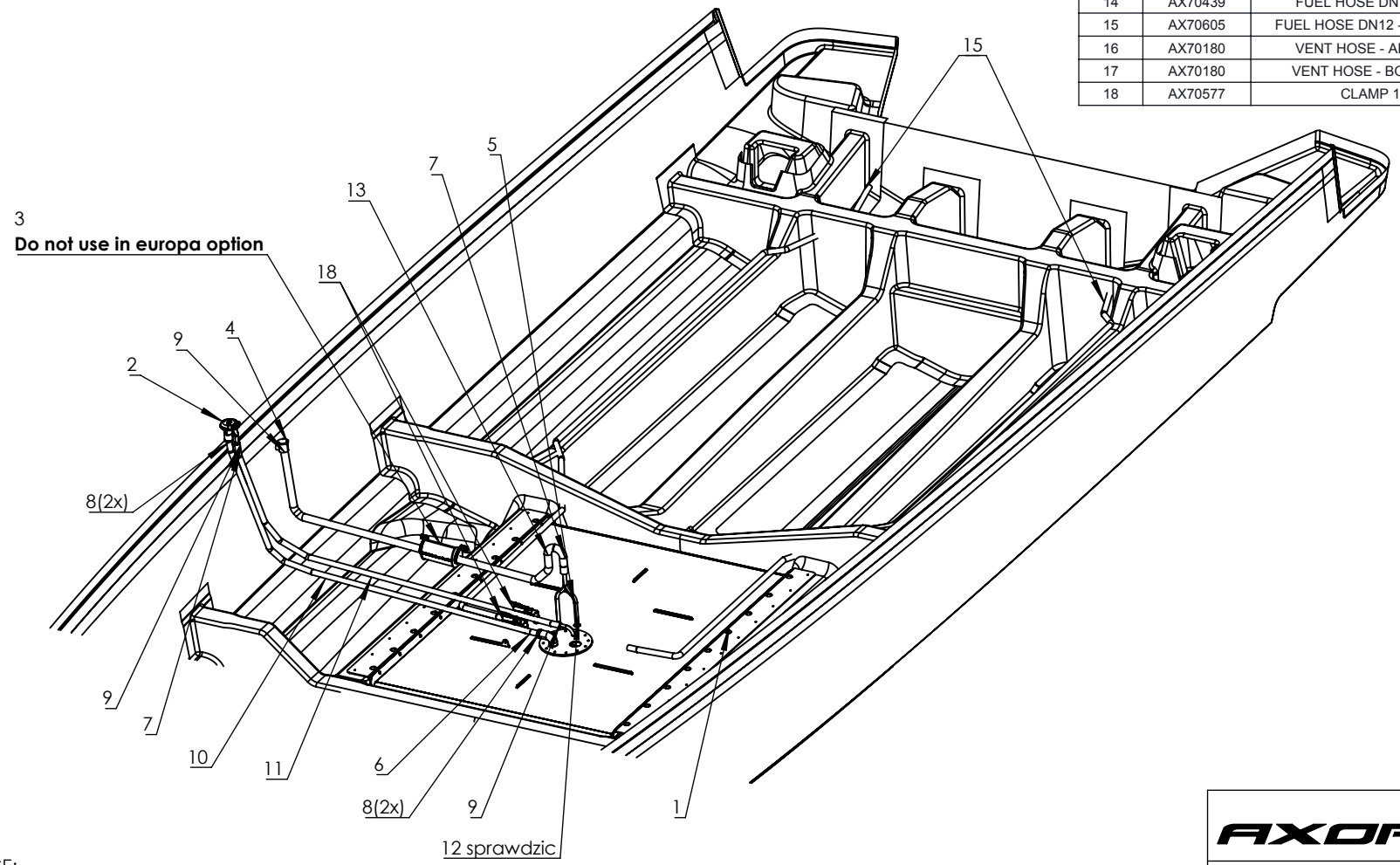
10. Sulje kaikki veden tyhjennystulpat.
11. Tarkista, että pohjaventtiilit ovat tiiviit ja hyväkuntoiset ja että jäätymisvaurioita ei ole.
12. Tarkista kaikki putket, letkut ja venttiilit.
13. Kirjaa mahdolliset jäätymisvauriot.

© 2021 Axopar Boats

10. Liite II: Polttoainejärjestelmä

© 2021 Axopar Boats

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

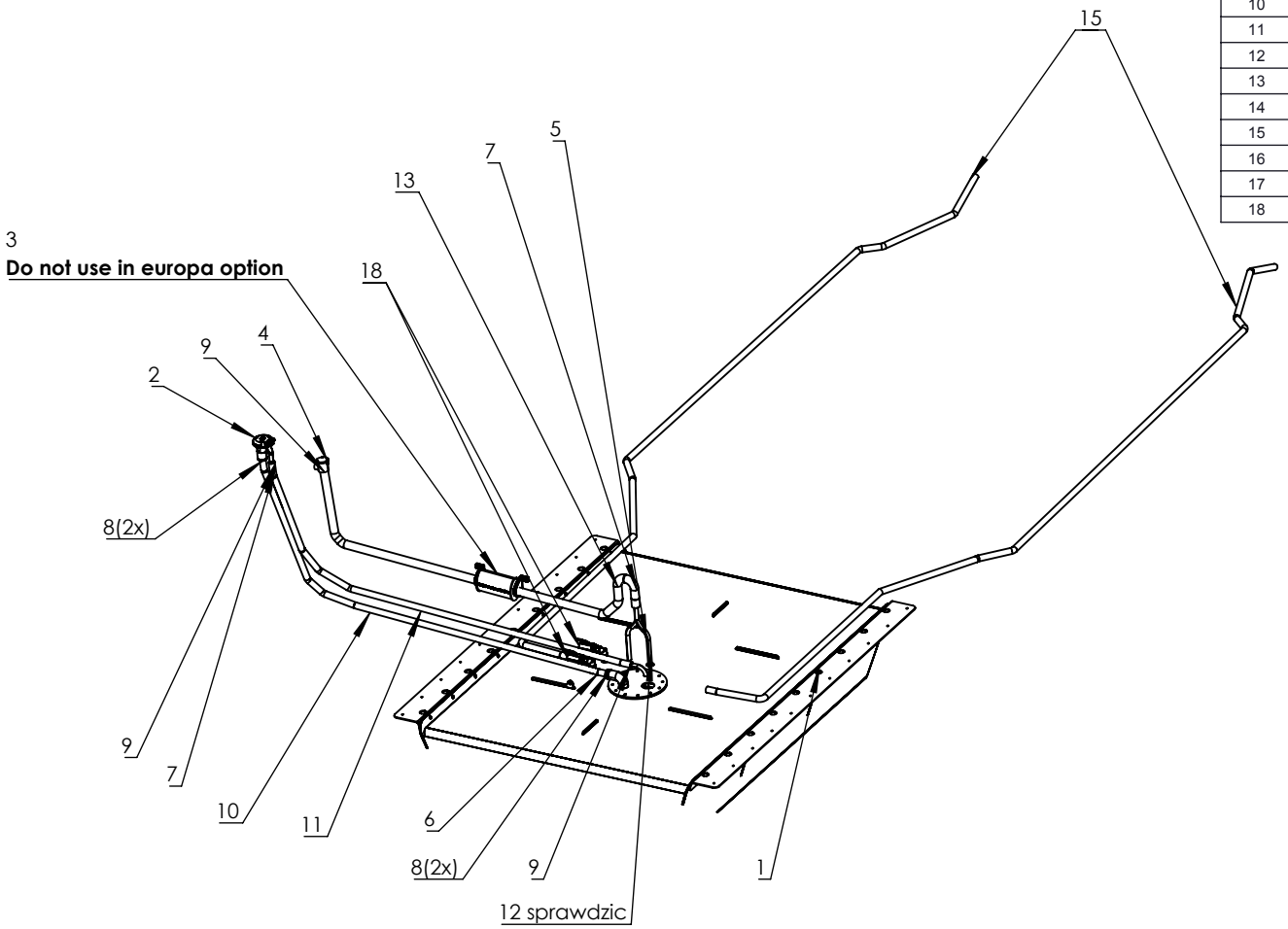
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



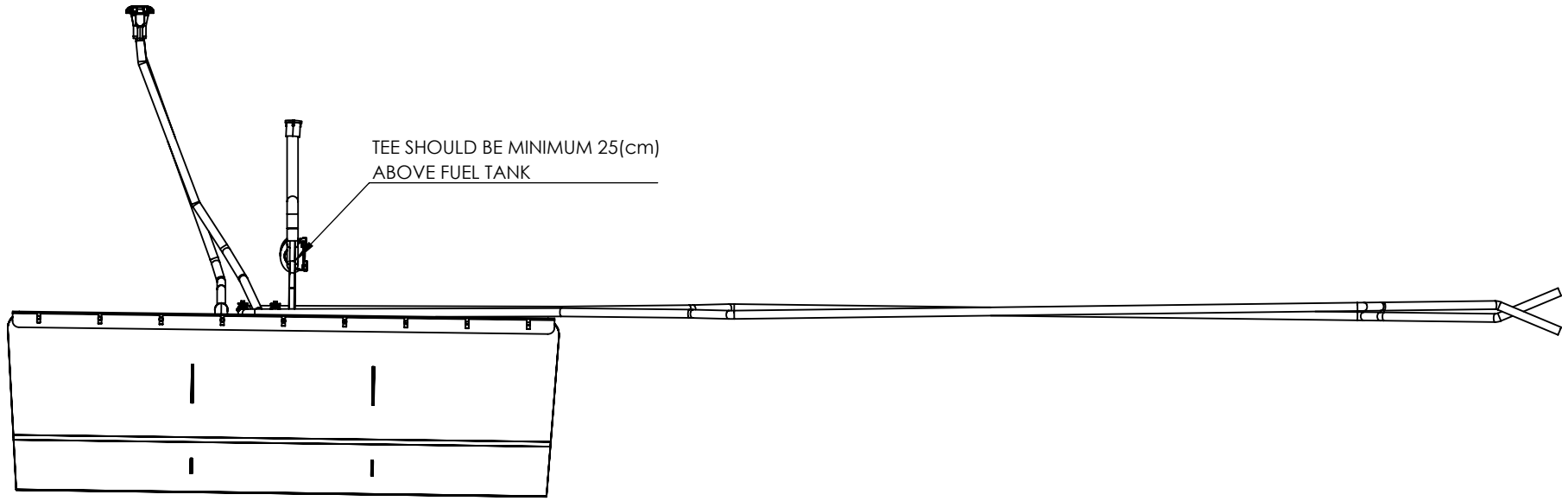
NOTICE:

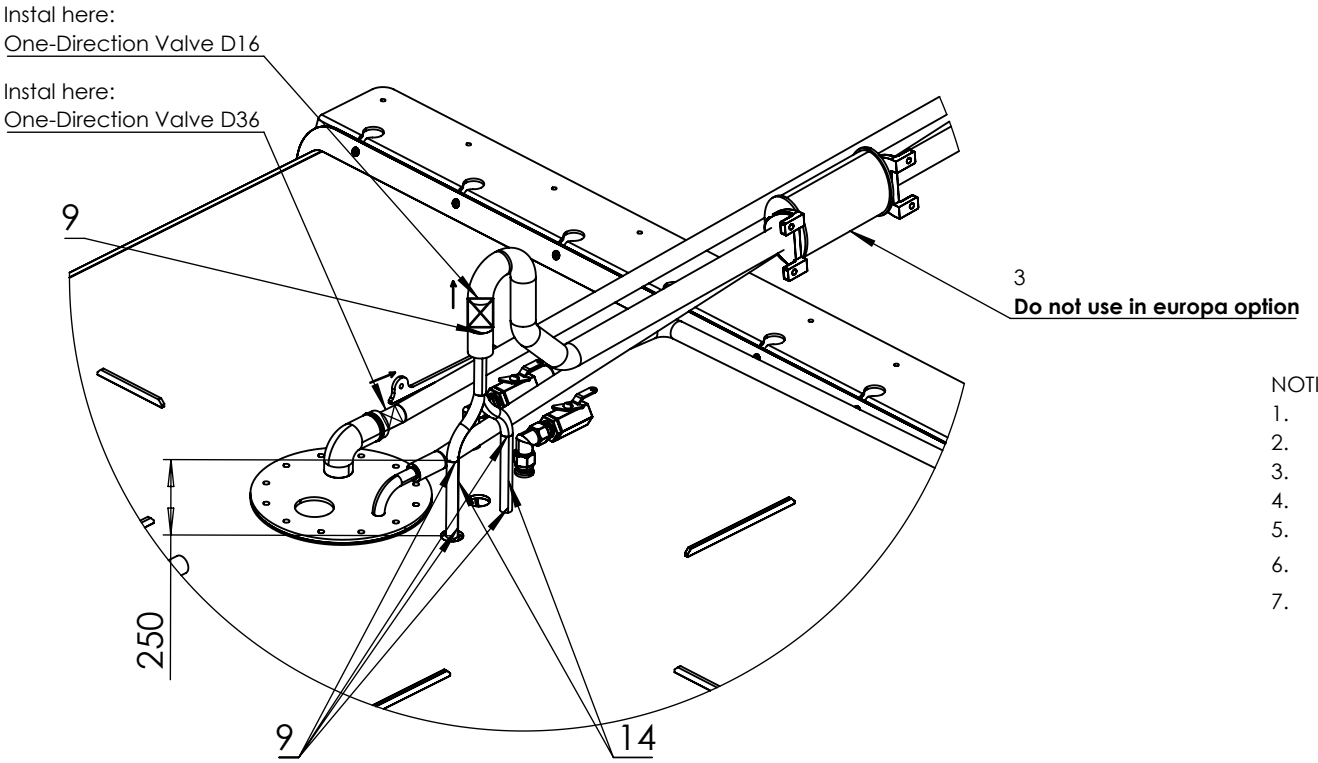
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11. Liite III: Sähkökaavio

© 2021 Axopar Boats

Axopar 37 MY20

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA); 230V, 50 Hz AC, EURO SYSTEM; 120V, 60 Hz AC, USA SYSTEM
12V DC DIAGRAM
230V, 50 Hz, AC, EURO DIAGRAM
120V, 60 Hz, AC, USA DIAGRAM (NOT DEFINED)
PRODUCTION DRAWINGS
NOTE! THIS DOCUMENT APPLIES ONLY TO B3-REVISION.
NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION B4

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: NEW REVISION.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
16.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

Date 26.4.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	HL / Loc	Sheet
37 MY20	COVER		1/ 149

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3
-X3
SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)
PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR
ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

- BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS
- HEAVY AMPLIFIER SYSTEM PRODUCTS
- AFT ANCHOR WINCH PRODUCTS

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

29637 BATTERY BOX STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613
(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615
-B_X2, -B_X2, -B_X3, -B_X3, -B_X4, -B_X4

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620
MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2
-B_X1, -B_X1

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592
(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593
(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594
-X.13, -X13, -X.11, -X11, -X.12, -X12

(STANDARD) SWITCH PANEL 29211
NEG. BUS: -S_XG1, -S_XG2
-X.6, -X6, -X.7, -X7

(STANDARD) HULL HARNESS 29585
NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c
-X4, -X.4

(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636
-L_X.2, -L_X2

(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588
-X5, -X.5

(STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599
-X1, -X.1

(STANDARD) DECK HARNESS 29586
NEG. BUS: -XG2a, - XG2b
-X9

OR

-C_X.9, -C_X9
(STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589
NEG. BUS: -C_XG3
(USED IN CABIN and SPORT CABIN MODELS)
-C_X.10, -C_X10

-O_X.9, -O_X9
(STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590
NEG. BUS: -O_XG3
(USED IN T-TOP and SUN TOP MODELS)
-O_X.10, -O_X10

OR

-X10
(STANDARD) MAST HARNESS 29591

-RL_X1, -RL_X.1
(STANDARD) RELAY UNIT 29596

-X2, -X.2
(STANDARD) FUSE UNIT 29595

-X3, -X.3
(STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587

-MS_X1, -MS_X.1
(OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597

-L_X1, -L_X.1
(STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY CABLES:

(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title		Sheet
37 MY20	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL / Loc	2 / 149

NOT DEFINED

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	EL. STRUCTURE - 230Vac/50Hz SYSTEM, EURO	HL	3 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

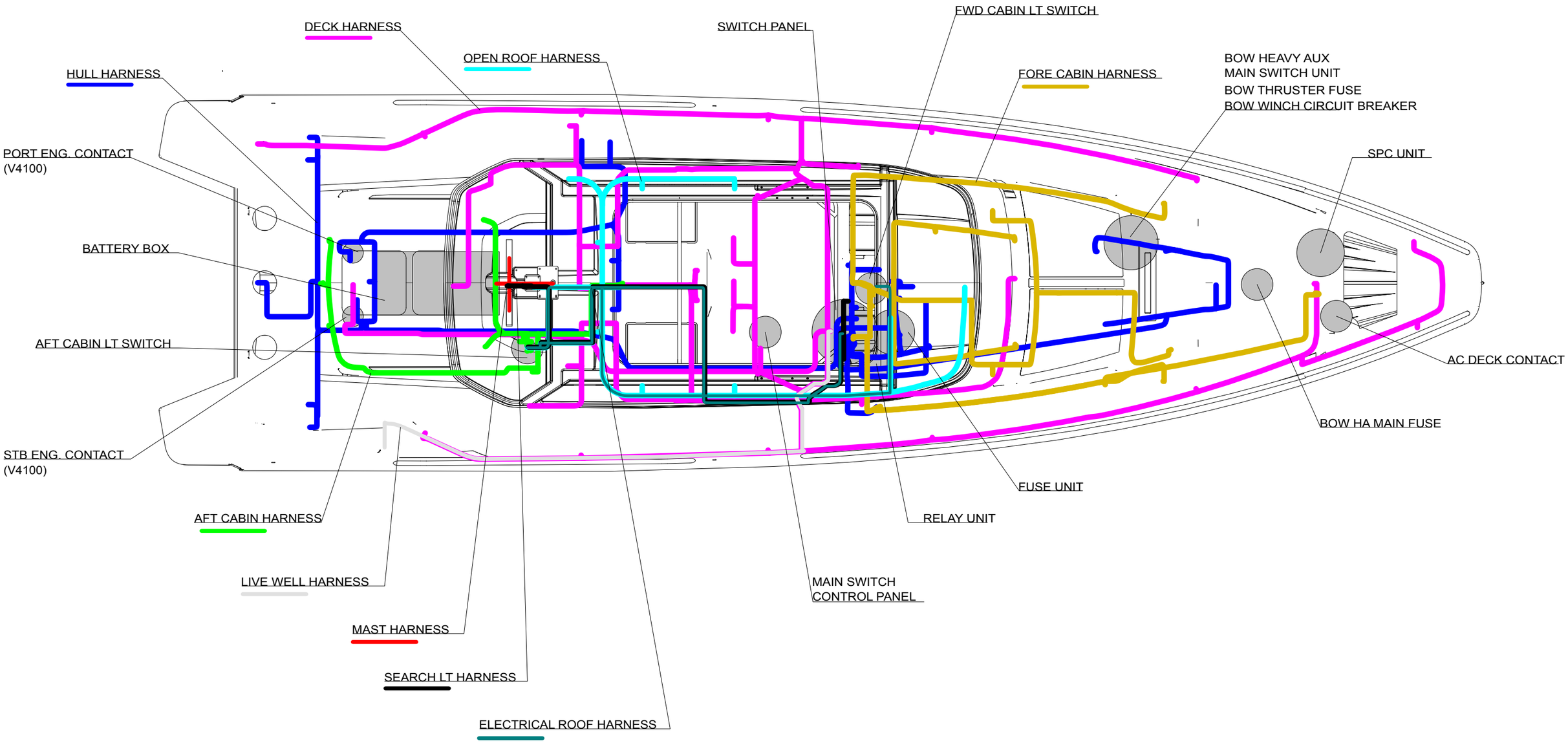
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	EL. STRUCTURE - 120Vac/60Hz SYSTEM, USA	HL	4 / 149

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.

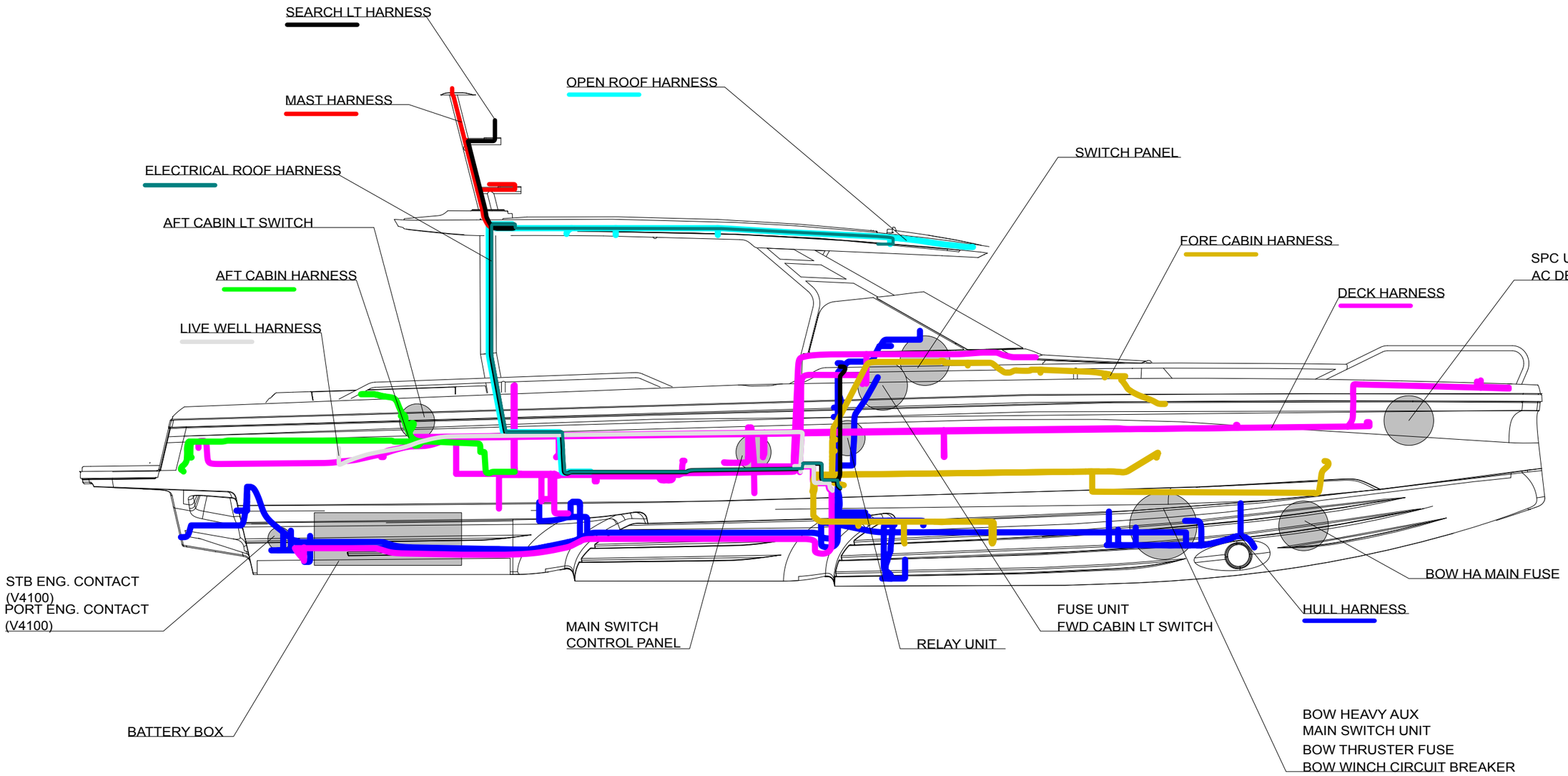


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

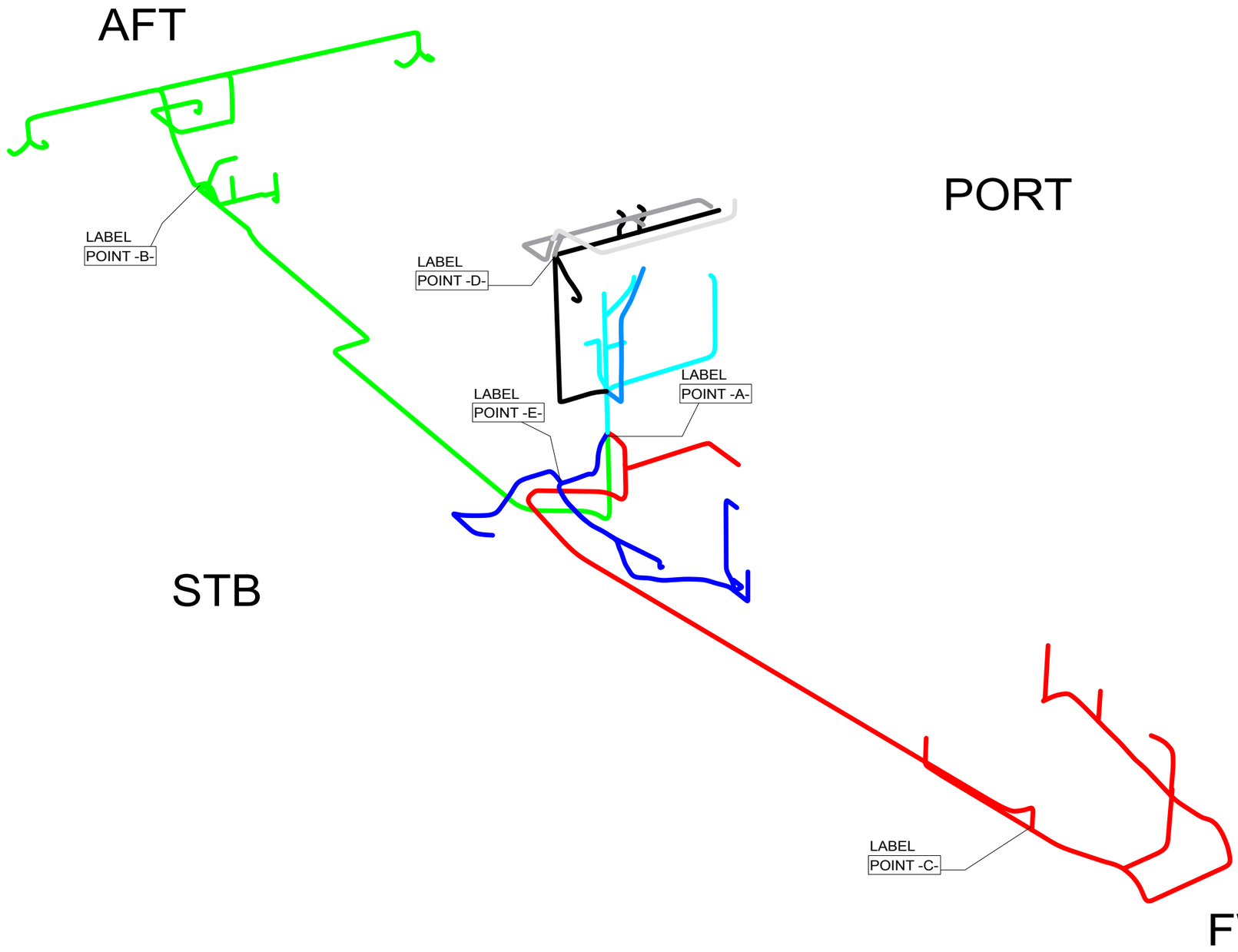
SIDE VIEW

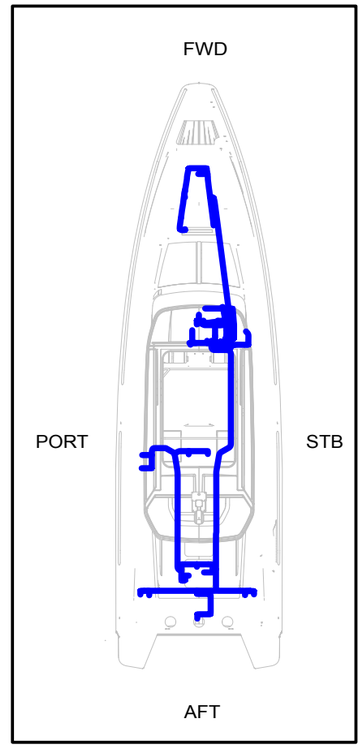
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	6 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

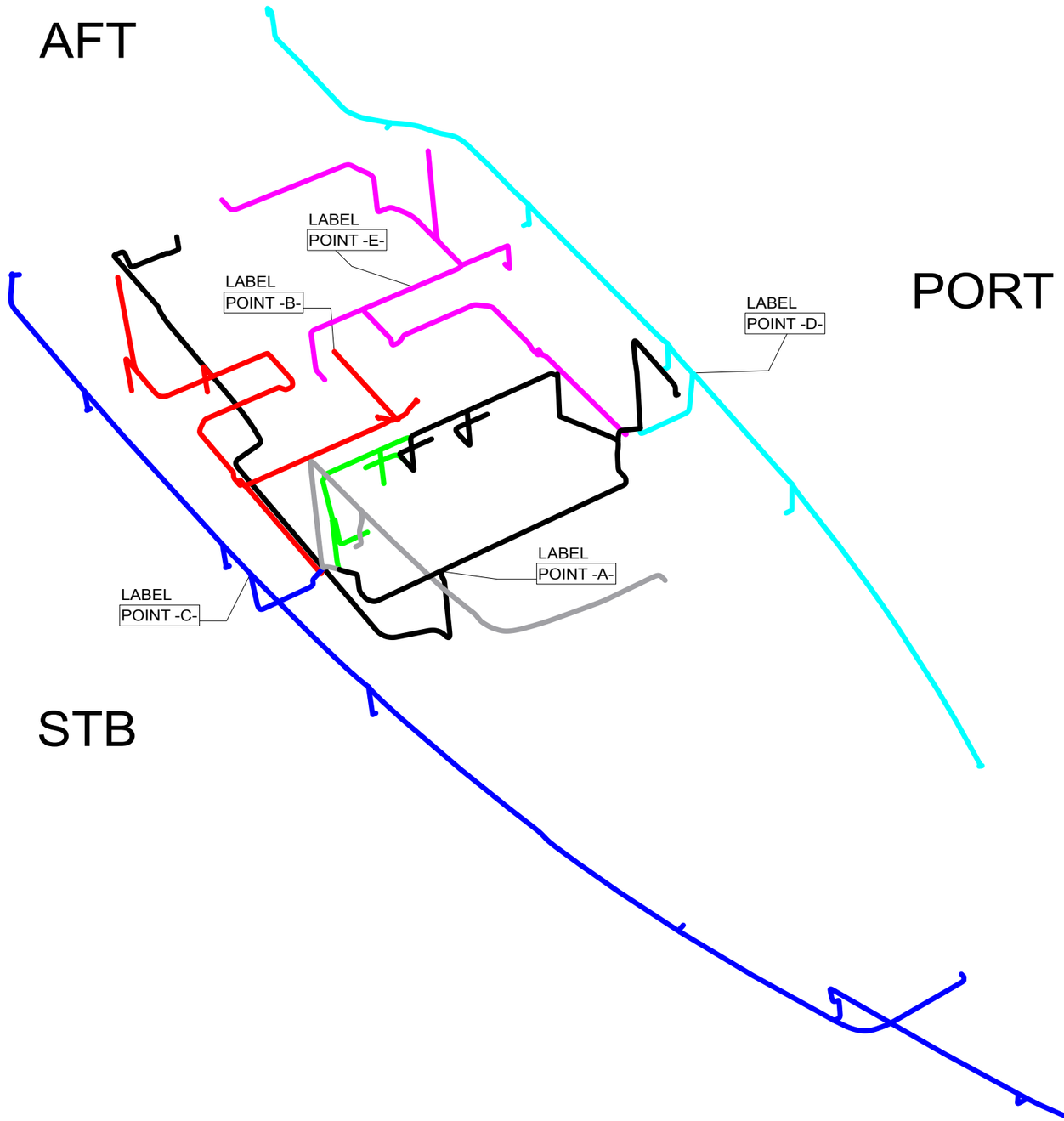
HULL HARNESS - LAYOUT

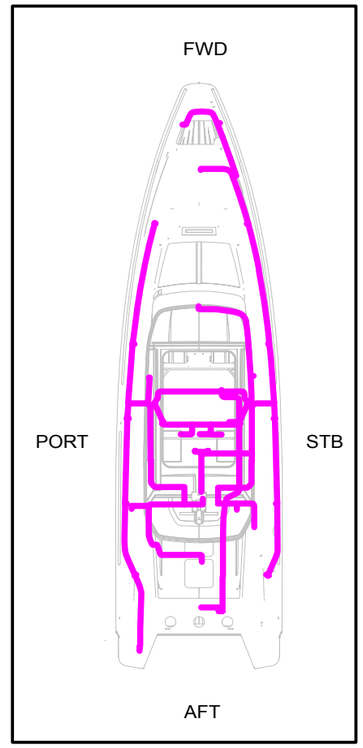




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	7 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

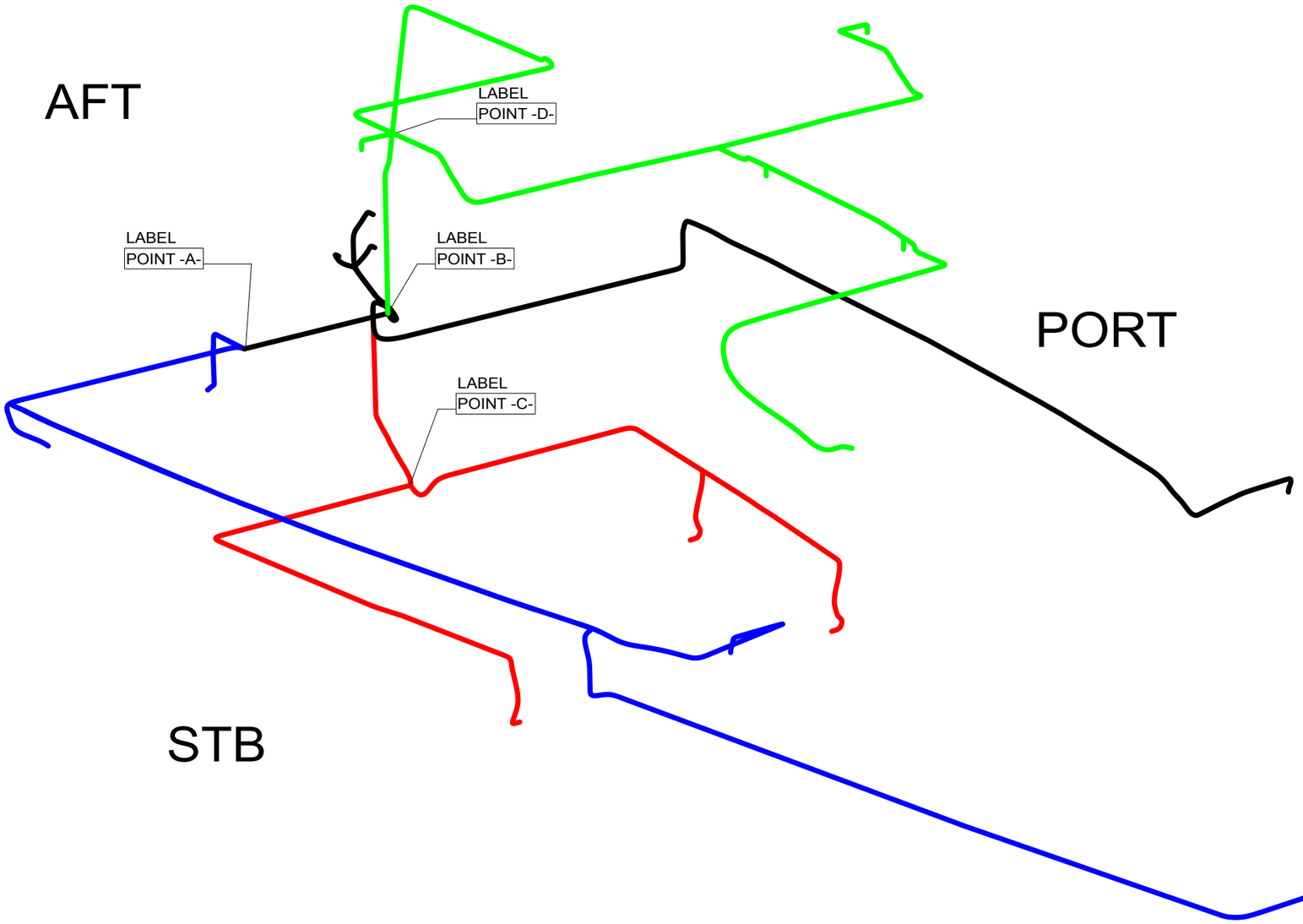
DECK HARNESS - LAYOUT

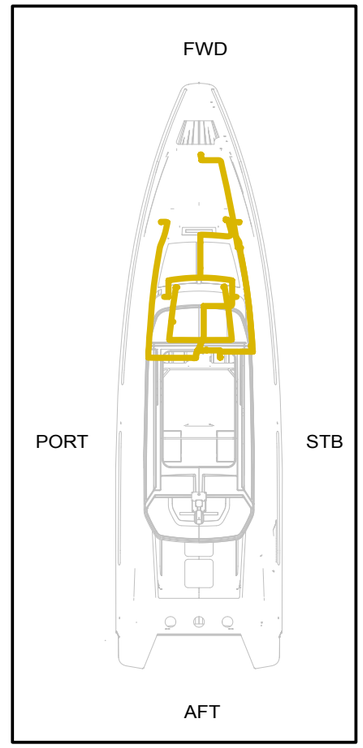




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

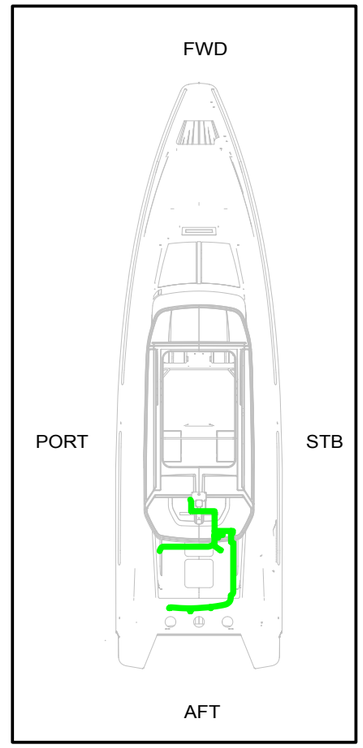
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

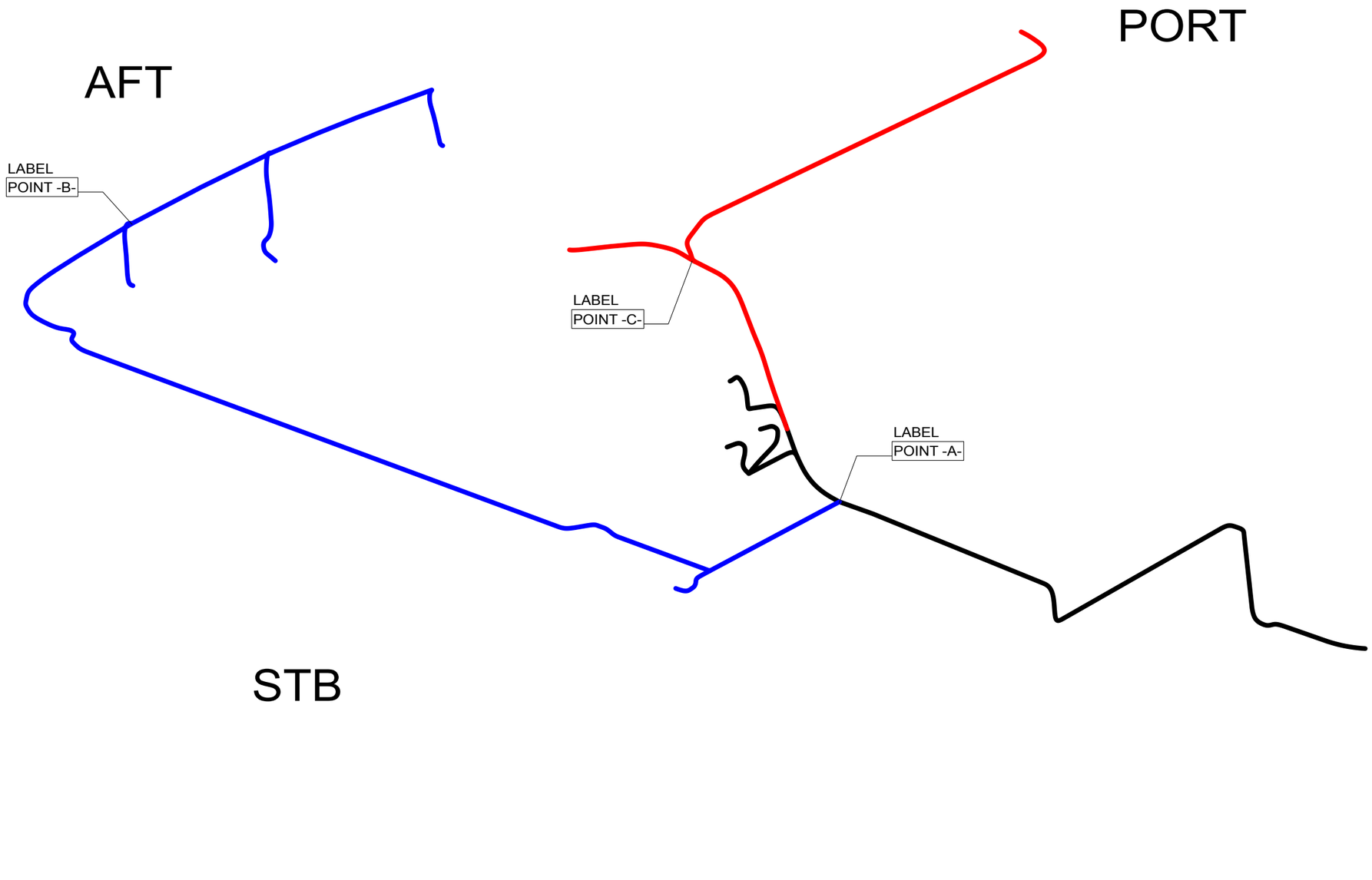




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL	9 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

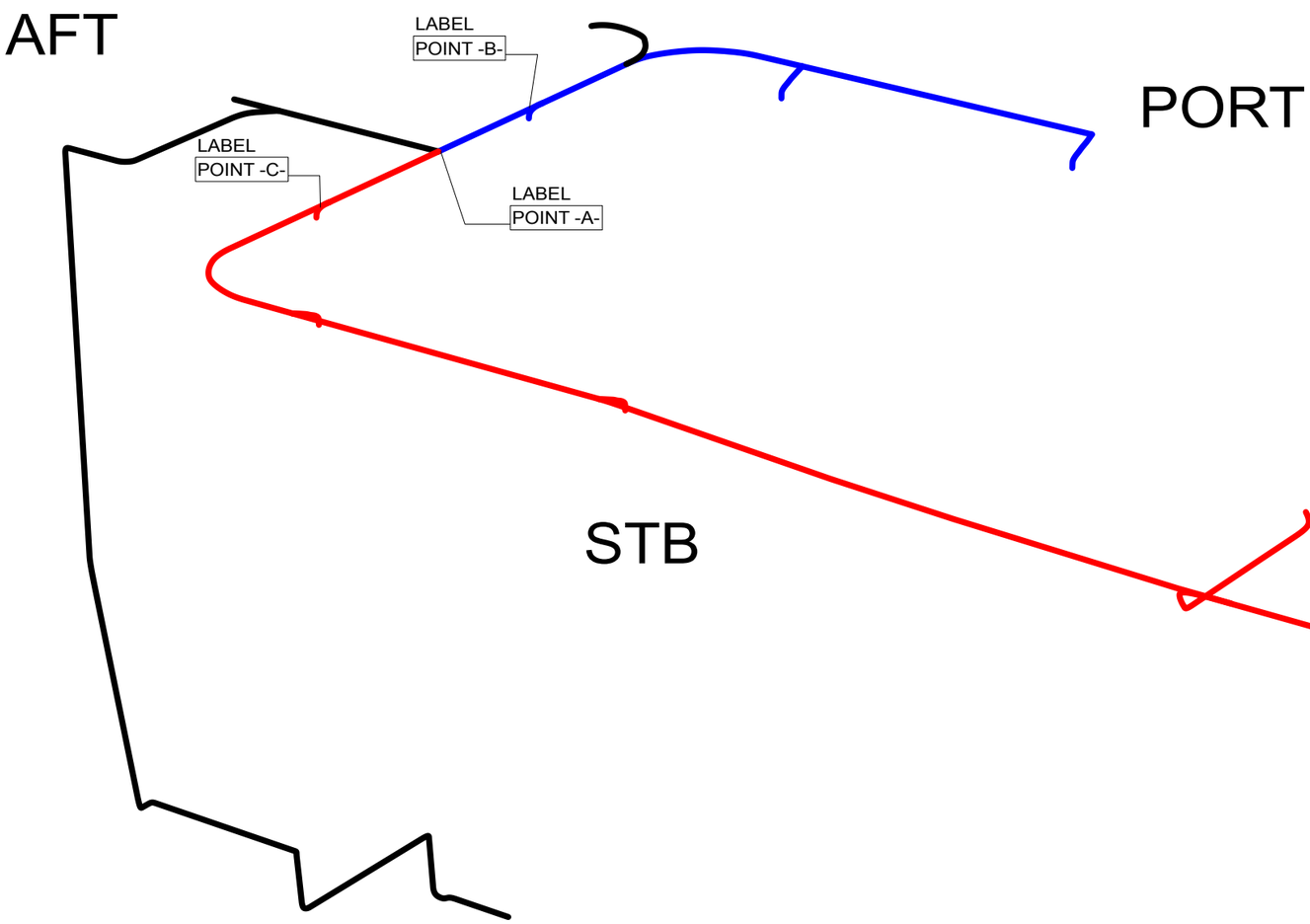


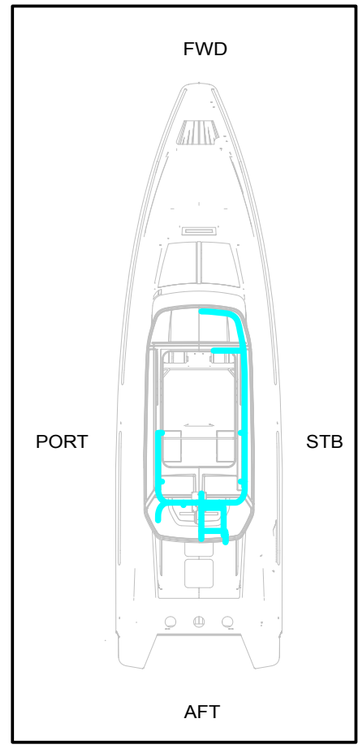


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

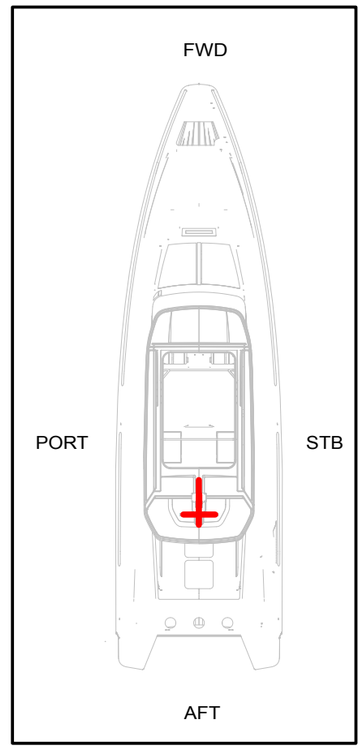
(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

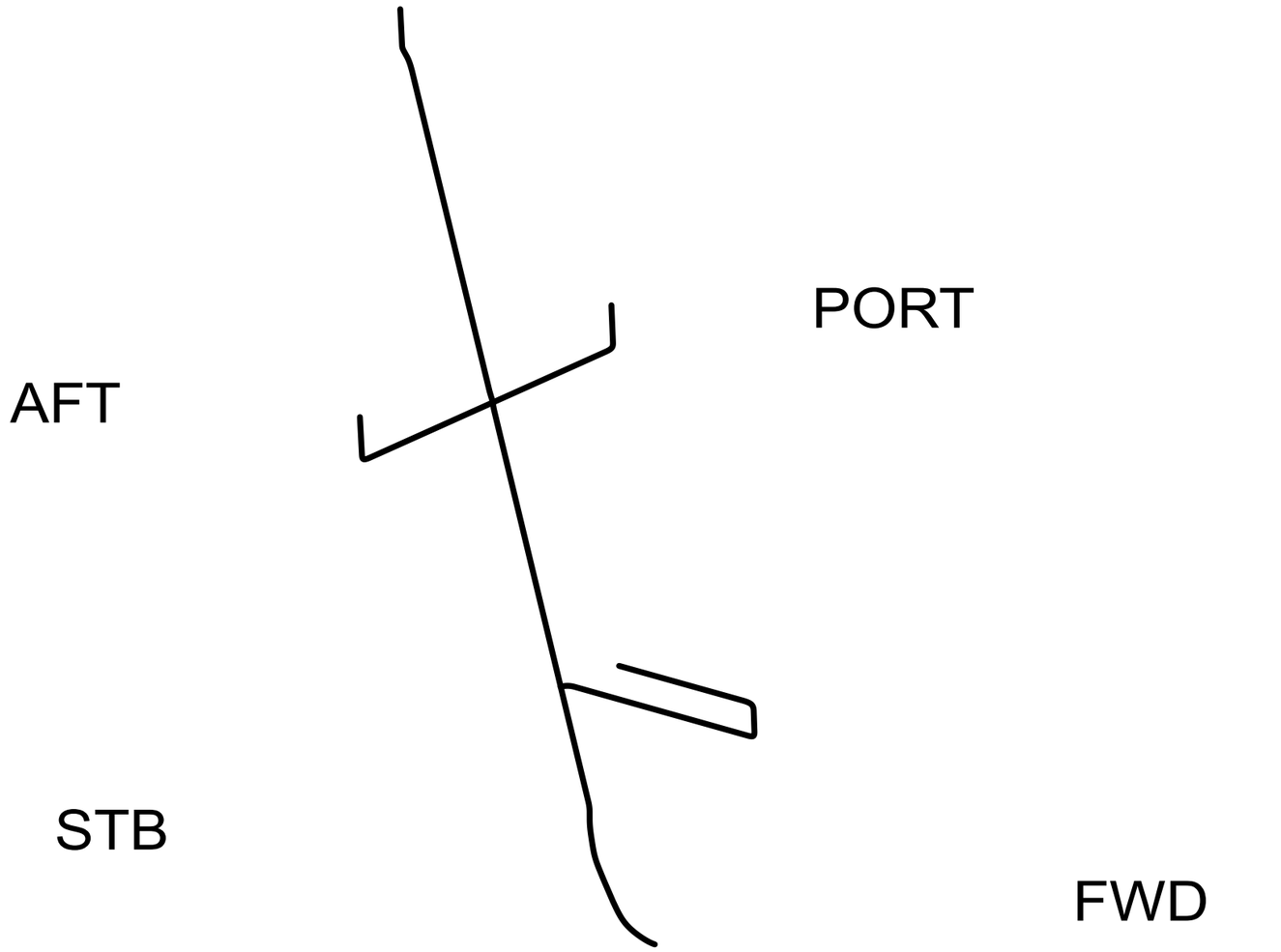




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

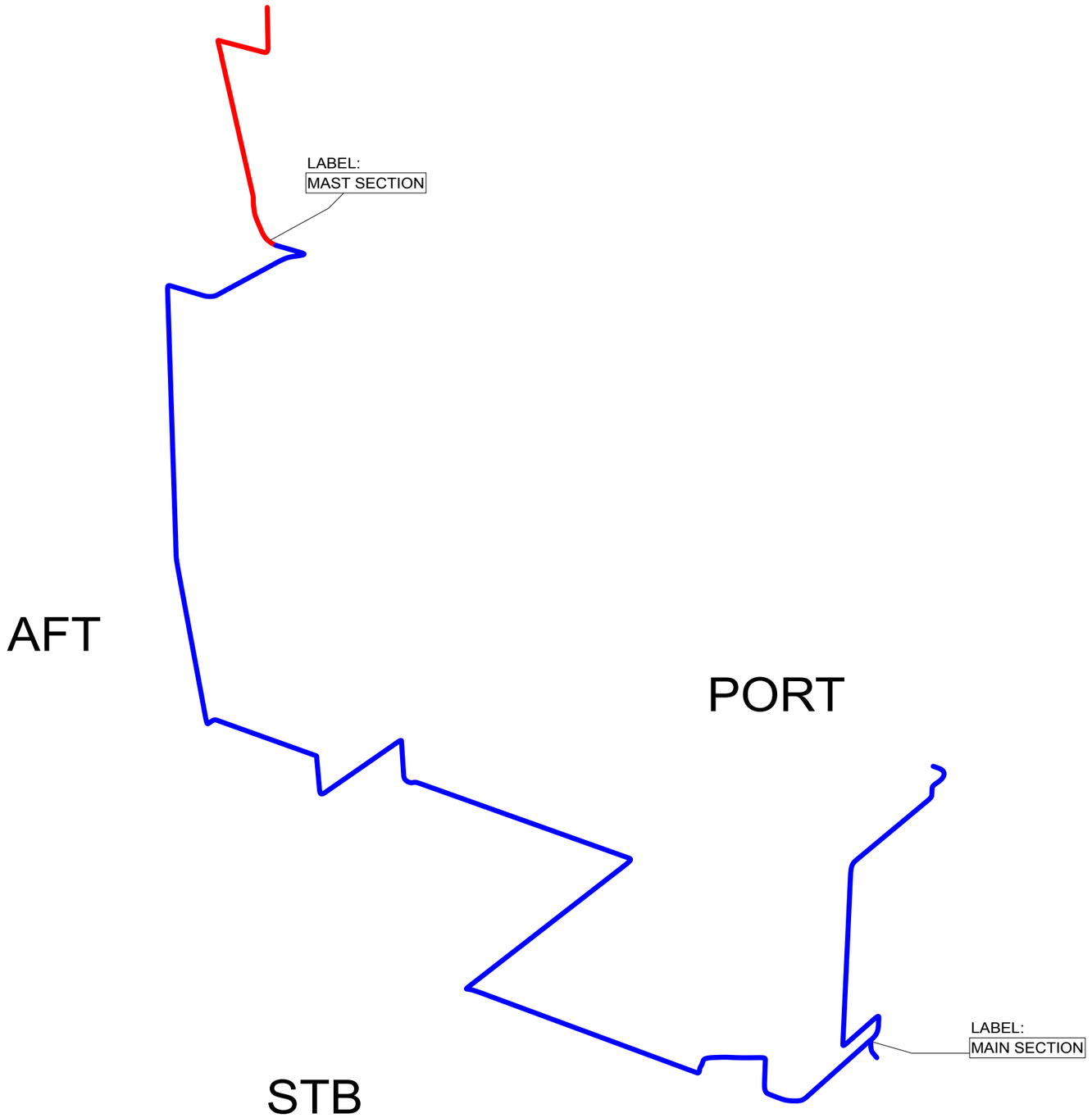
MAST HARNESS - LAYOUT

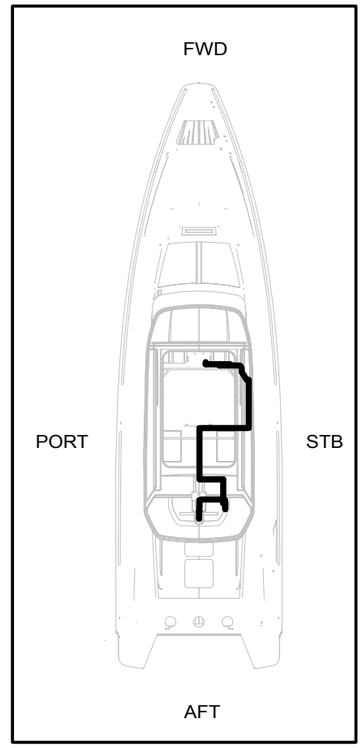




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

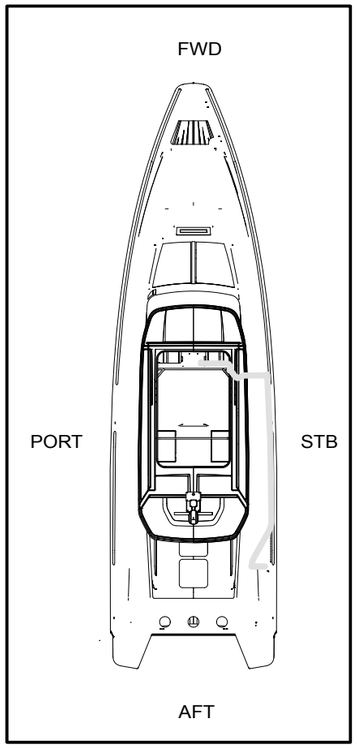
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

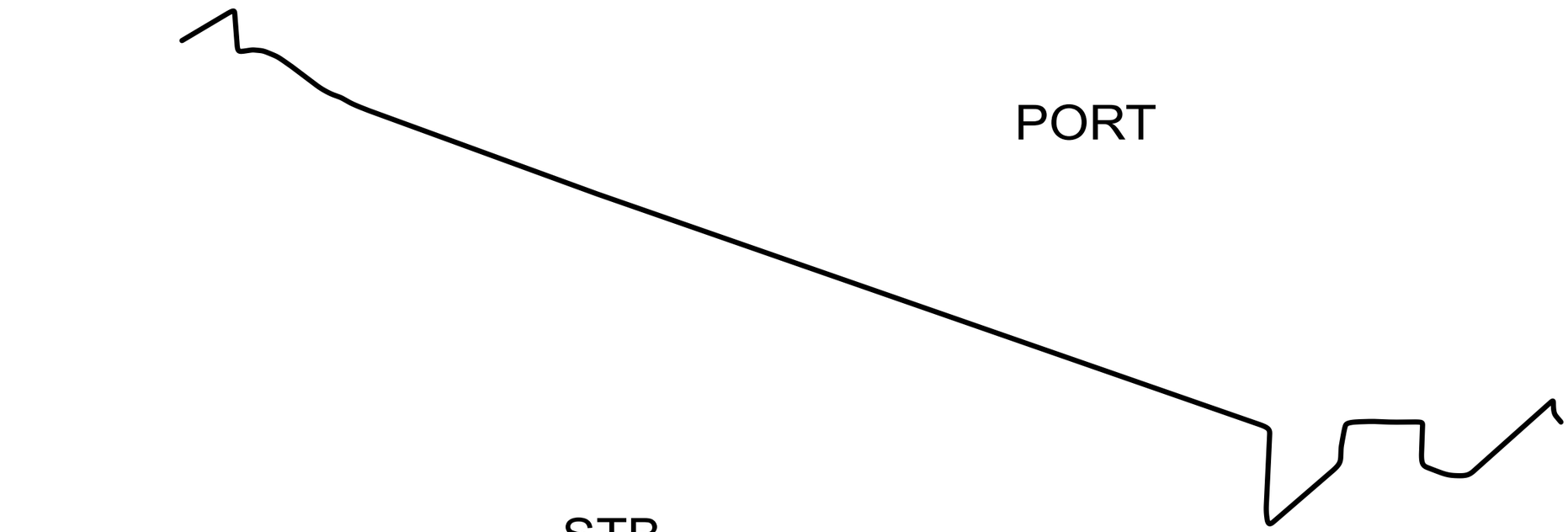




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	13 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

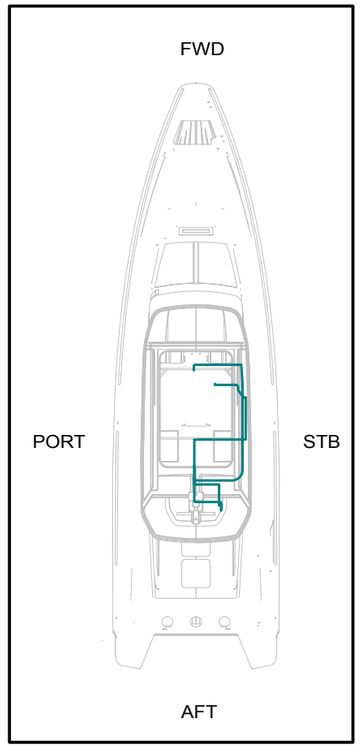
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

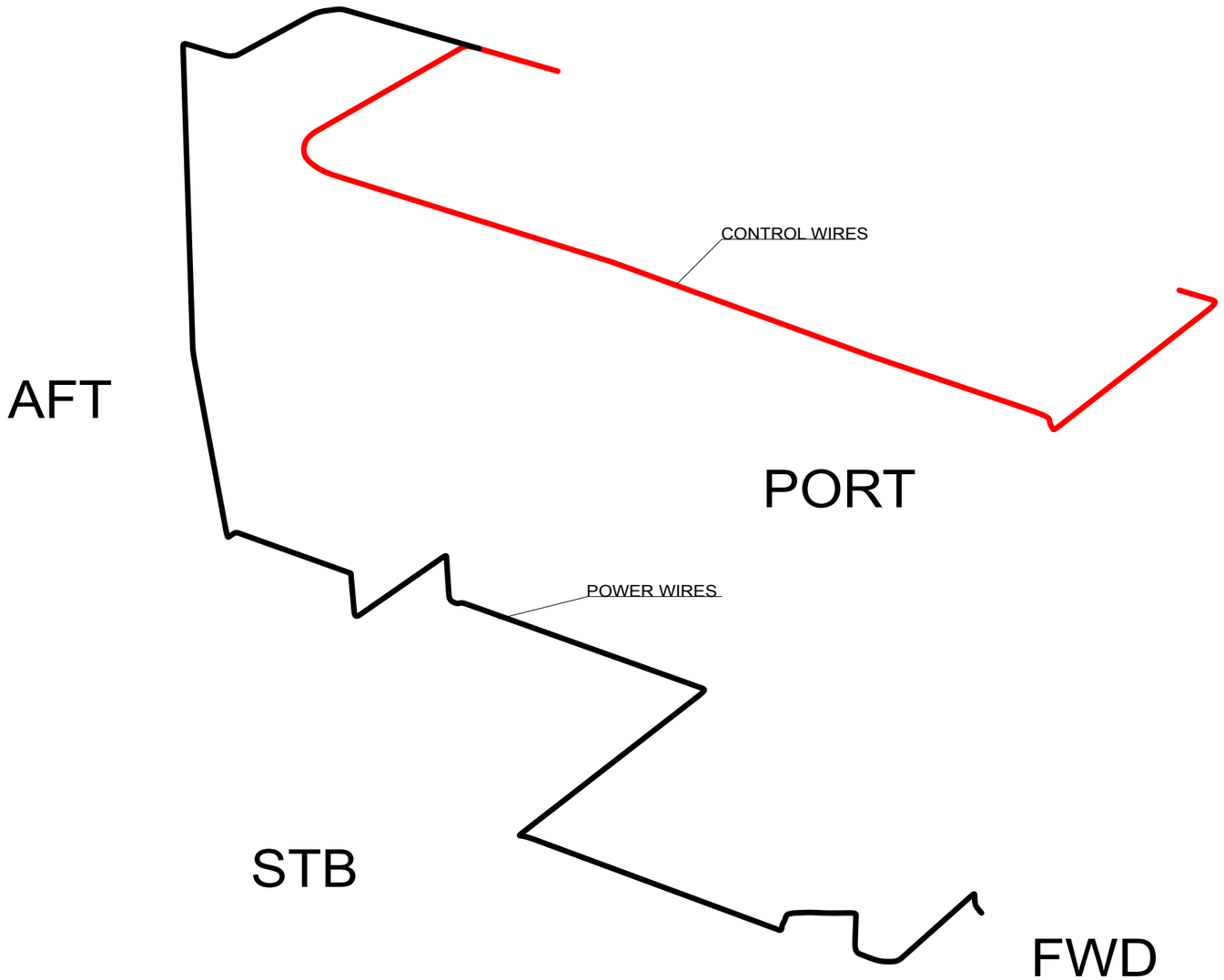




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	14 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

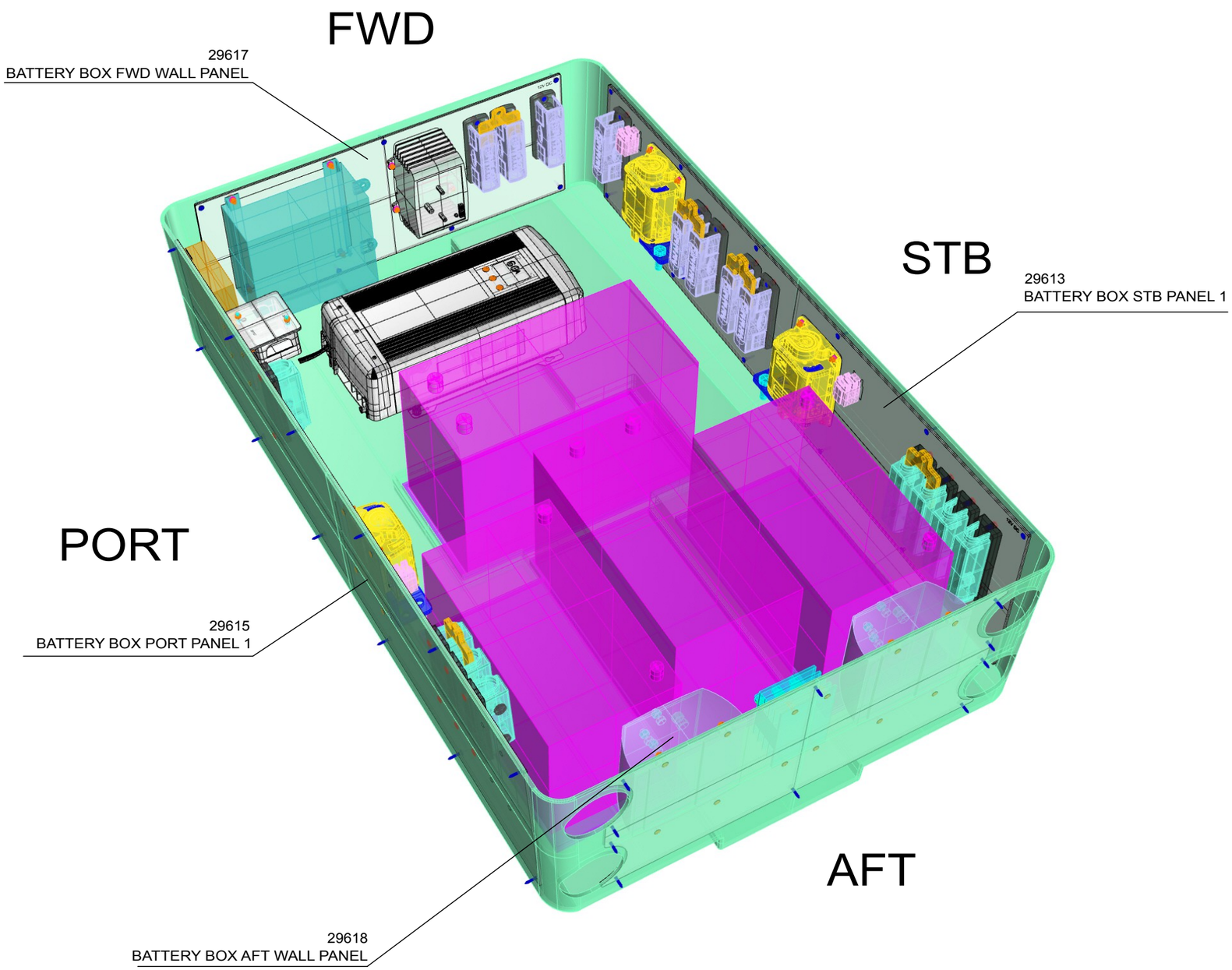
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

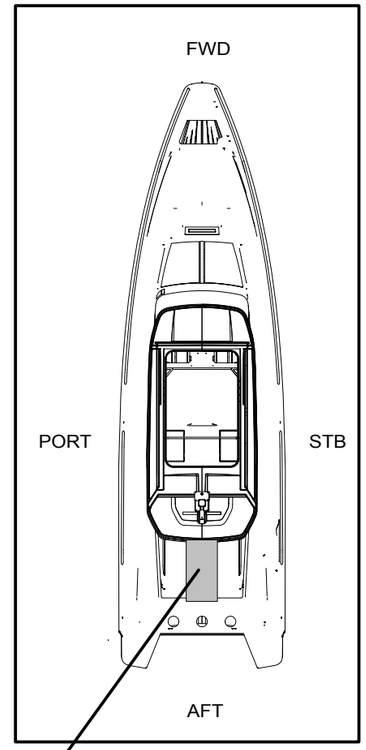




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	15 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

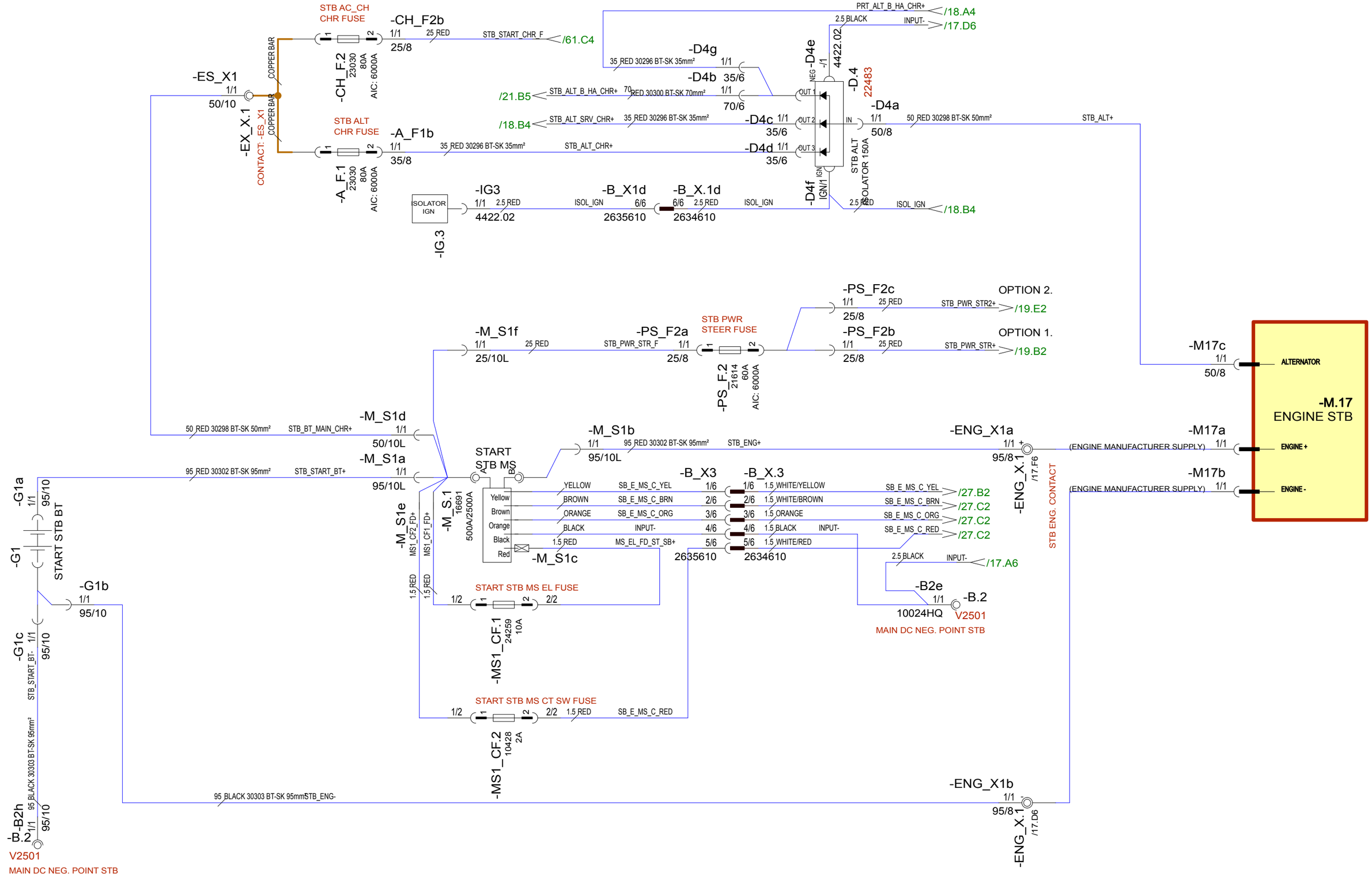
BATTERY BOX PANEL LAYOUT



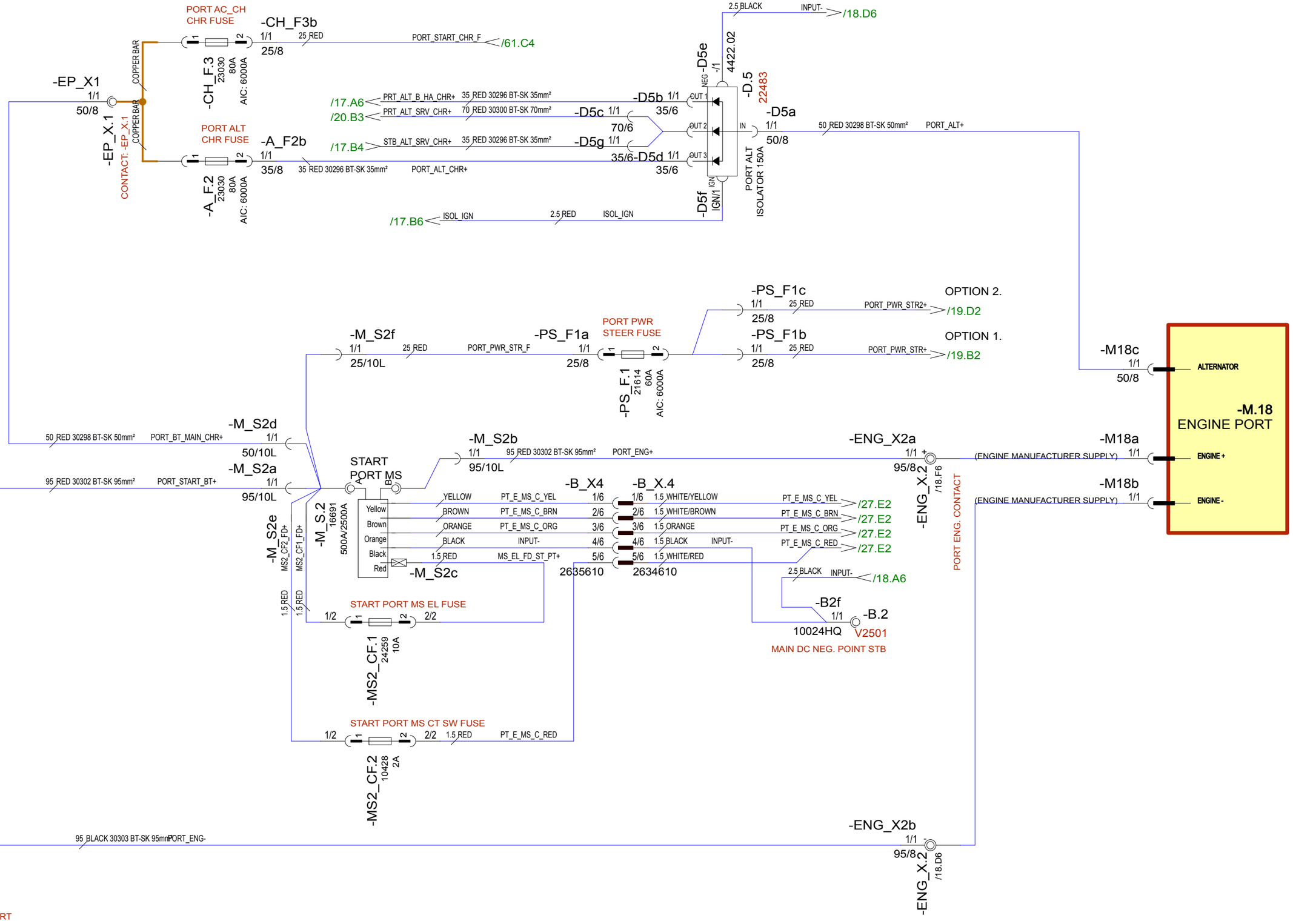


Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS FOR PANELS.	Date	11.7.2019	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL / 16 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc / Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL	17 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	18 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/18.C6 PORT_PWR_STR+ 25 RED -D3b 1/1 -D3a 25/6 PRT
/17.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED -D3a 25/6 STB
-D3d 1/1 25/6 OUT
25 RED MAIN_PWR_STR_
-B4a 1/1 25/8 /19.C6

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-

-B.4
V04100
60A

HULL H.

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35/10 35 BLACK MAIN_PWR_STR- -B3b 1/1 35/10 -B3a 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR- -B4b 1/1 25/8 -B.4

V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

/19.B6

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/18.C6 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+ -B4c 1/1 25/8

/17.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ -B5a 1/1 25/8 /19.E6

(STEERING PUMP SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-

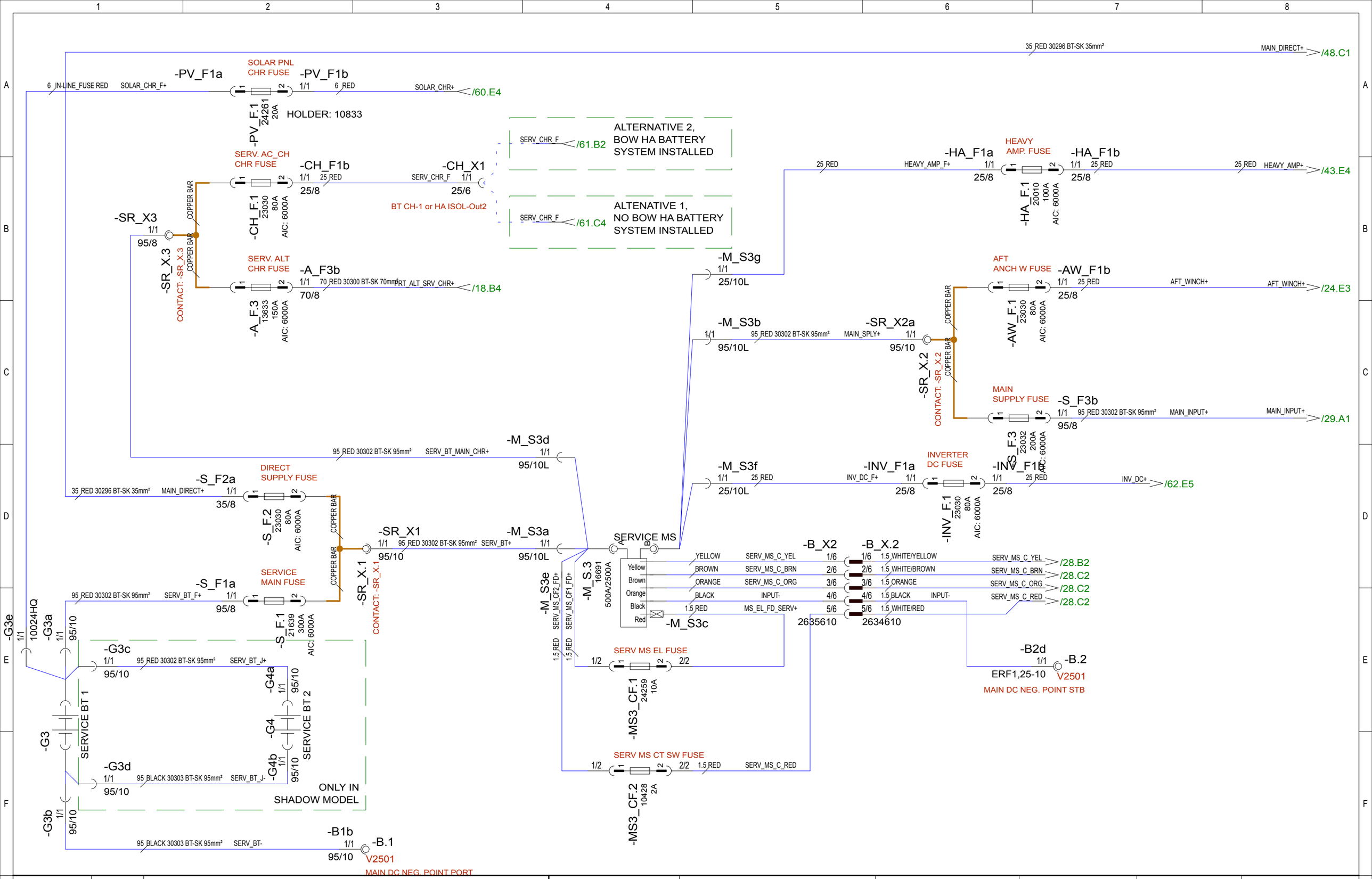
-B.5
V04100
60A

HULL H.

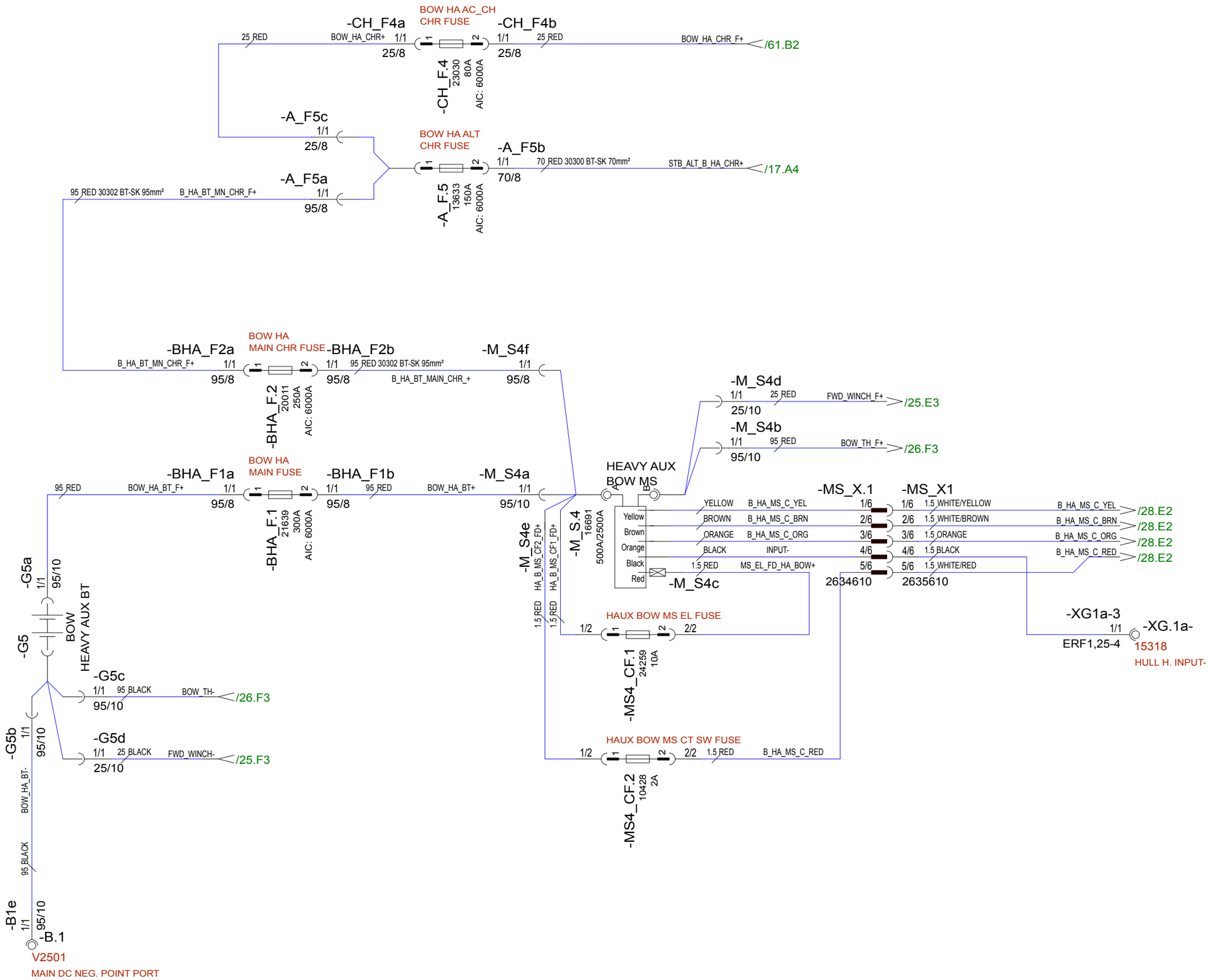
-B.3 -B3c 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR2- -B.5 -B5b 1/1 25/8 /19.E6

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

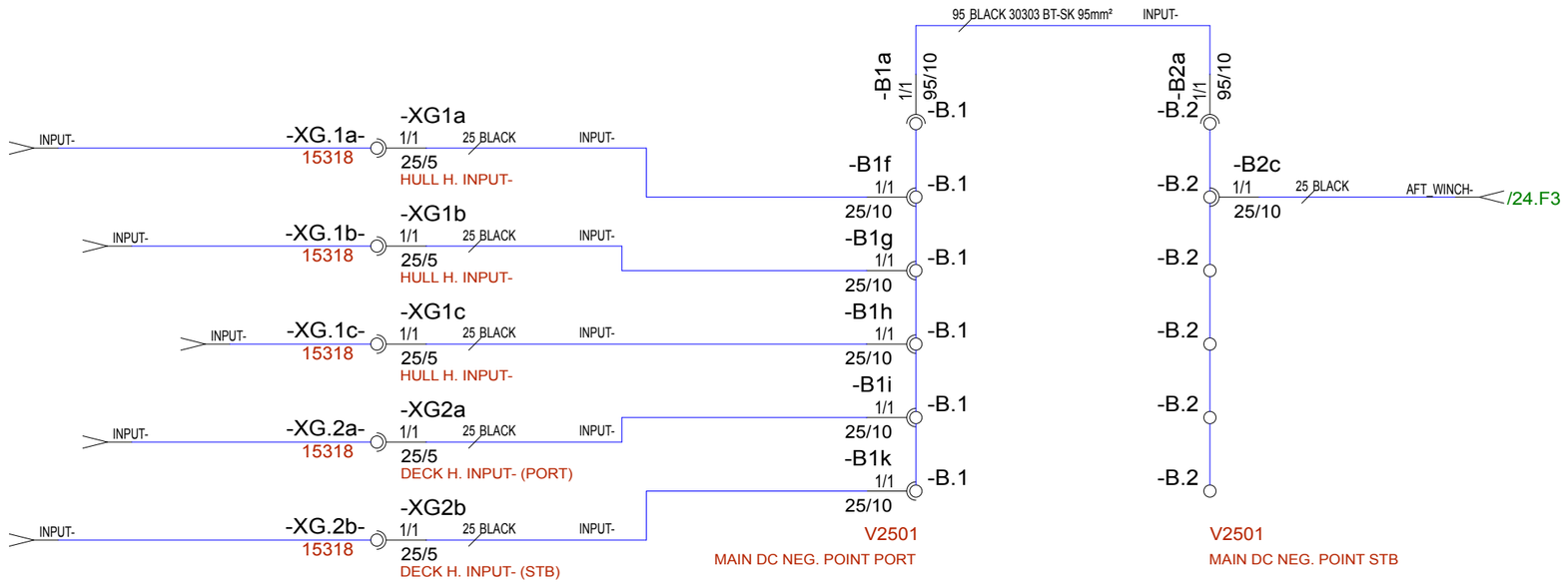
10.10.2019	PN	B4: ADDED STEERING PUMP 2. (OPTION 2.)	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev. 5		37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	19 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



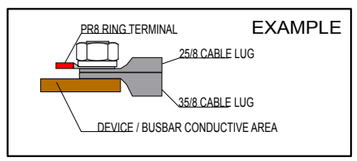
10.10.2019	PN	B4: REMOVED -SB_X.2, -SB_X.3, -SB_X.4 & -PB_X.3.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL / Loc
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	20 / 149 Sheet

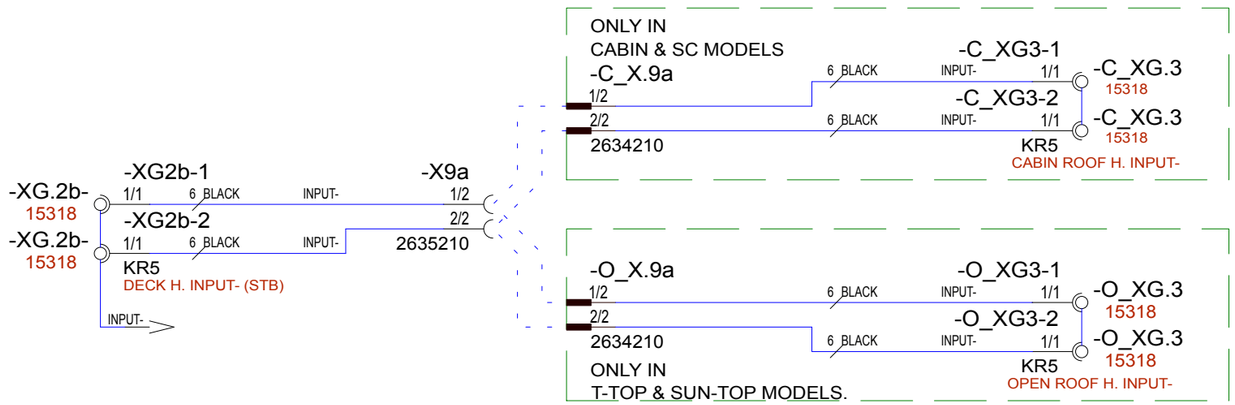


10.10.2019	PN	B4: CHARGER CABLES CIRCUIT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	21/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

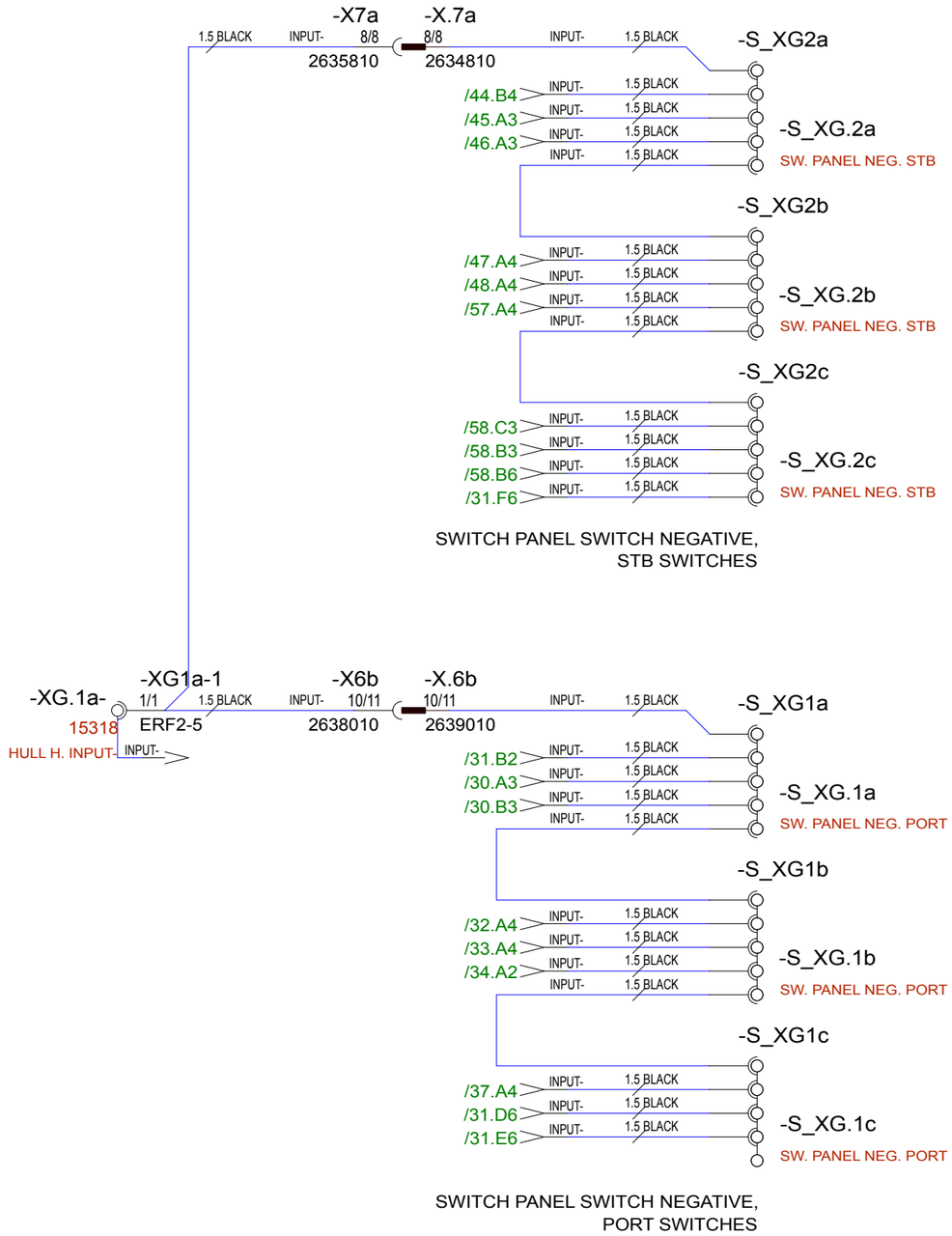


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.





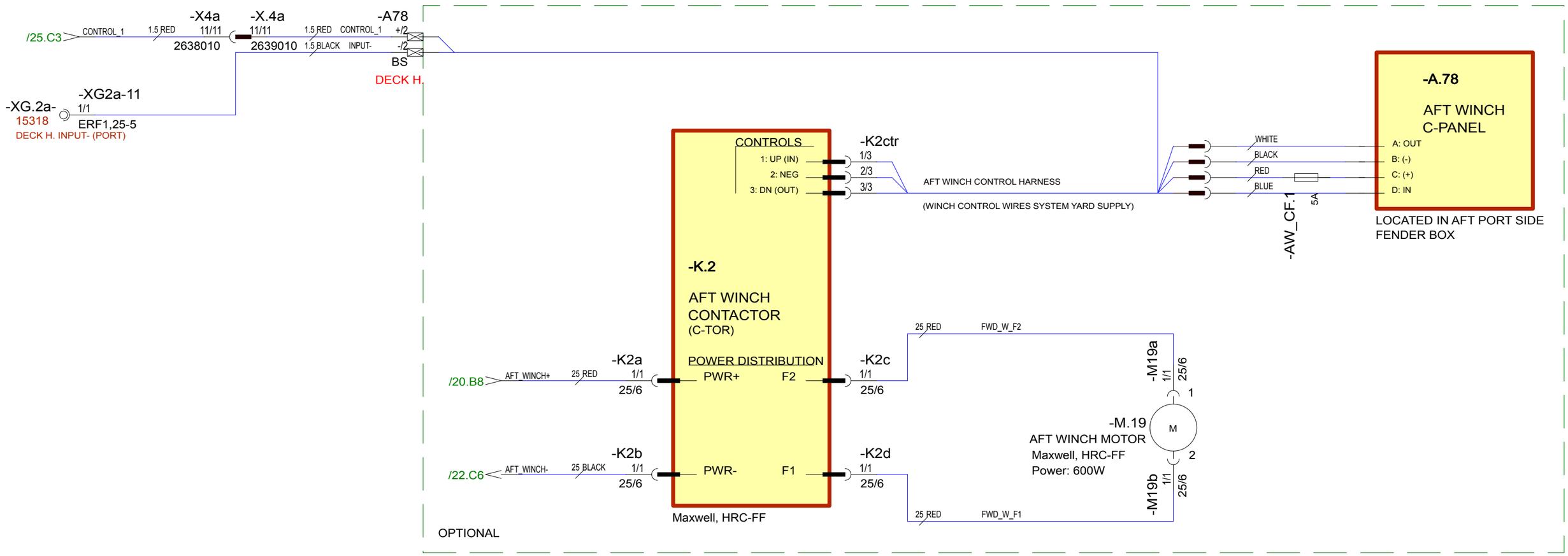
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	22 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description			
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	
			Project rev.	B	

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
Axopar				
Boat model	Title		Loc	Sheet
37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL		23 / 149



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	24 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /26.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

A: OUT
B: (-)
C: (+)
D: IN

WHITE
BLACK
RED
BLUE

-BW_CF.1 5A

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010
-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 2638010
CONTROL_1 /24.C1

-F21 1 INPUT+
CONTROL 1
-F21 2

-X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010
-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 2638010

-A75 -A.75 +/2 +/2

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-F.21 88-10-A1B14-A00 10A AIC: 1000A

-A75 -A.75 1.5 BLACK INPUT- -/2 -/2

HULL H.

-XG.1a- 15318
-XG1a-14 1/1
ERF1,25-4
HULL H. INPUT-

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1a 1/1 25/6
-K1b 1/1 25/6
-K1c 1/1 25/6
-K1d 1/1 25/6

Maxwell, HRC-FF

/21.C5 FWD_WINCH_F+ 25 RED -BW_F1a 1/1 25/6
BOW WINCH CB
-BW_F1b 1/1 25/6 25 RED FWD_WINCH+

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-BW_F.1 70A

/21.E2 FWD_WINCH- 25 BLACK FWD_WINCH-

25 RED FWD_W_F2
25 RED FWD_W_F1

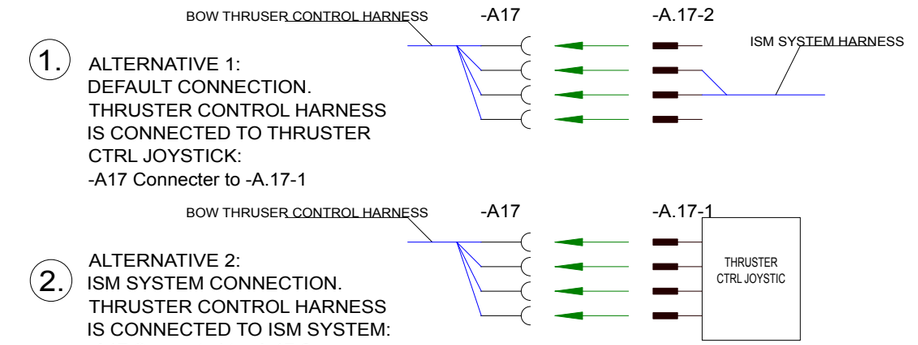
-M14a 1/1 25/6 1
-M14b 1/1 25/6 2

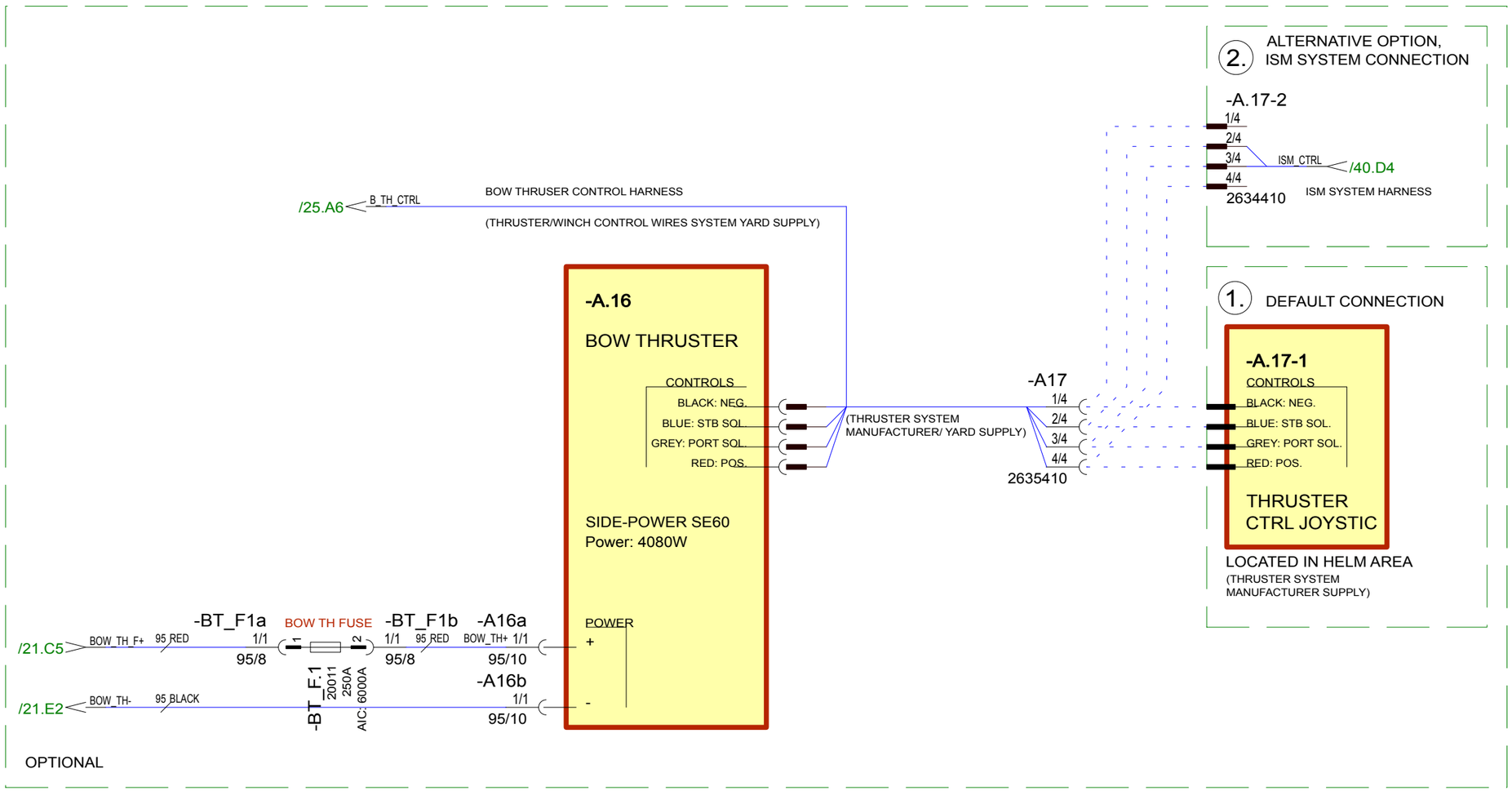
-M.14
FWD WINCH MOTOR
Maxwell, HRC-FF
Power: 600W

OPTIONAL

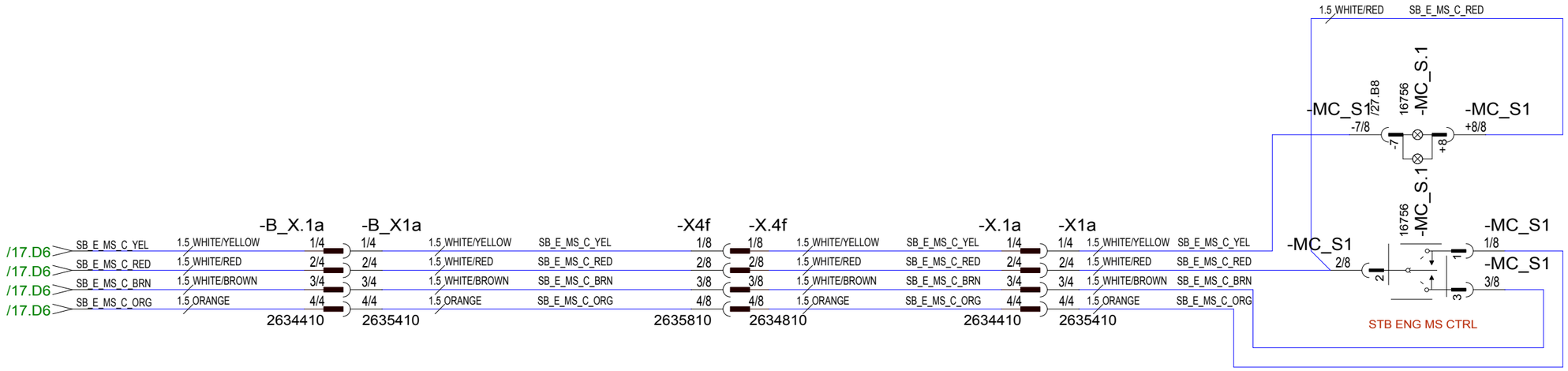
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	HL Loc	25 / 149 Sheet

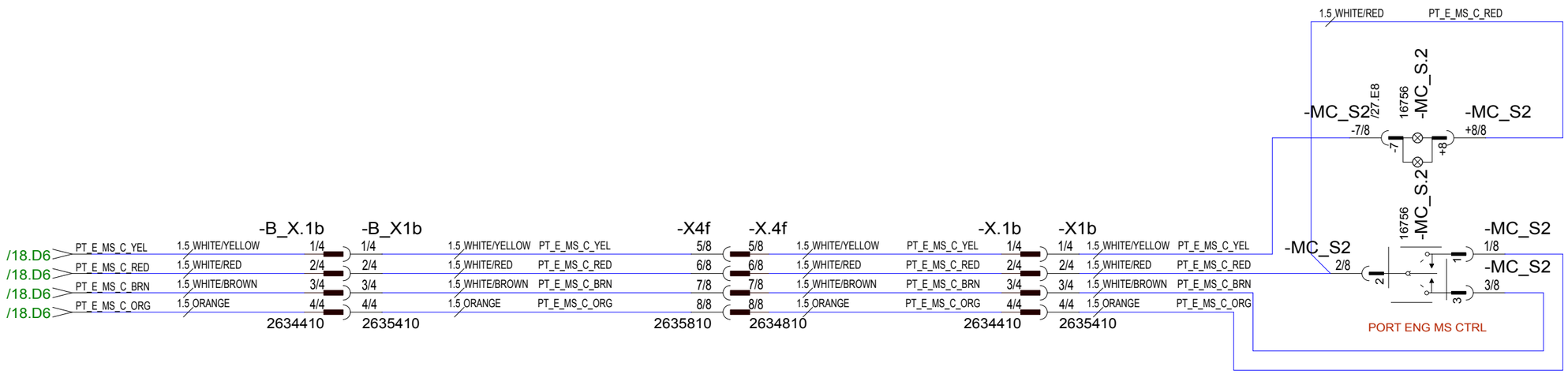
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:





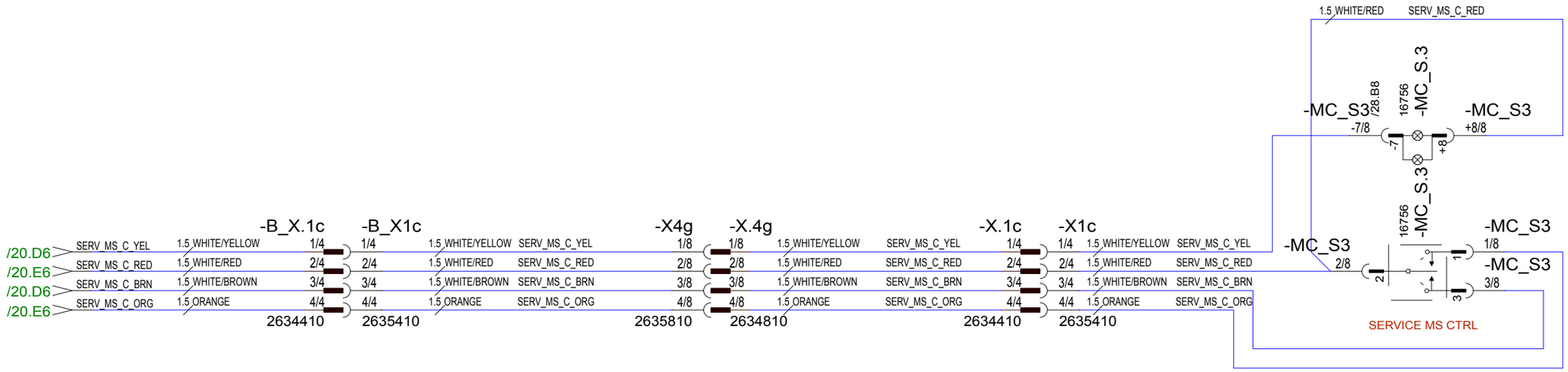
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	26 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

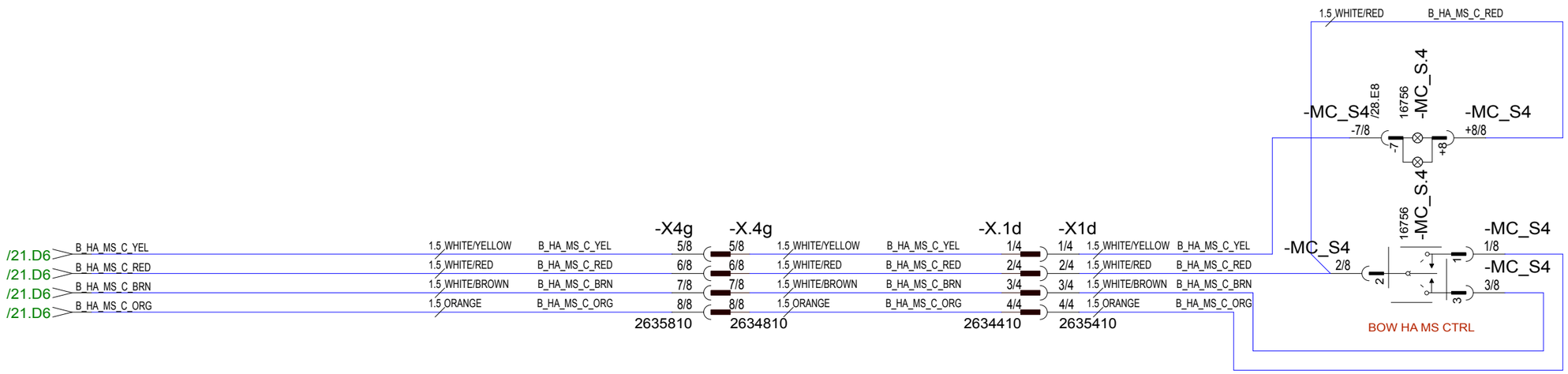




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB/PORT - DIAGRAM	HL	27 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

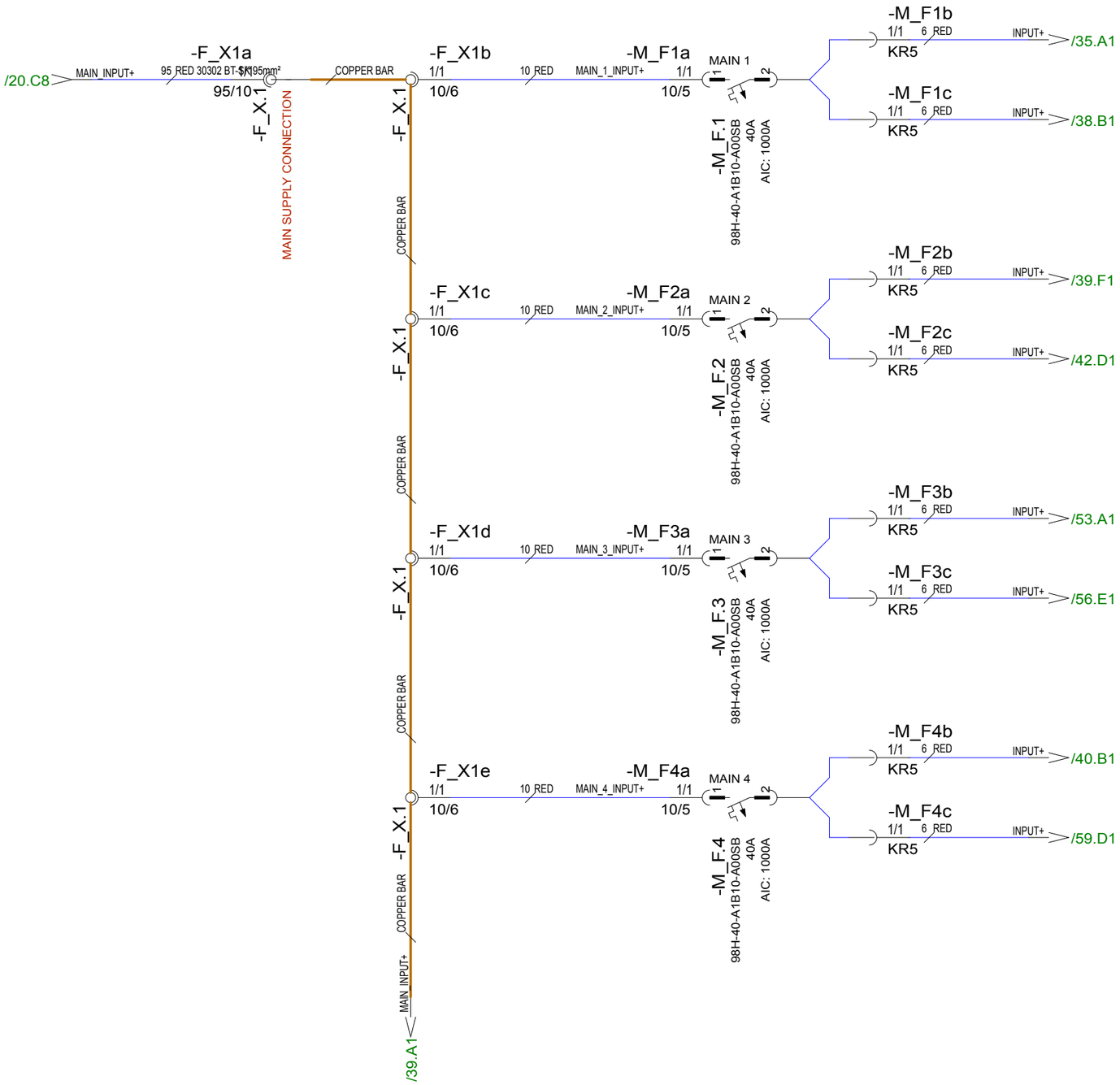
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			





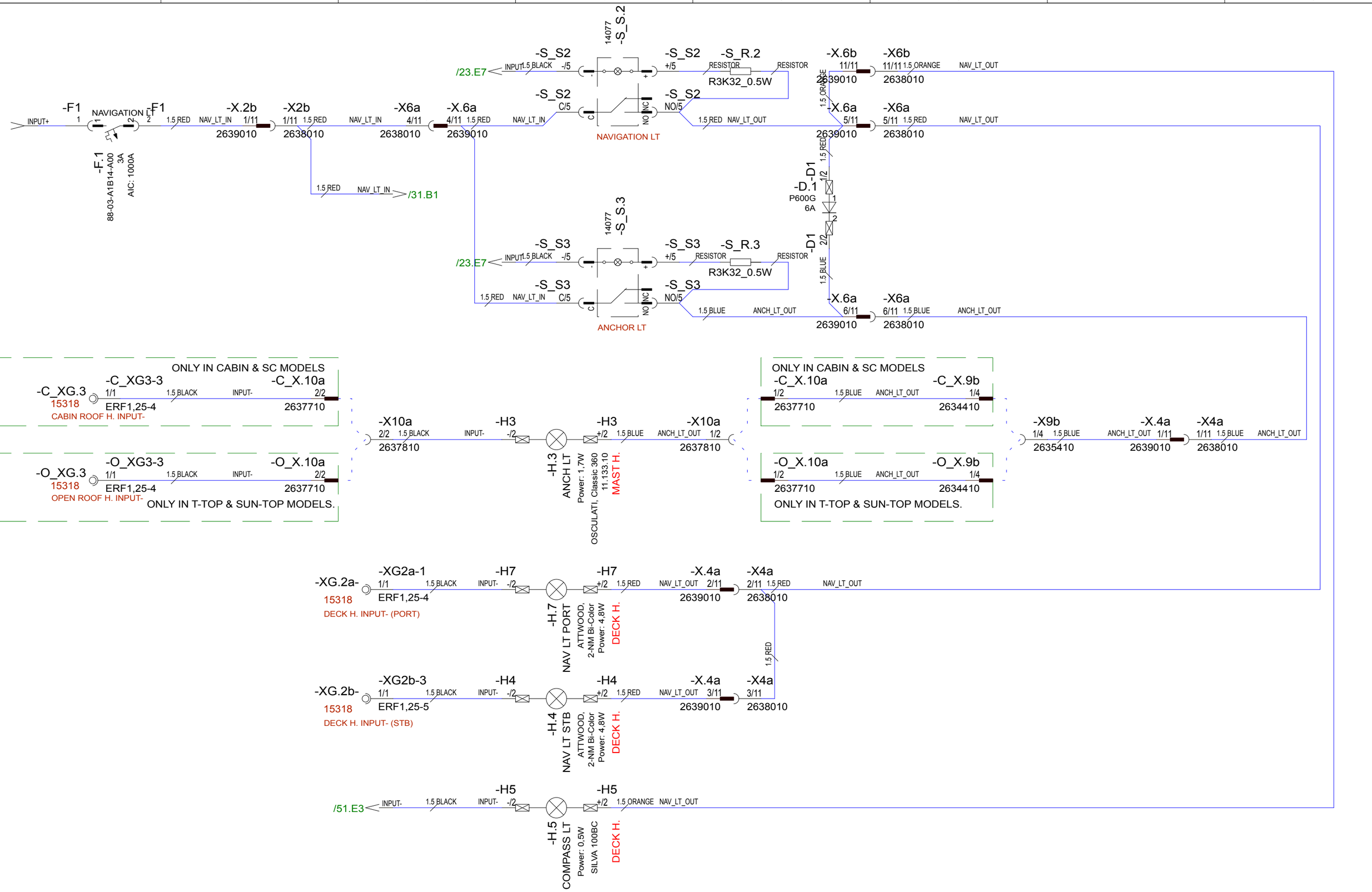
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERV/BOW HA - DIAGRAM	HL	28 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions

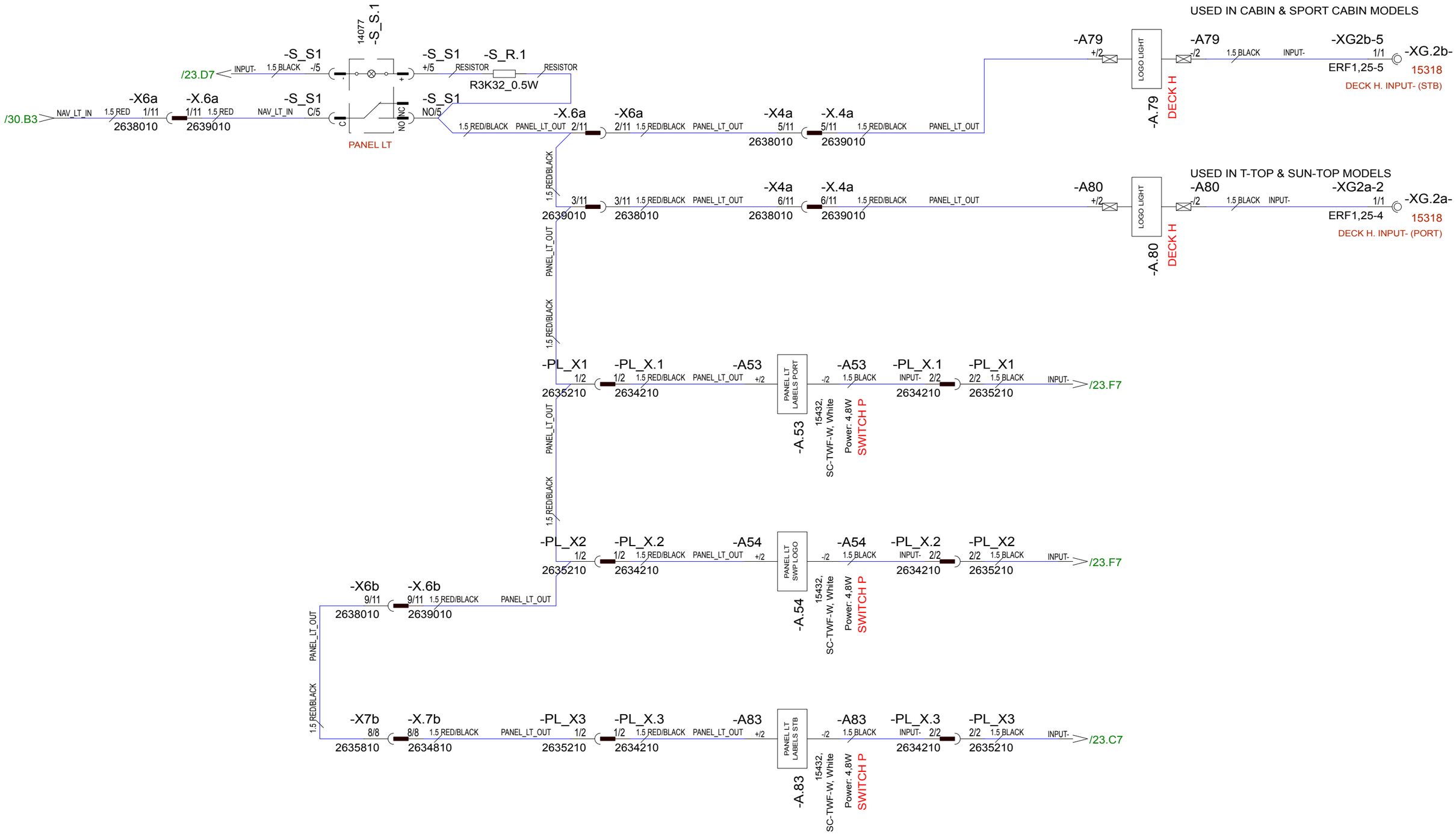


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	29 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

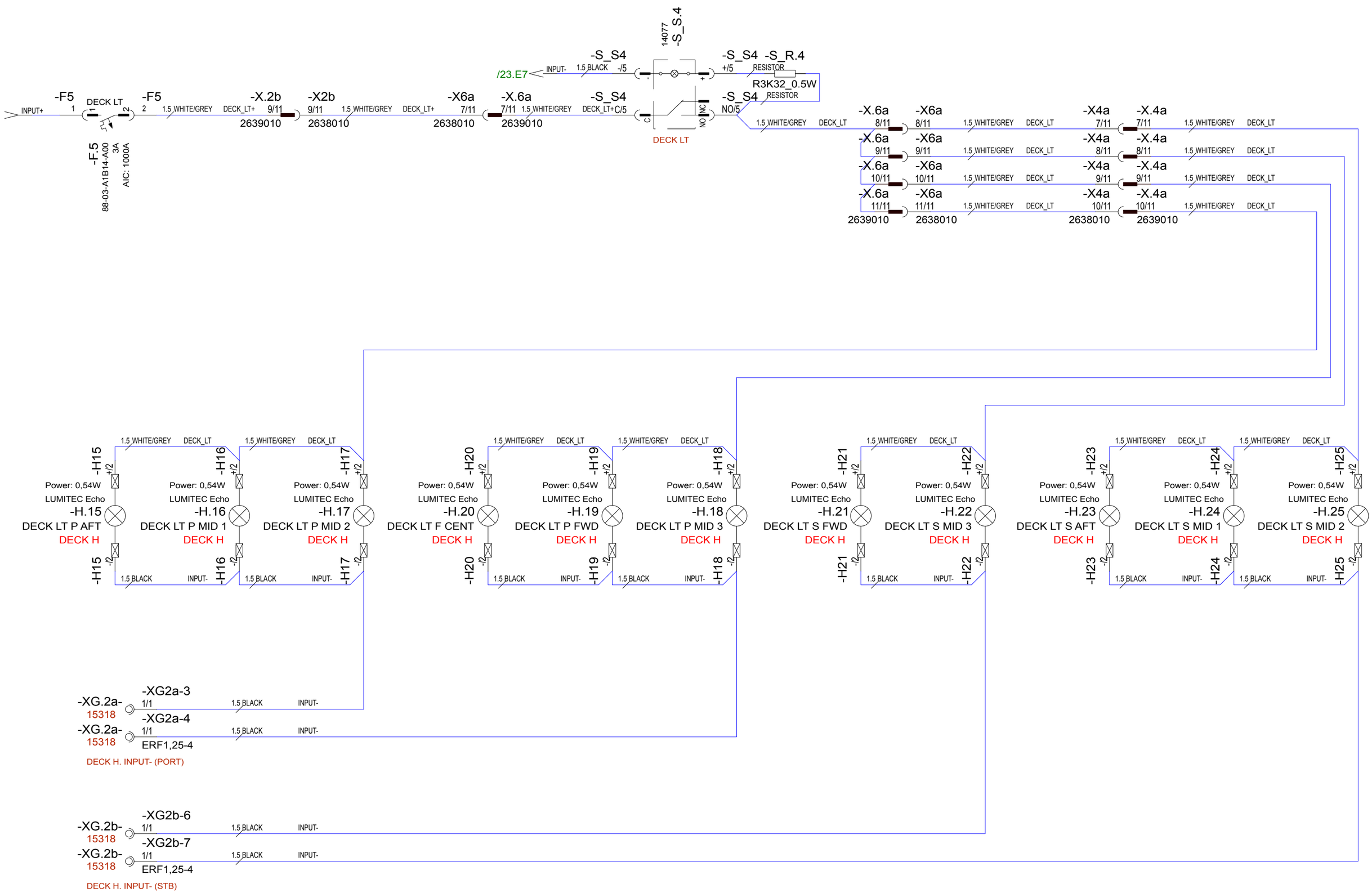
NAVIX designed solutions
Copyright by



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM	HL	30 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: REMOVED -A.55 & -A.56, CHANGED -A.79 & -A80 -> LOGO LIGHT.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	HL	31/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

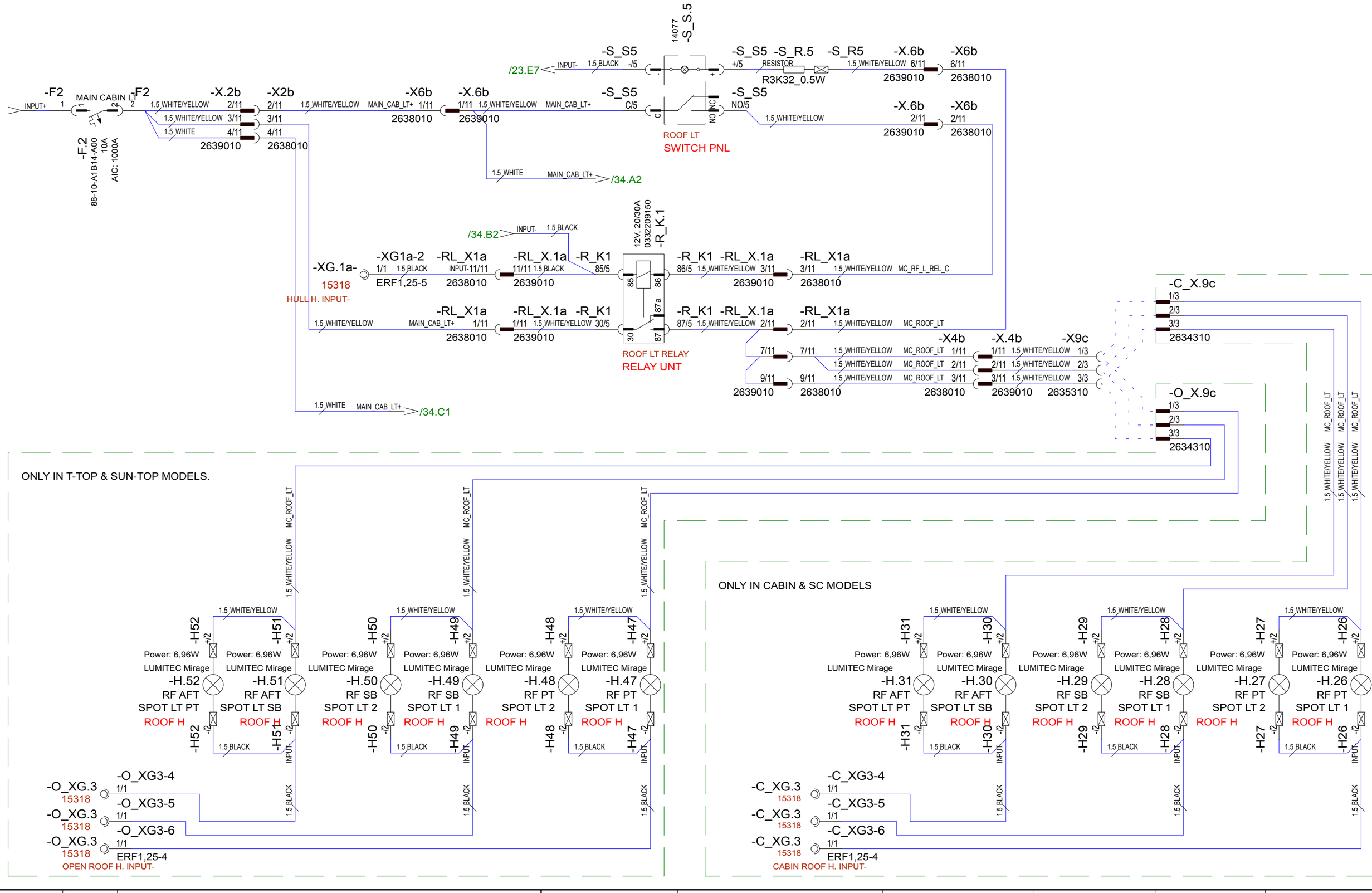


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

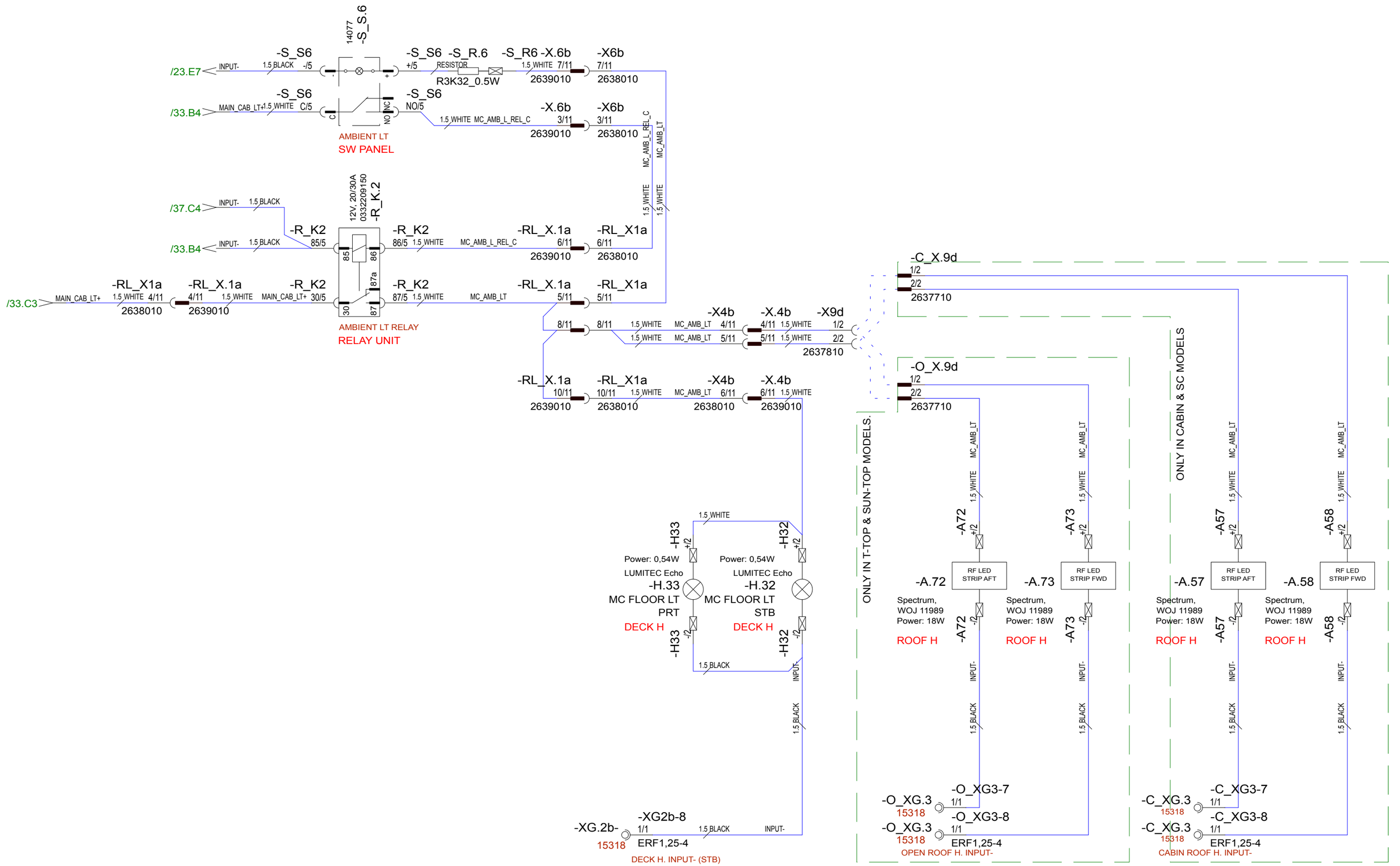
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	
Boat model	Title	Loc	32 / 149 Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	33 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

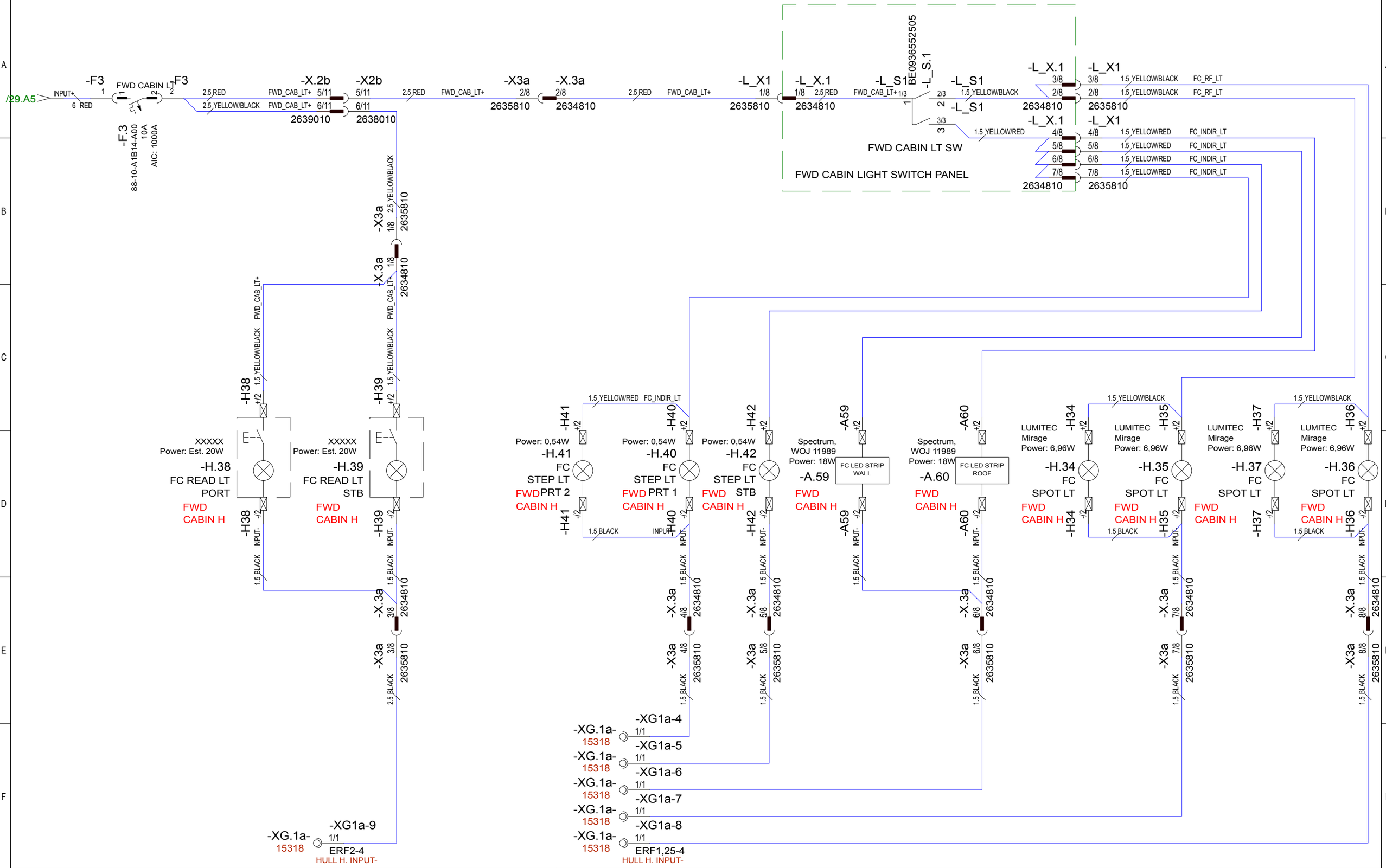


Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

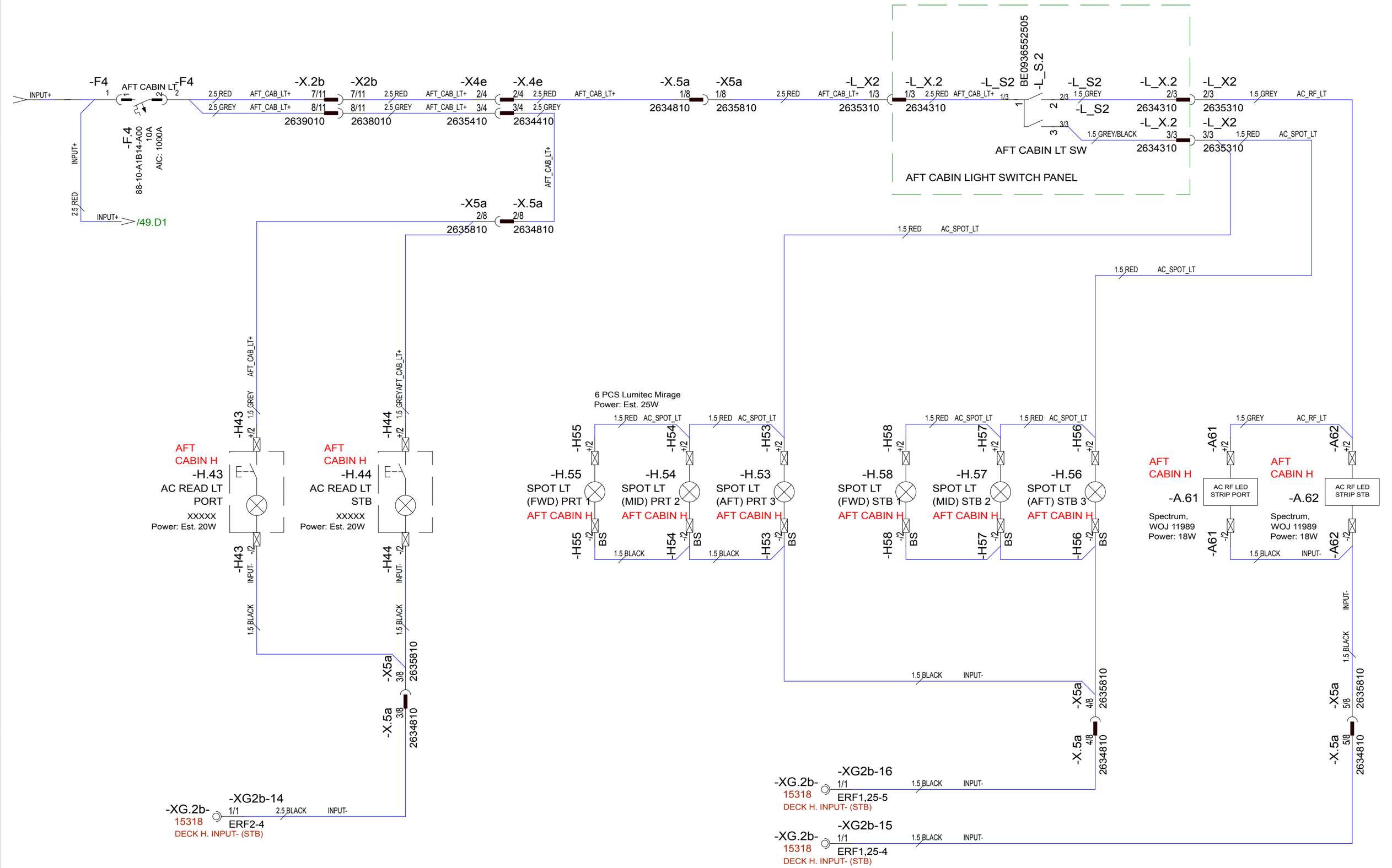
NAVIX designed solutions

Copyright by

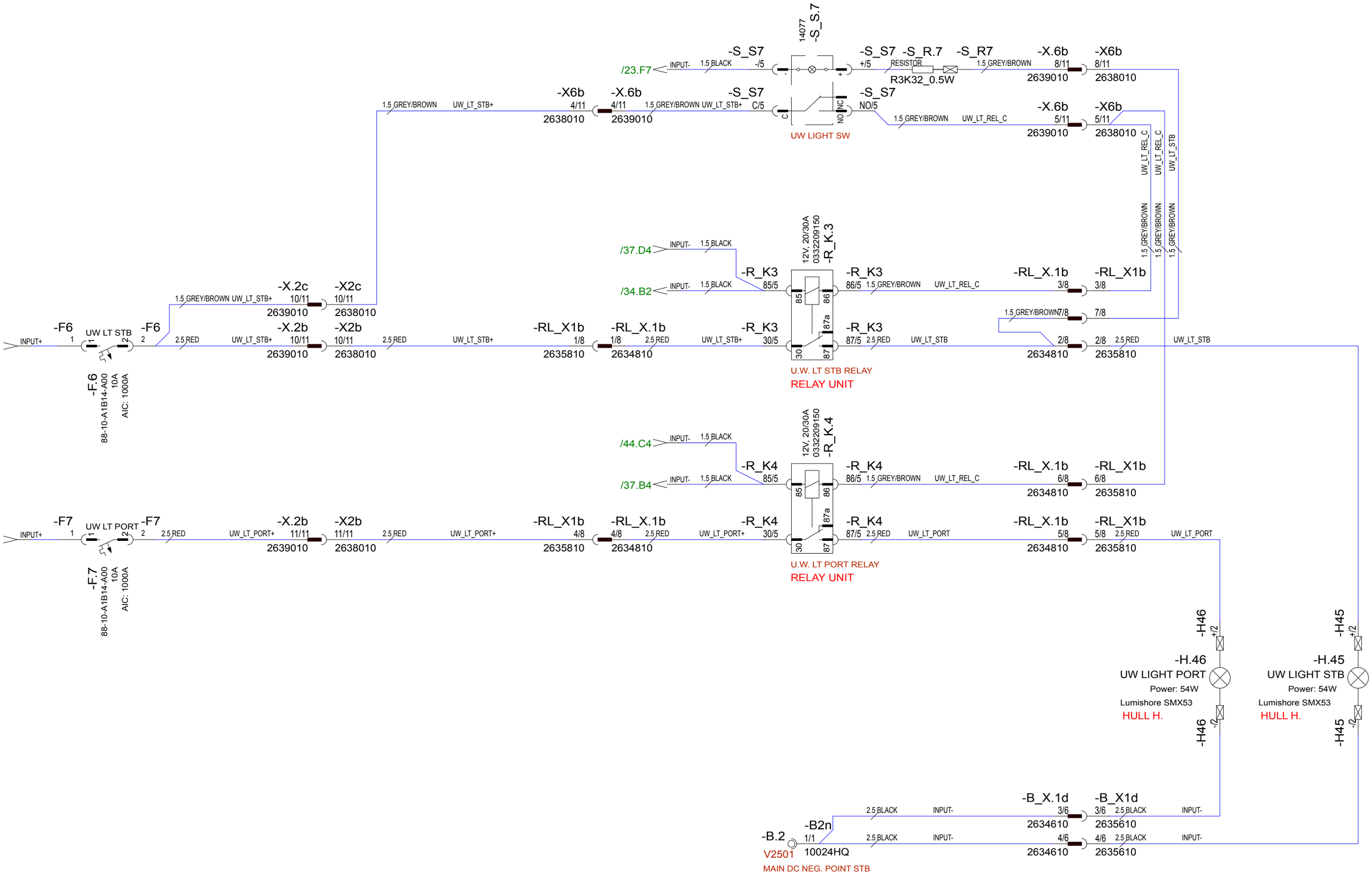
34 / 149 Sheet



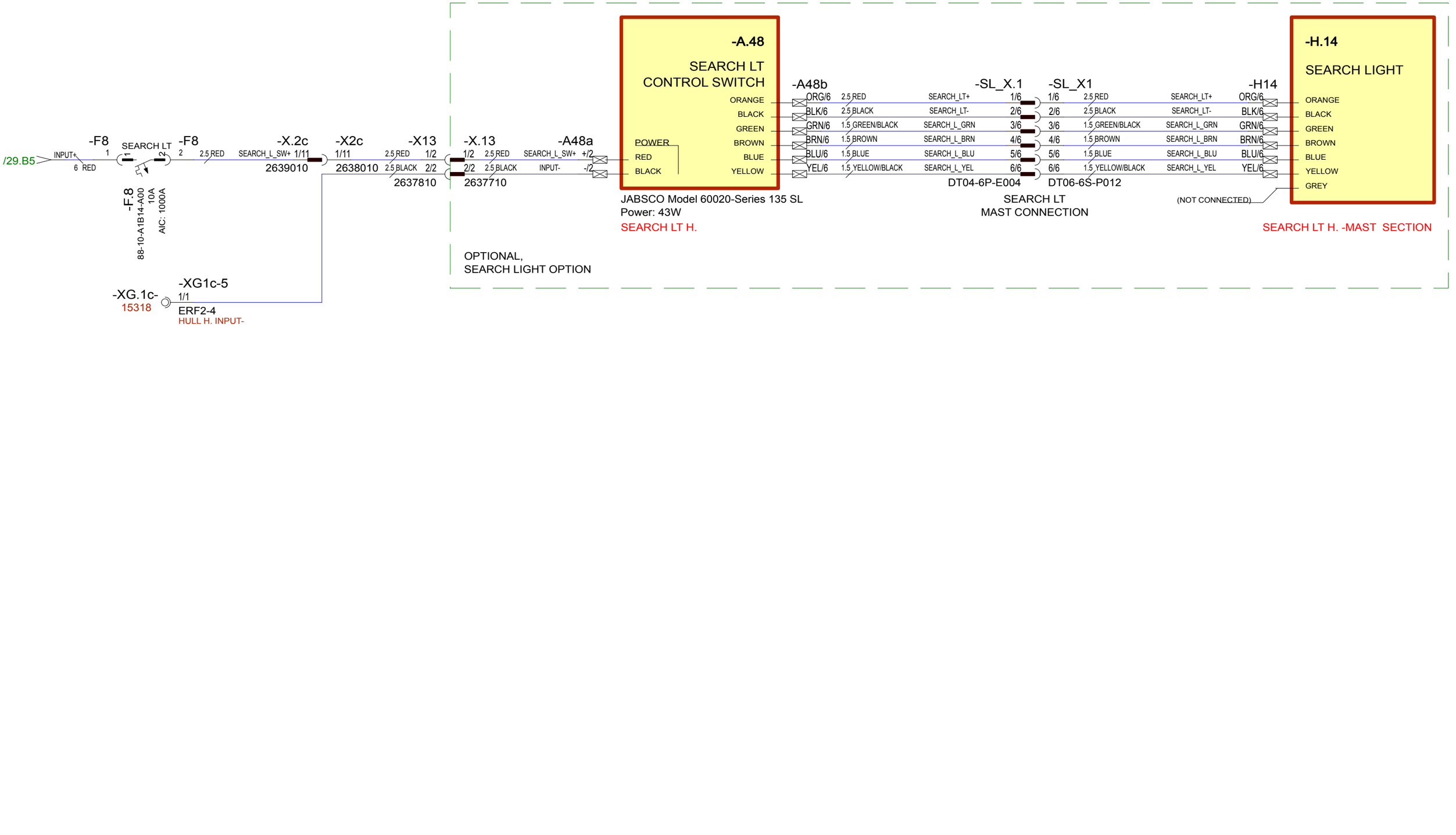
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	35 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM	HL	36 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

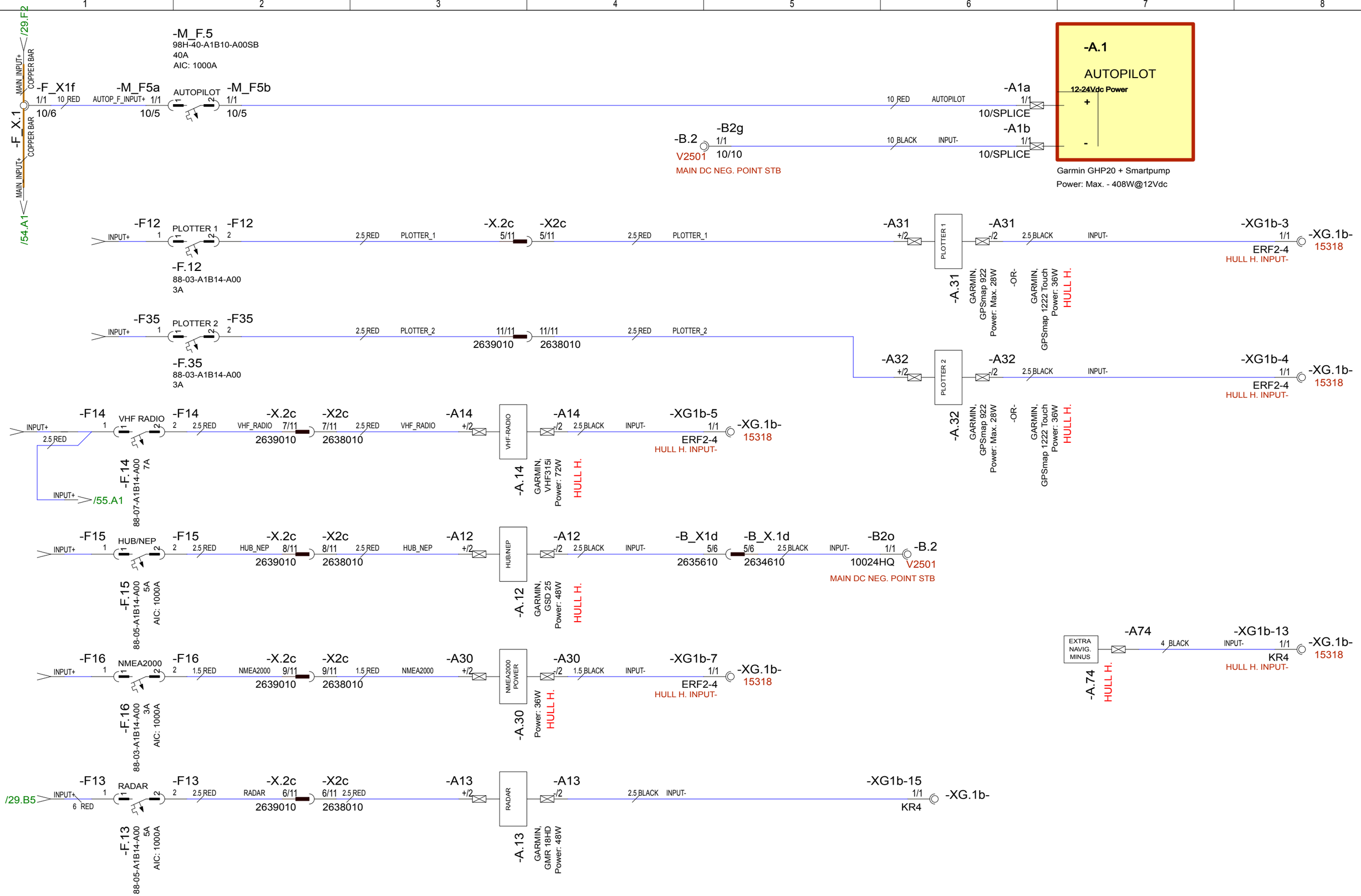


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	37 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	38 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions



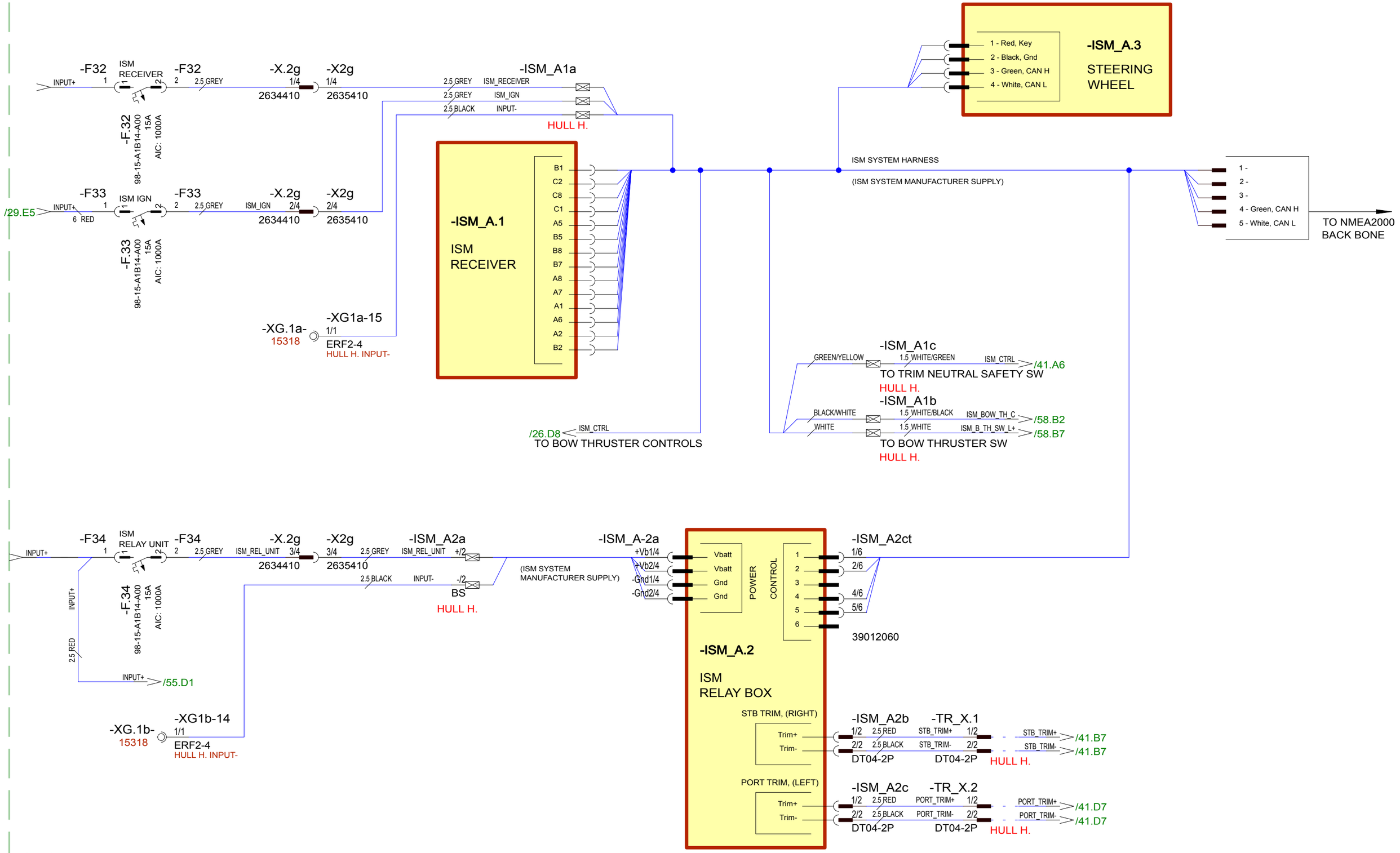
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: RADAR MOVED TO HULL HARNESS.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

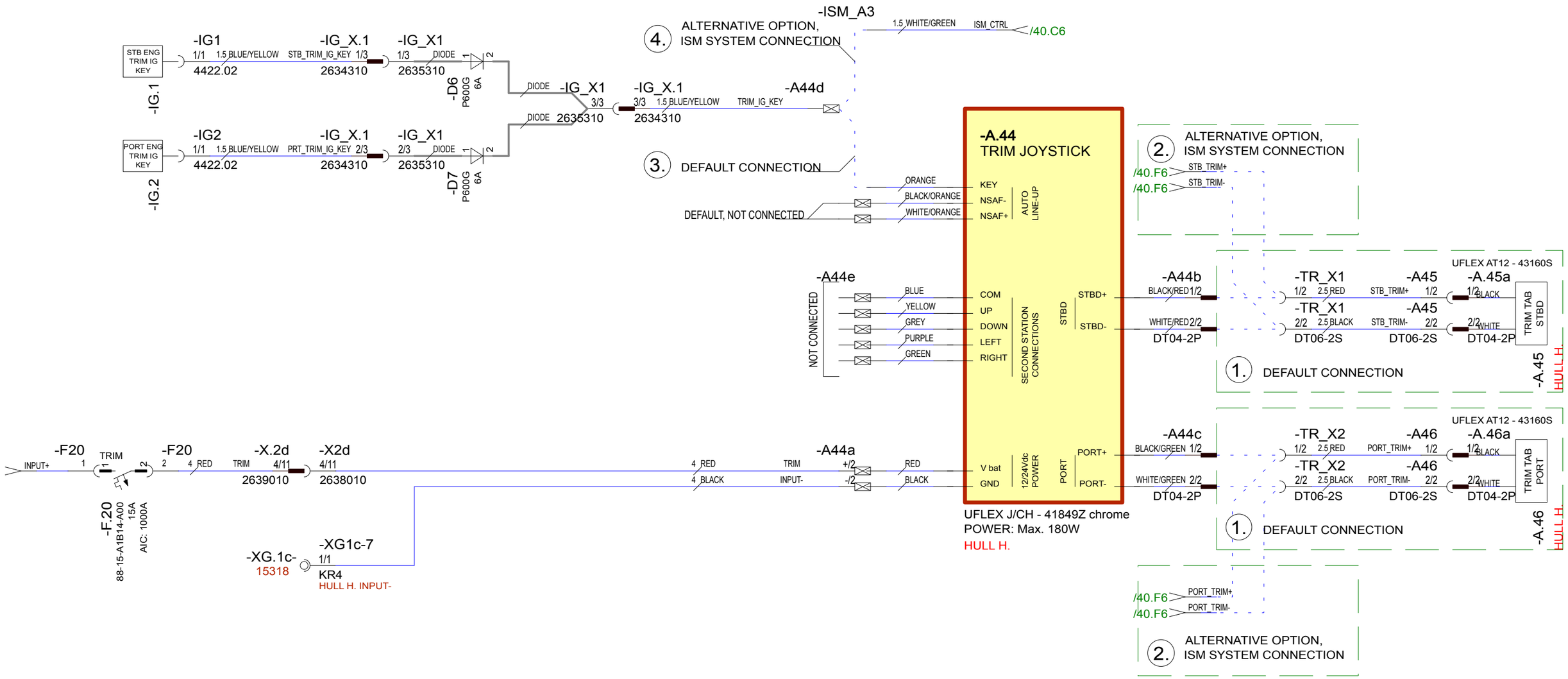
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	39 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet



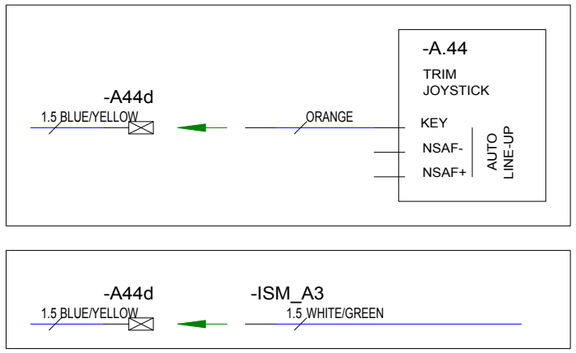
10.10.2019	PN	B4: ISM HARNESS CREATED 30735.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	40 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

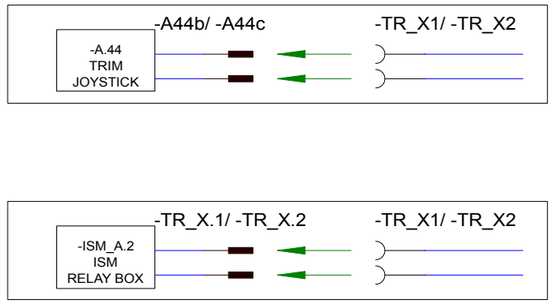
4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.



TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c

2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	41/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO
-F.17 88-15-A1B14-A00 15A AIC: 1000A

-X.2d 1/11 2639010 -X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/2
4 BLACK INPUT- GND-/2

-A11a

-XG.1b- 15318 -XG1b-12 1/1 KR4
HULL H. INPUT-

/47.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
/52.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X.2

-F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3 DIRECT+ 1
MEMORY 1 2
-D_F3 2 4 RED
-X.2a MEMORY 6/8 2634810
-D_F.3 88-15-A1B14-A00 15A AIC: 1000A

(NOT CONNECTED)

/43.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW
-X.4d 1/11 2639010 -X4d 1/11 2638010
1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1
-X.4d 2/11 2639010 -X4d 2/11 2638010

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT +
GREEN/BLACK, LEFT -
PURPLE, RIGHT +
PURPLE/BLACK, RIGHT -

-A11c Z1L+/4 -A11c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS1 1 2 -LS.1
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)
-A11c Z1R+/4 -A11c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS2 1 2 -LS.2
SPEAKER: ZONE 1R (STB)
-A11d Z2L+/4 -A11d Z2L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS3 1 2 -LS.3
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)
-A11d Z2R+/4 -A11d Z2R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS4 1 2 -LS.4
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

HULL H.

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 1

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A28a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.28
ZONE AMPLIFIER 1
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 3
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

-A28c Z1L+/4 -A28c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS6 1 2 -LS.6
SPEAKER: ZONE 3L (PORT)
-A28c Z1R+/4 -A28c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS7 1 2 -LS.7
SPEAKER: ZONE 3L (STB)

DECK H.

/29.C5 INPUT+ 6 RED
-F18 ZONE AMPLIFIER 1 -F18 1 1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_1
-F.18 88-10-A1B14-A00 10A AIC: 1000A

-X.2d 2/11 2639010 -X2d 2/11 2638010 2.5 RED ZONE_AMP_1
-X4b 10/11 2638010 -X.4b 10/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_1
2.5 BLACK INPUT- -A28a 2/3 3/3 2635310

-XG.2a- 15318 -XG2a-5 1/1 ERF2-4
DECK H. INPUT- (PORT)

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A29a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.29
ZONE AMPLIFIER 2
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 4
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

-A29c Z1L+/4 -A29c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS8 1 2 -LS.8
SPEAKER: ZONE 4L (PORT)
-A29c Z1R+/4 -A29c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS9 1 2 -LS.9
SPEAKER: ZONE 4R (STB)

DECK H.

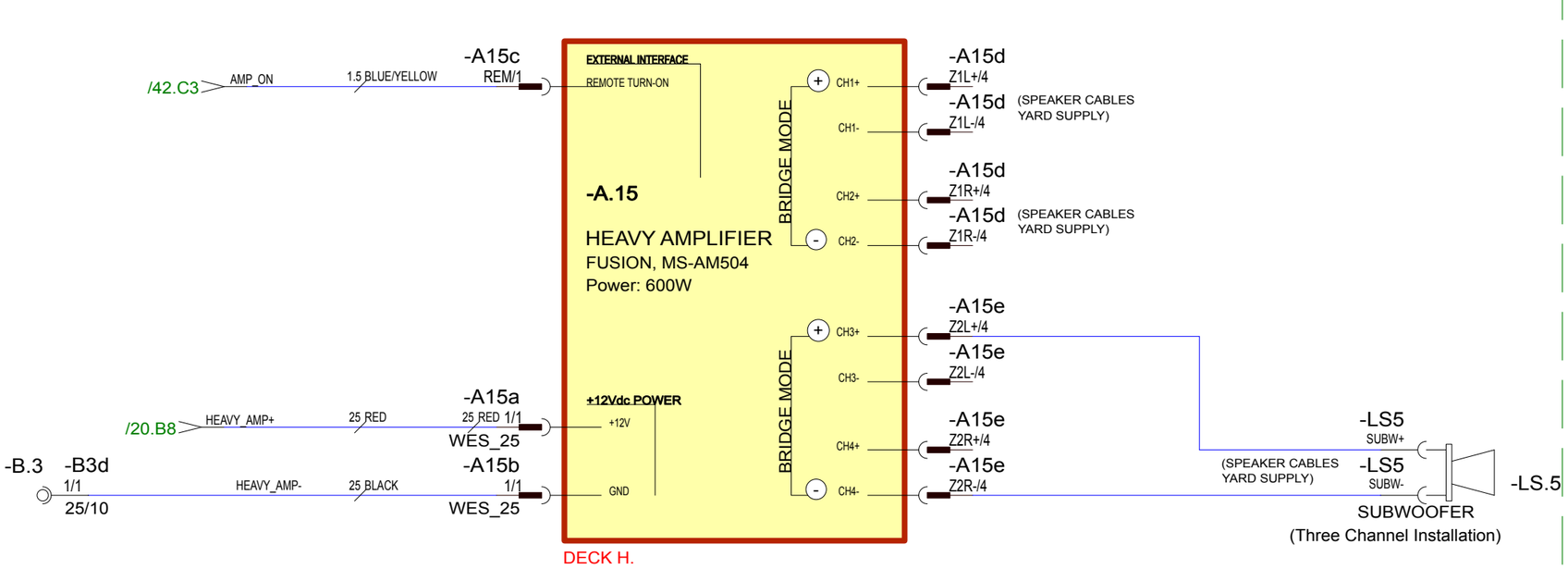
-F19 ZONE AMPLIFIER 2 -F19 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_2
-F.19 88-10-A1B14-A00 10A AIC: 1000A

-X.2d 3/11 2639010 -X2d 3/11 2638010 2.5 RED ZONE_AMP_2
-X4b 11/11 2638010 -X.4b 11/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_2
2.5 BLACK INPUT- -A29a 2/3 3/3 2635310

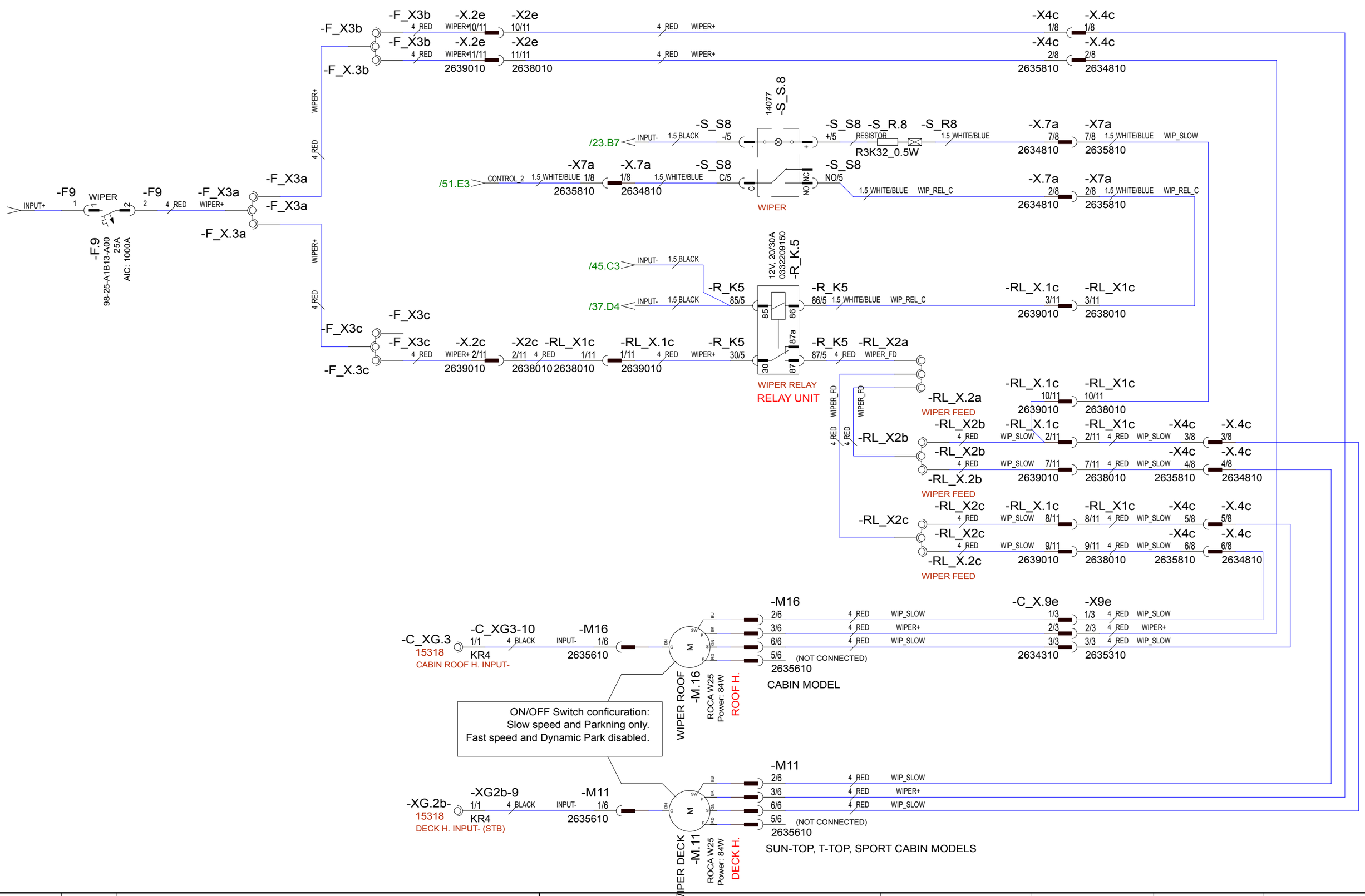
-XG.2a- 15318 -XG2a-6 1/1 ERF2-4
DECK H. INPUT- (PORT)

Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	42 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

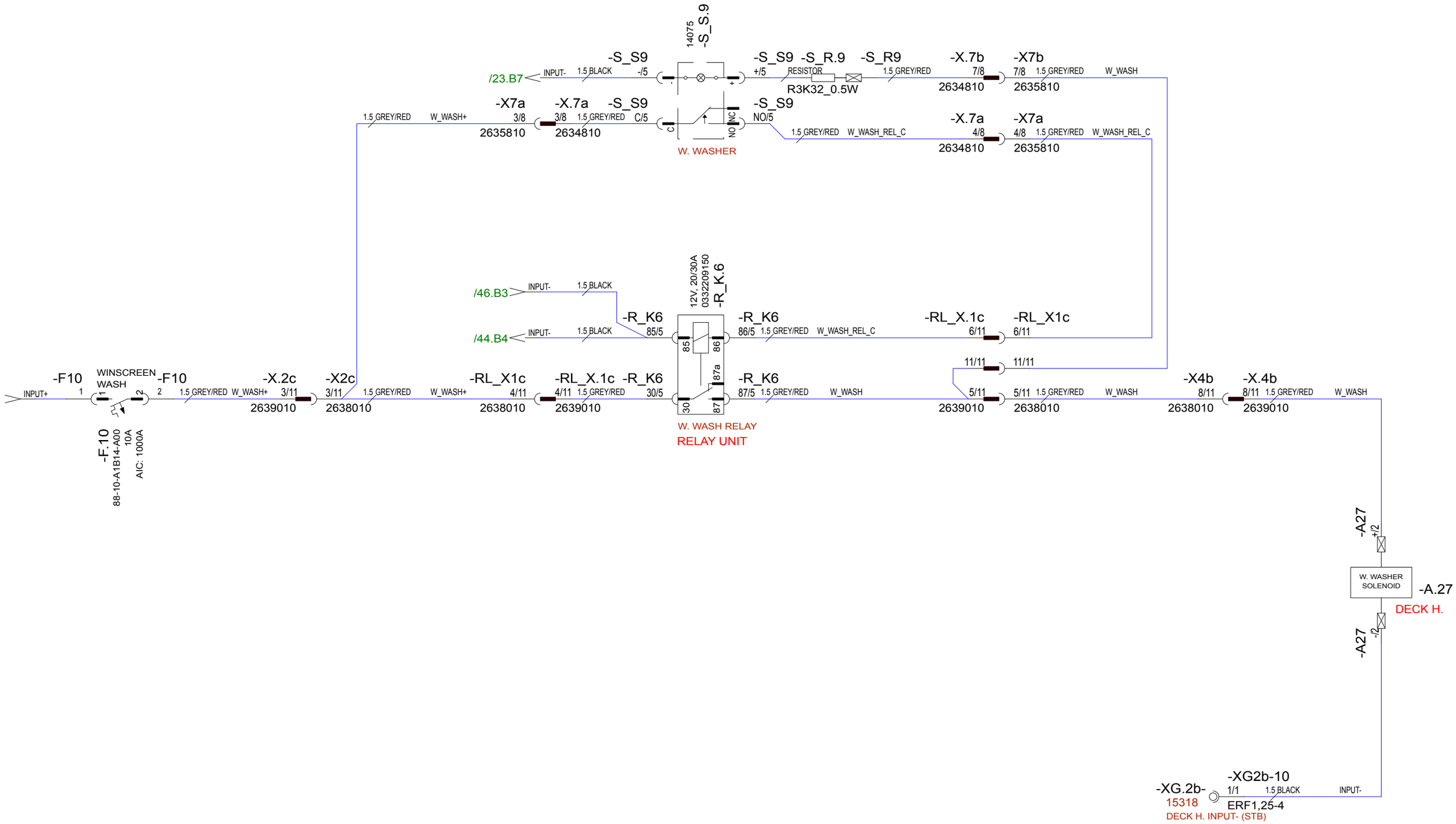
OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



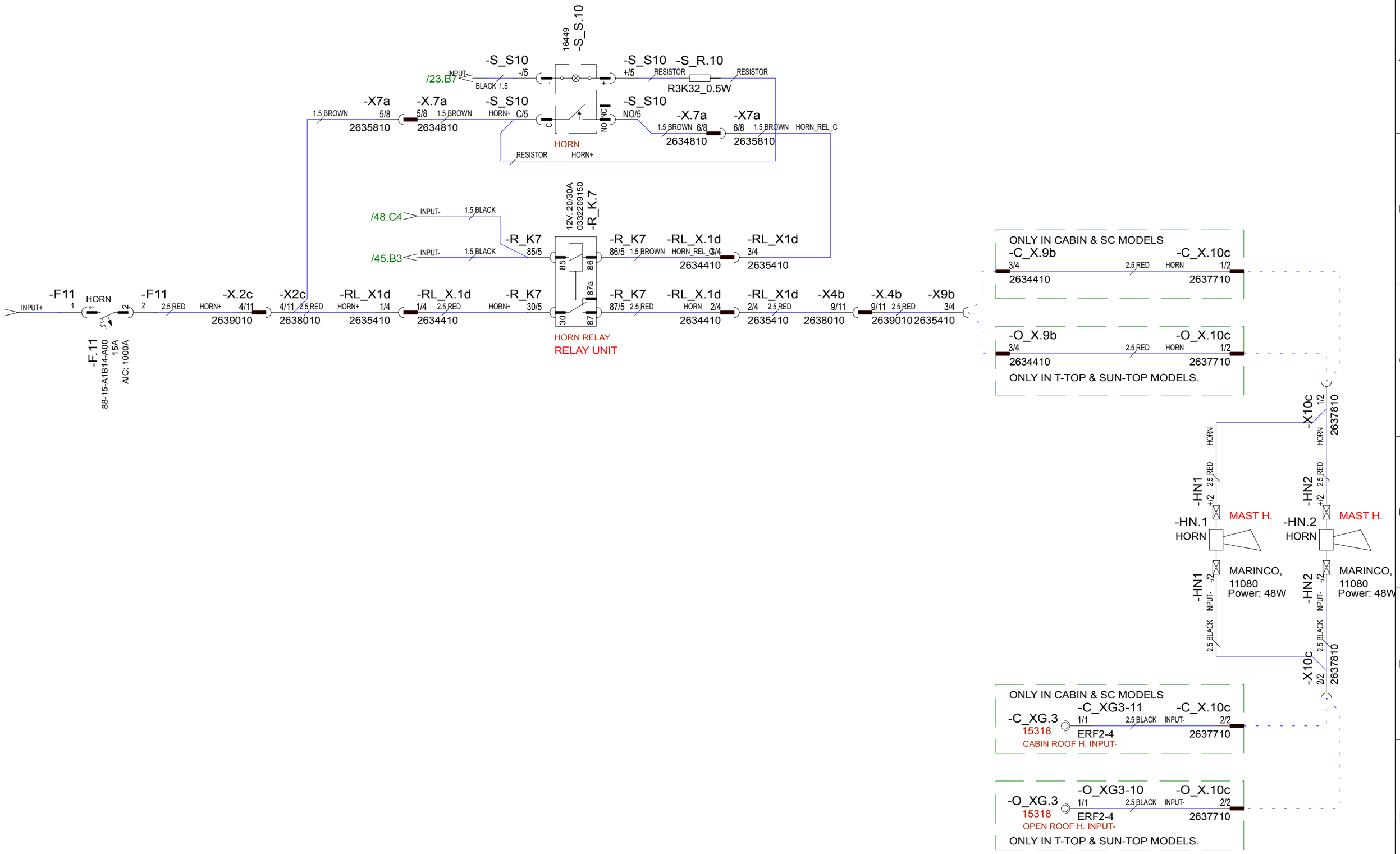
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: MINUS BUSBAR ADDED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	43 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



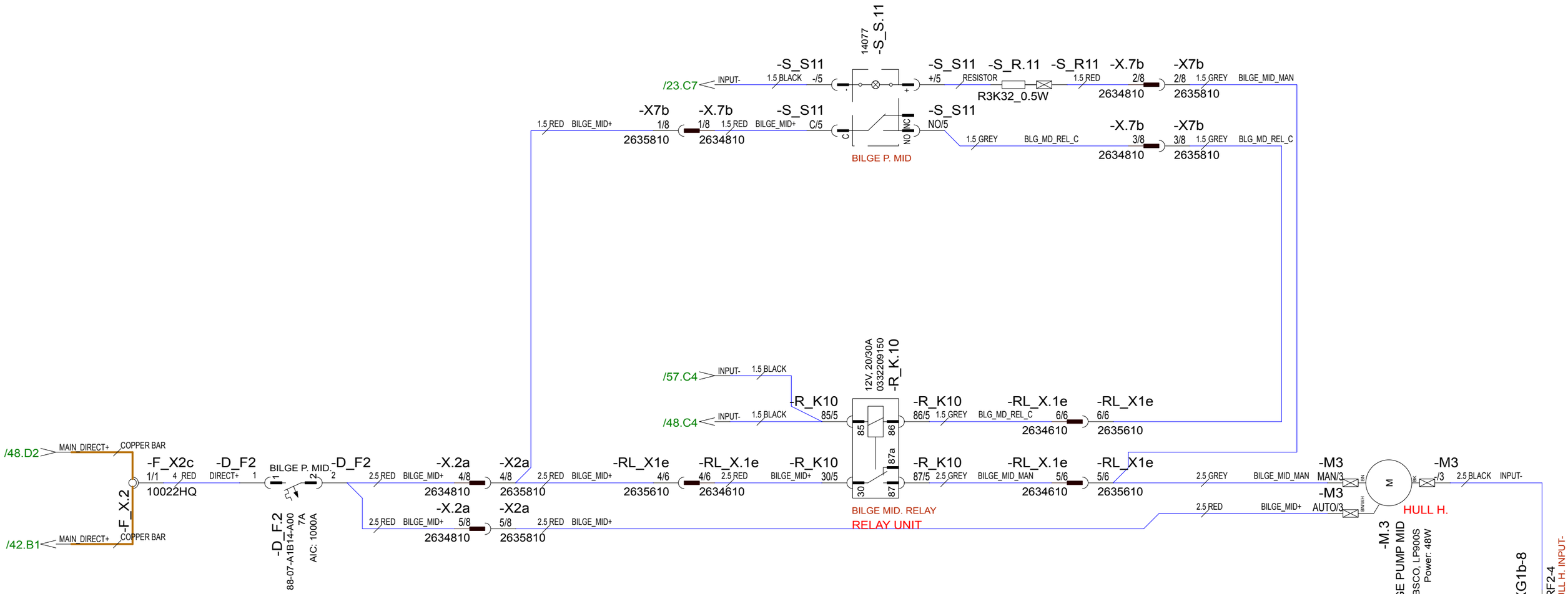
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	WIPERS - DIAGRAM	HL	44 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



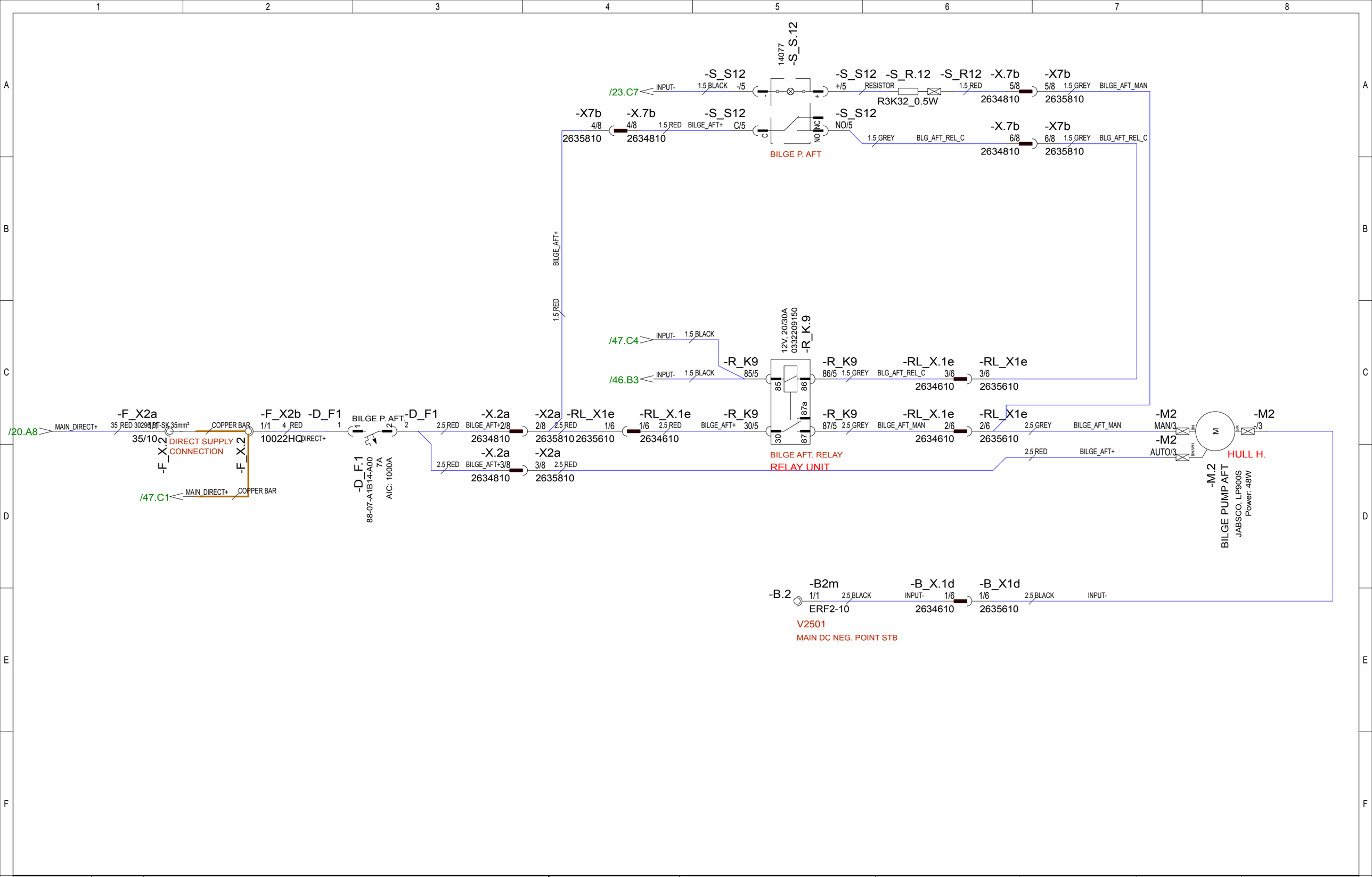
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	45 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



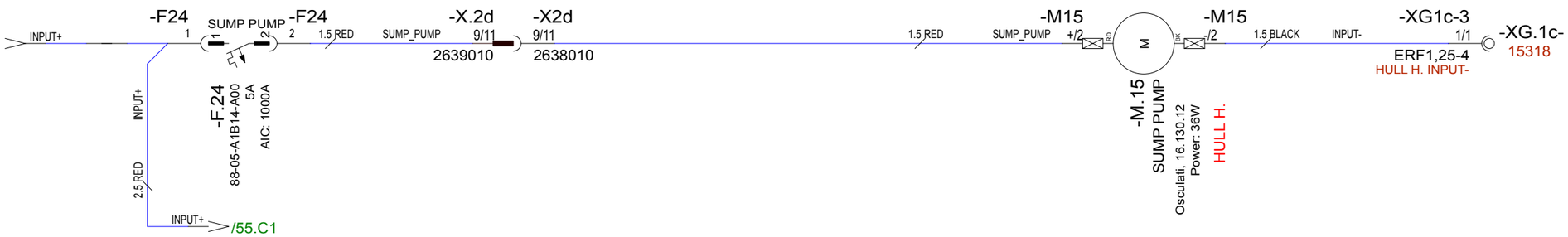
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	46 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	47 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

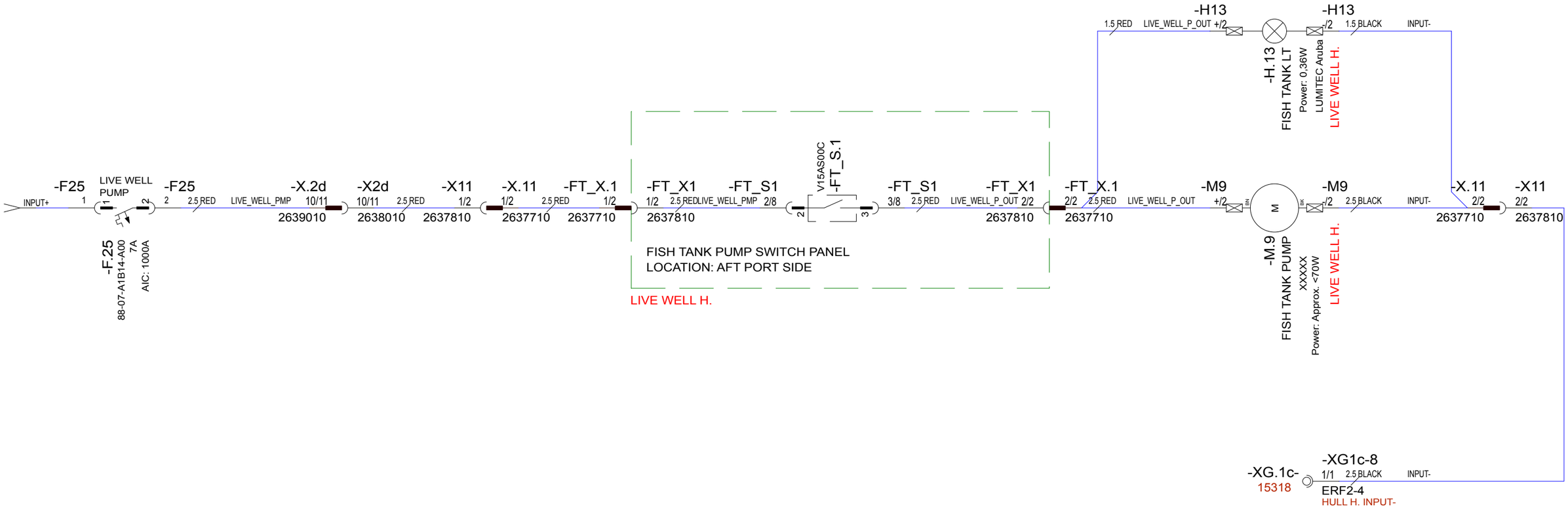


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL	48 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



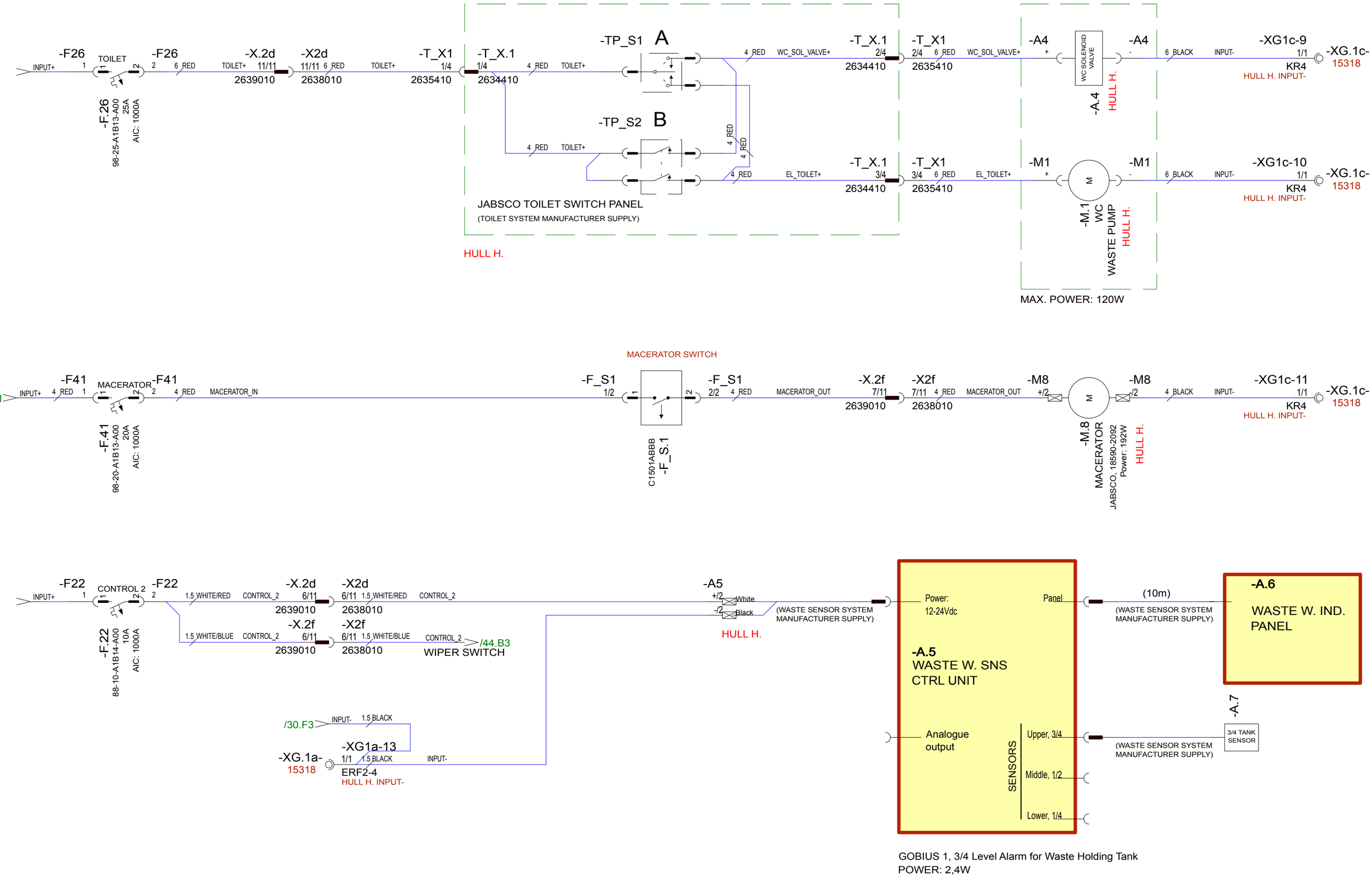


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	49 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

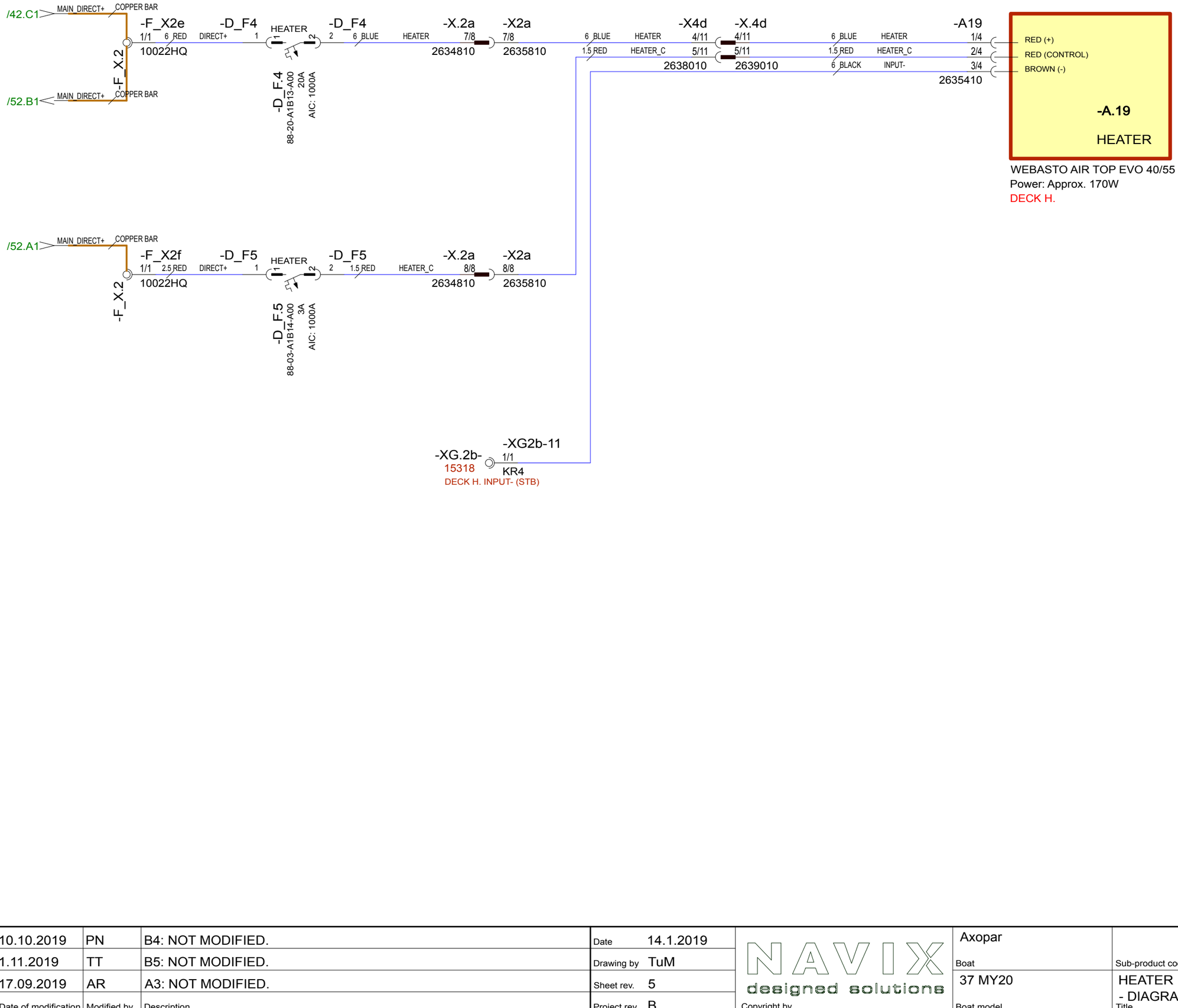


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL	50 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

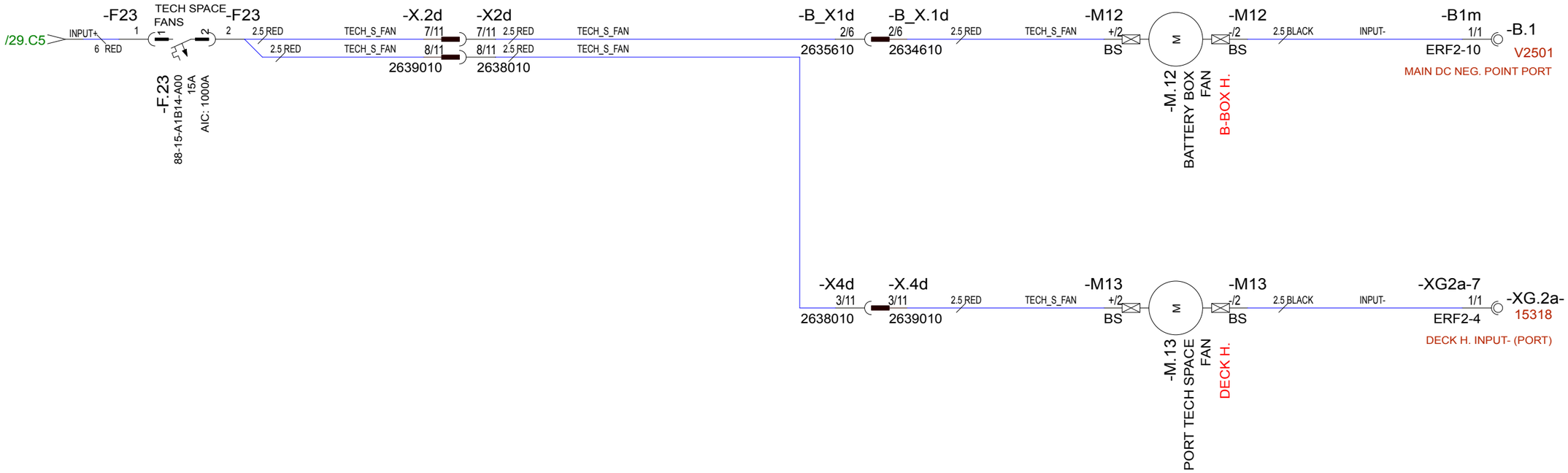
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	51/ 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

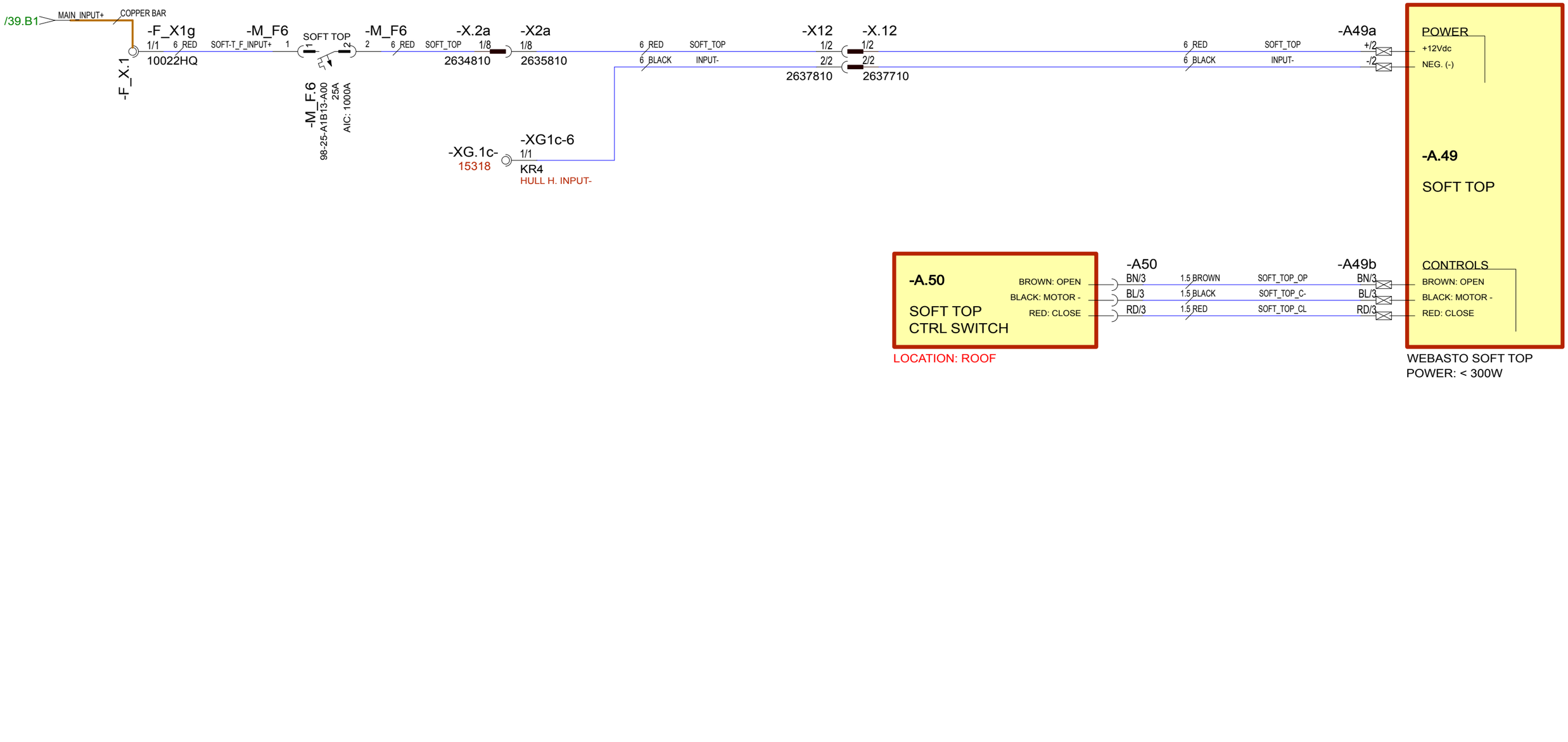


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	HEATER - DIAGRAM	HL	52 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

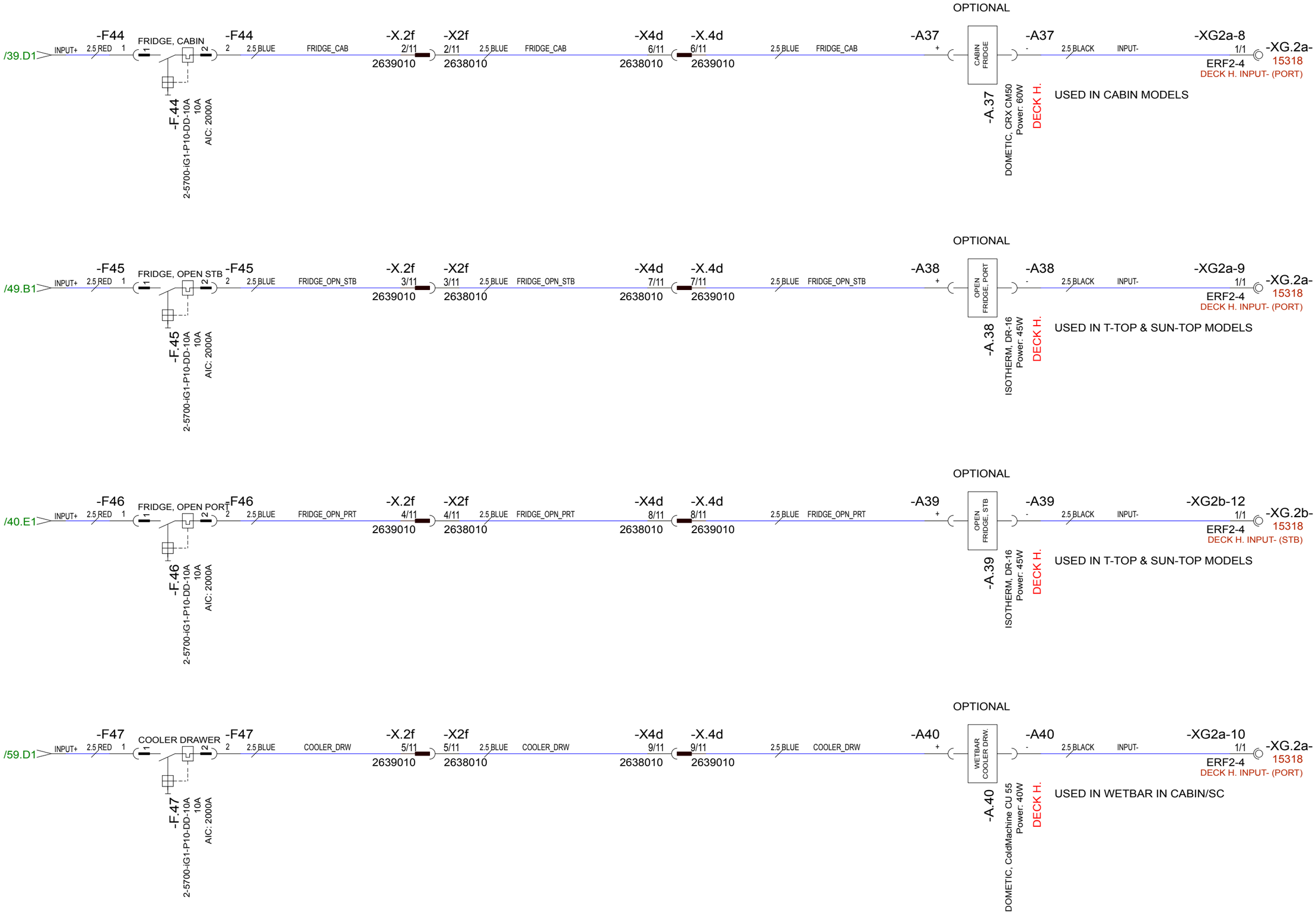


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	TECH SPACE FANS - DIAGRAM	HL	53 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

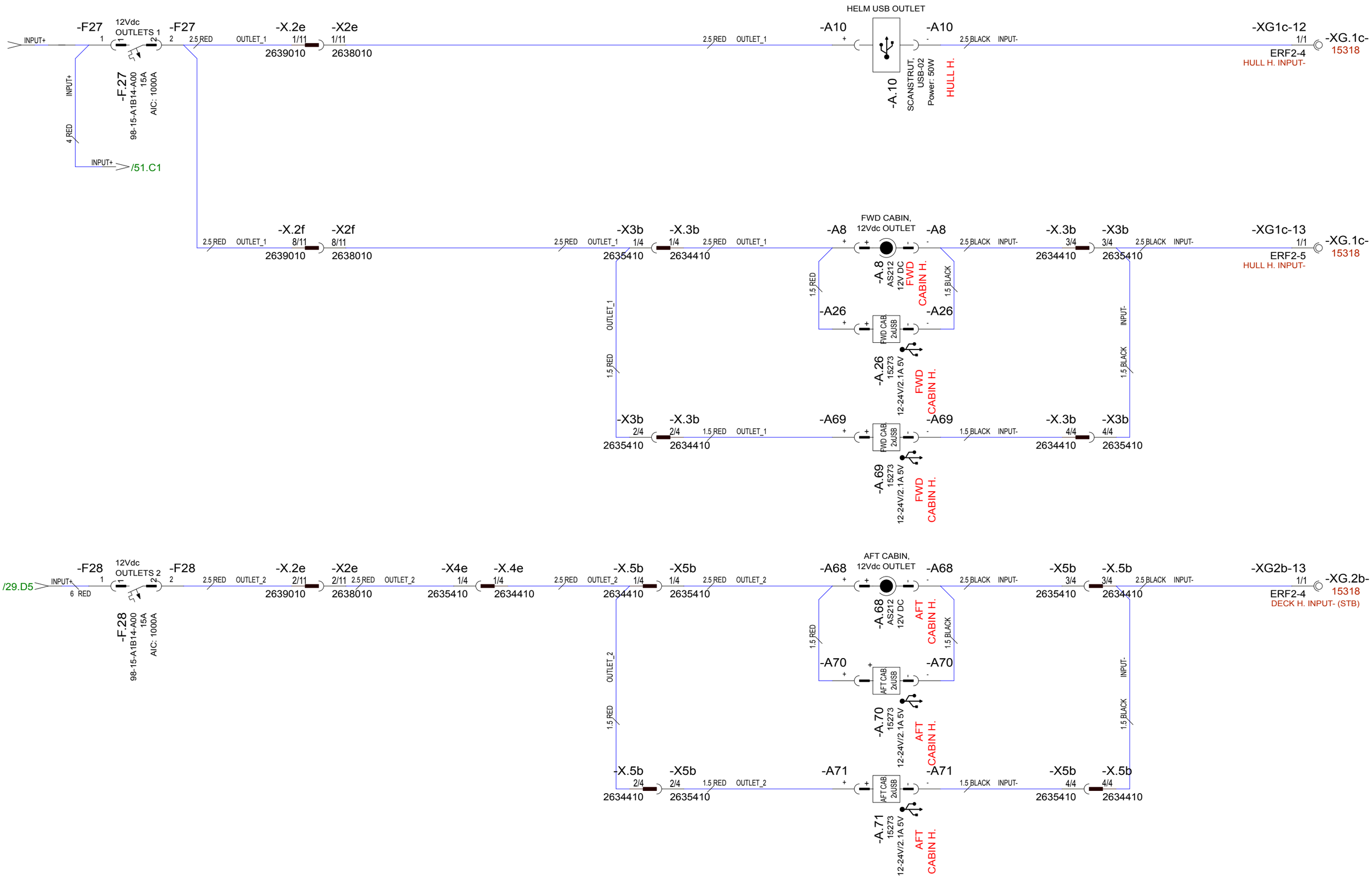
NAVIX designed solutions
Copyright by



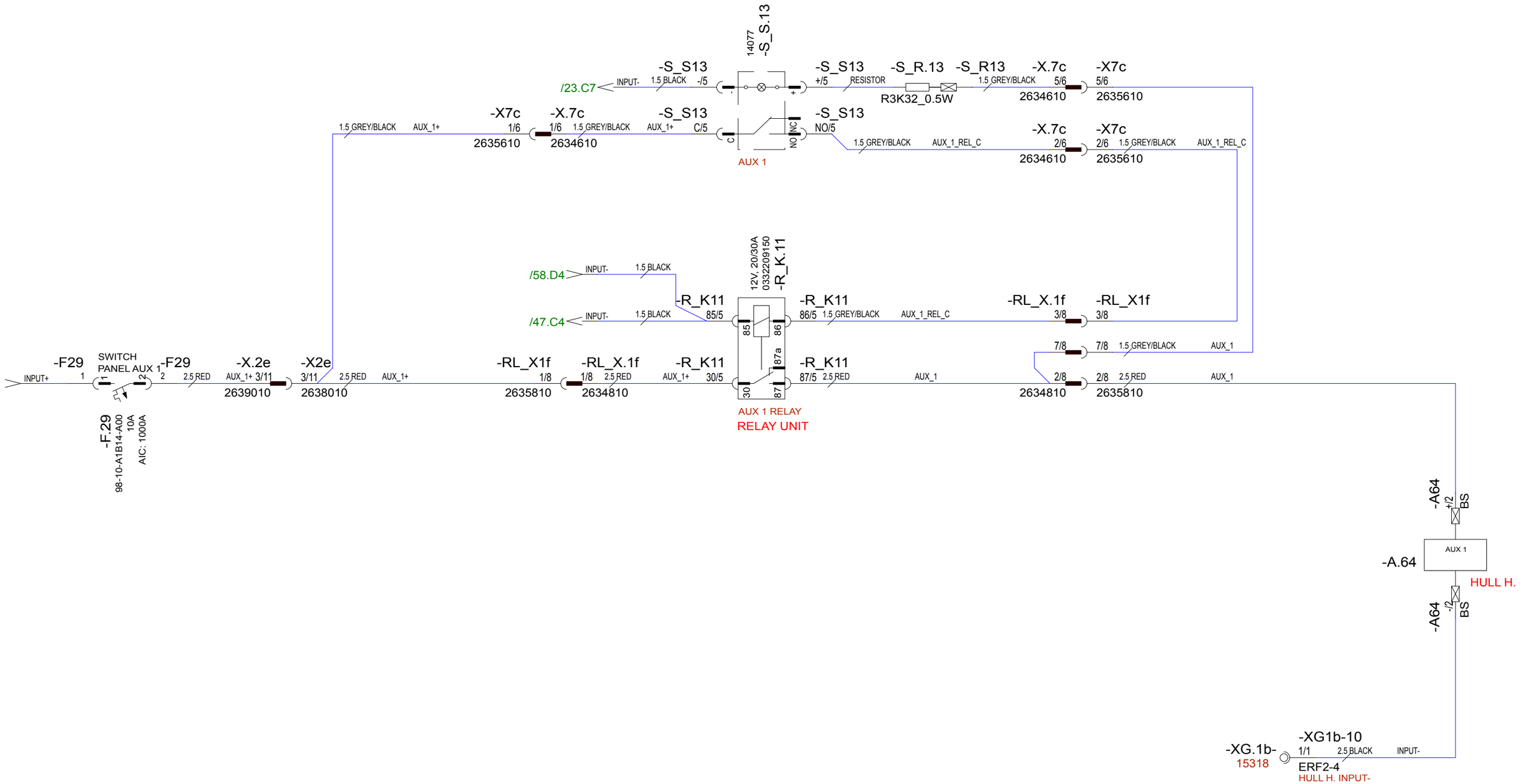
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	54 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



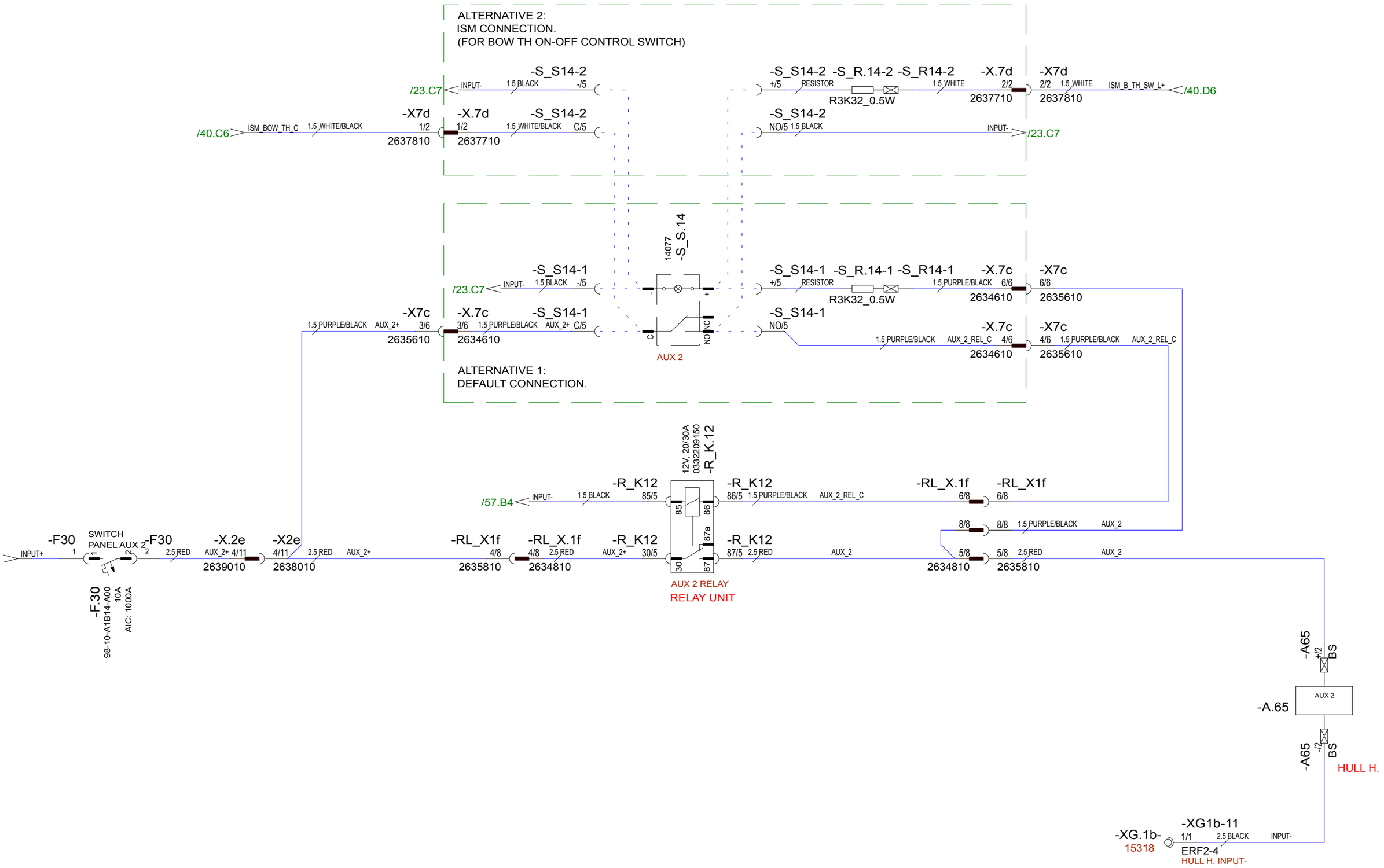
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	55 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



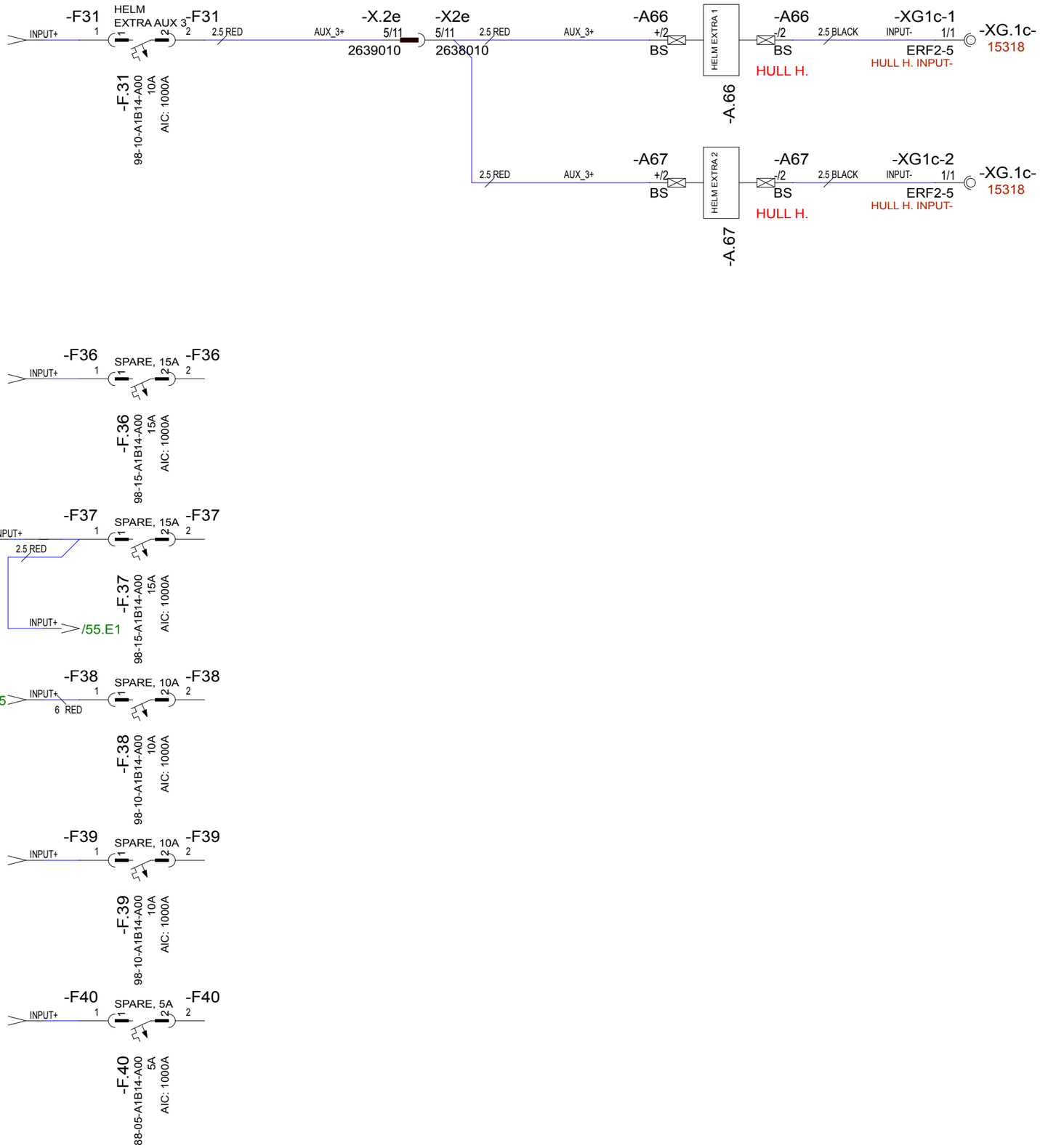
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	56 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	57 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AUX 2 - DIAGRAM	HL	58 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

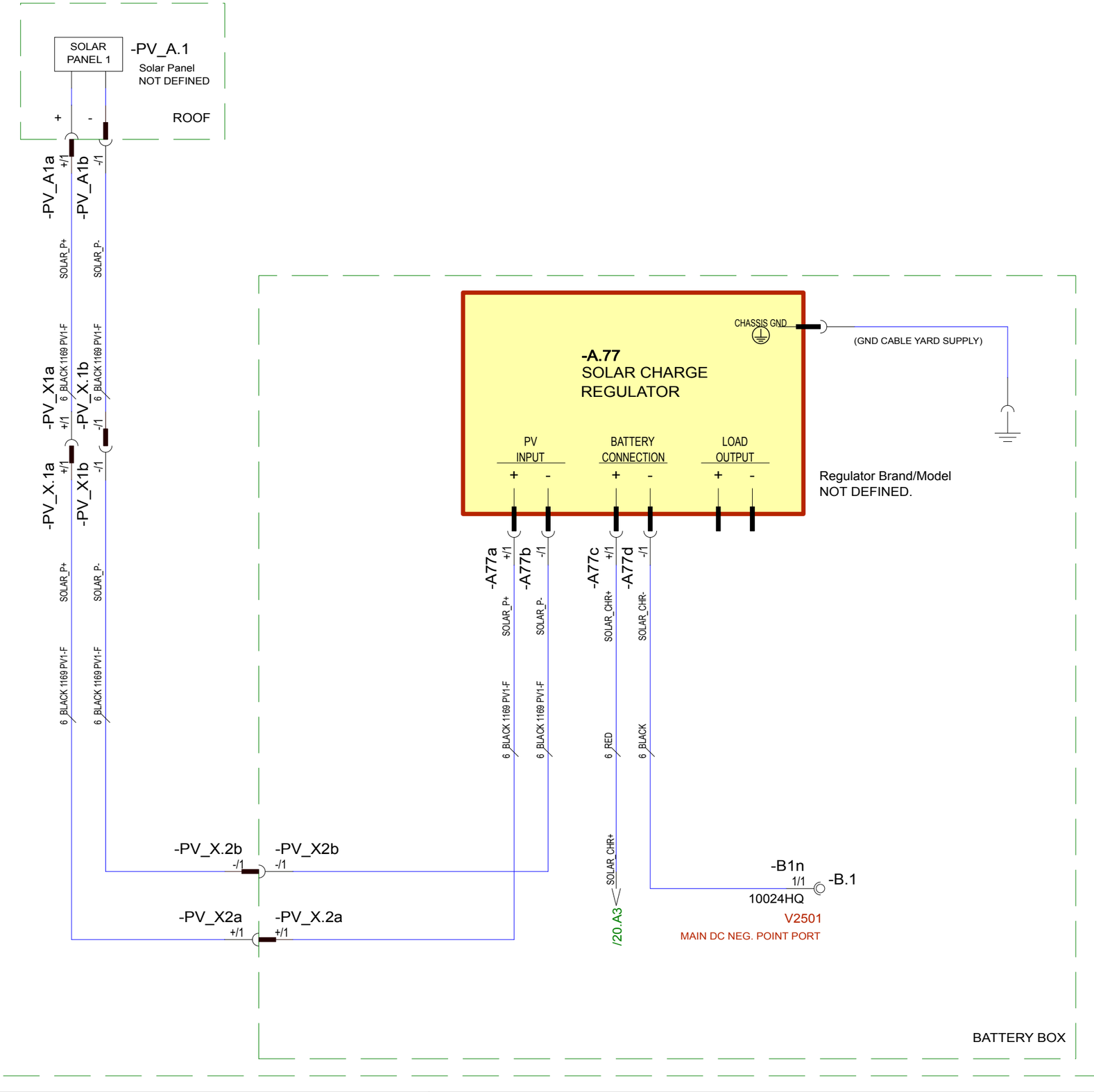


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

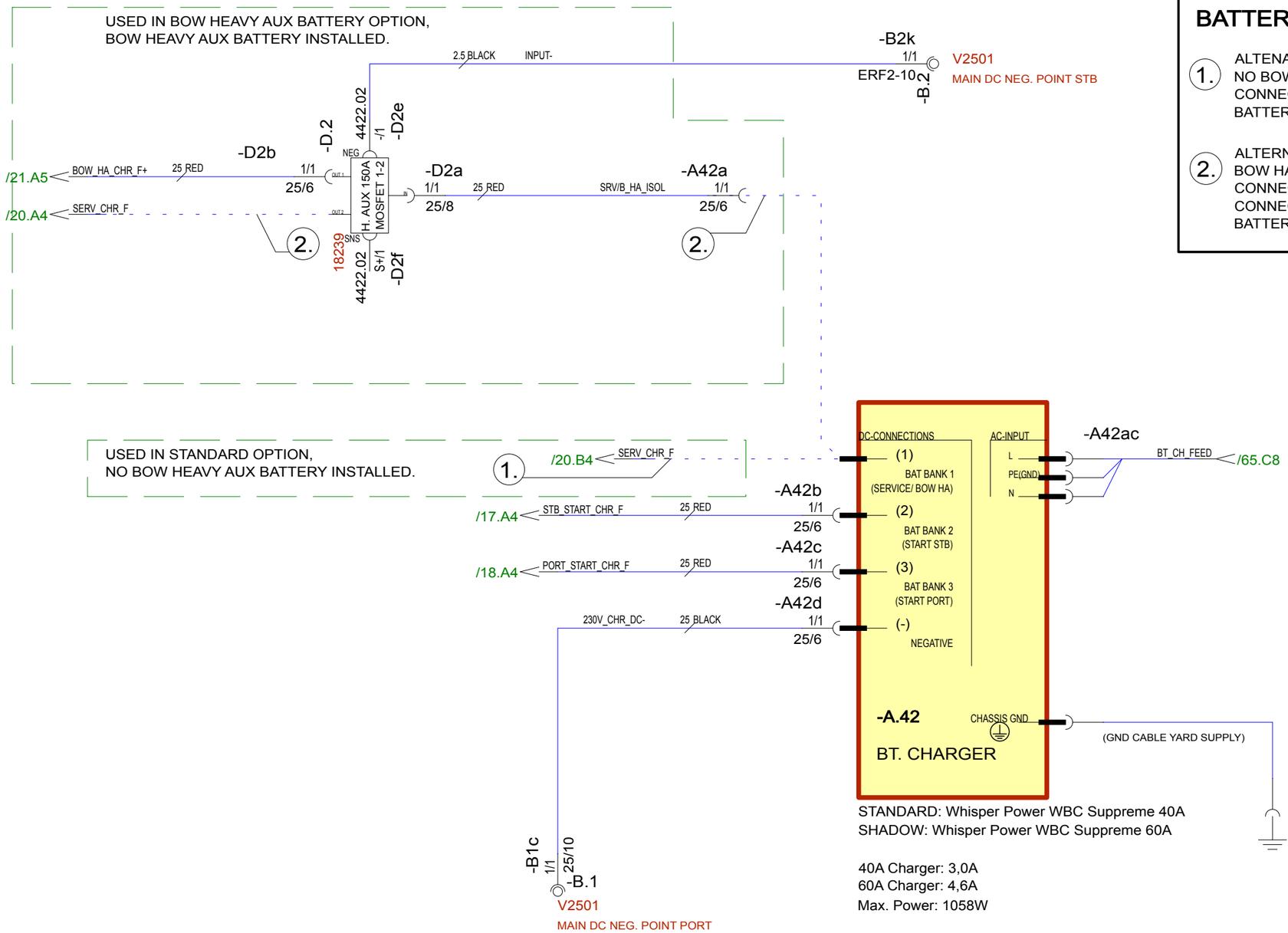
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**
37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM		HL



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 60 / 149 Sheet



STANDARD: Whisper Power WBC Suppreme 40A
SHADOW: Whisper Power WBC Suppreme 60A

40A Charger: 3,0A
60A Charger: 4,6A
Max. Power: 1058W

INCLUDES IN CHARGER OUTPUT:
50A FUSES/LINE WITH 40 CHARGER
80A FUSES/LINE WITH 60 CHARGER

LINE 1 (BANK 1) IS SEPARATE LINE

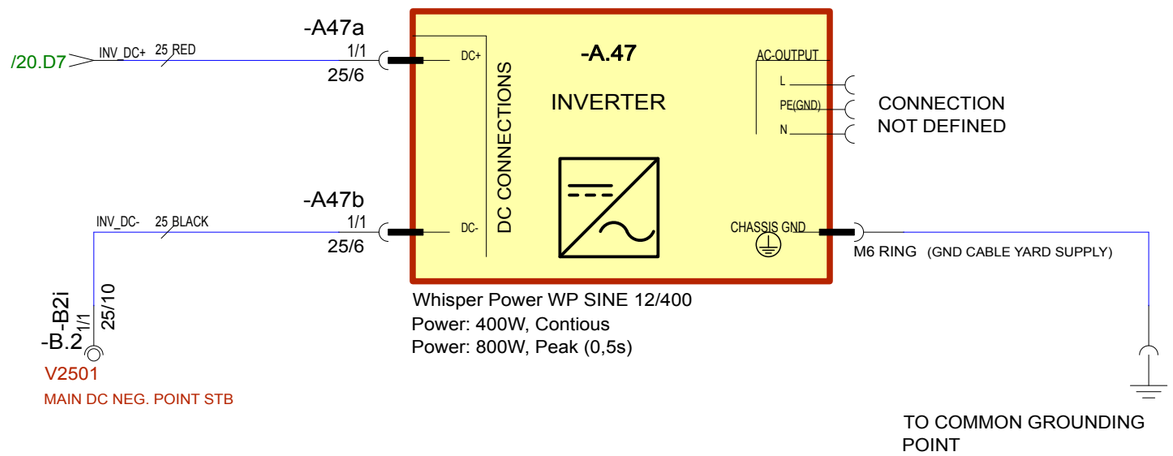
LINES 2 & 3 (BANKS 2 & 3) ARE PARALLEL LINES BUT SEPARATED WITH DIODES.

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by NAVIX designed solutions

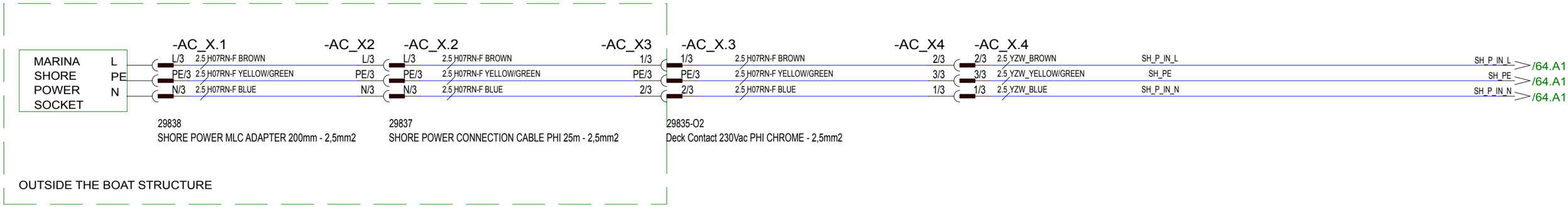
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	HL	**Sheet**
37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	Loc	61/ 149

ONLY IN
SHADOW MODEL



Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	37 MY20	INVERTER - DIAGRAM	HL / Loc
			Project rev.	B	Boat model	Title	62 / 149 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM SHORE LINE- DIAGRAM	HL	63 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

SPC-UNIT

-AC_X5 -AC_X.5

/63.A8 SH_P_IN_L 2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN SH_P_IN_L
/63.A8 SH_PE 2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN SH_P_IN_N
/63.A8 SH_P_IN_N 2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE SH_PE
22981

-AC_F1a -AC_F1c
-AC_F1b -AC_F1d
1/1
-AC_F.1
12268
16A
SPC MAIN RCBO

2.5 H07V2-K BROWN
2.5 H07V2-K BLUE
SPC_FD_L
SPC_FD_N

-AC_L1a -AC_L1b
WES_2.5 WES_2.5
-AC_L.1
14359
230Vac, 50/60Hz
POWER ON IND.

-AC_F.2
NB1-63-C10-2
10A
-AC_F2c
WES_2.5
-AC_F2d
WES_2.5
SOCKETS

-AC_X6 -AC_X.6 TO SOCKETS
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 1.5 YZW_BROWN BRK-1_L /65.B1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 1.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-1_PE /65.B1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 1.5 YZW_BLUE BRK-1_N /65.B1
22980

-AC_F.3
NB1-63-C10-2
10A
-AC_F3c
WES_2.5
-AC_F3d
WES_2.5
BT. CHARGER

-AC_X7 -AC_X.7 TO BT CHARGER
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 1.5 YZW_BROWN BRK-1_L /65.C1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 1.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-1_PE /65.C1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 1.5 YZW_BLUE BRK-1_N /65.D1
22980

-AC_F.4
NB1-63-C16-2
16A
-AC_F4a
WES_2.5
-AC_F4b
WES_2.5
-AC_F4c
WES_T2.5
-AC_F4d
WES_T2.5
BOILER/ GRILL

-AC_X8 -AC_X.8 TO BOILER
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-2_L /65.D1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-2_PE /65.D1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-2_N /65.D1
22980

-AC_X9 -AC_X.9 TO GRILL
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-2_L /65.E1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-2_PE /65.E1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-2_N /65.E1
22980

-AC_T1b -AC_T1a
1/1 1 1/1
WES_2.5 WES_2.5
-AC_T.1
RK_2.5-4
SHORE P. PE
2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN SH_PE

-AC_F.5
NB1-63-C16-2
16A
15238
-AC_F5c
WES_T2.5
-AC_F5d
WES_T2.5
A/C SYSTEM

-AC_X10 -AC_X.10 TO A/C UNIT, COCKPIT
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-3_L /66.B1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-3_PE /66.C1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-3_N /66.C1
22980

-AC_X11 -AC_X.11 TO A/C UNIT, FWD CABIN
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-3_L /66.D1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-3_PE /66.D1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-3_N /66.D1
22980

-AC_A10a
SHORE/1
ERF2-6
GAL. ISOL: SHORE PE
SHORE

-AC_A.10
GALVANIC ISOLATOR 32A

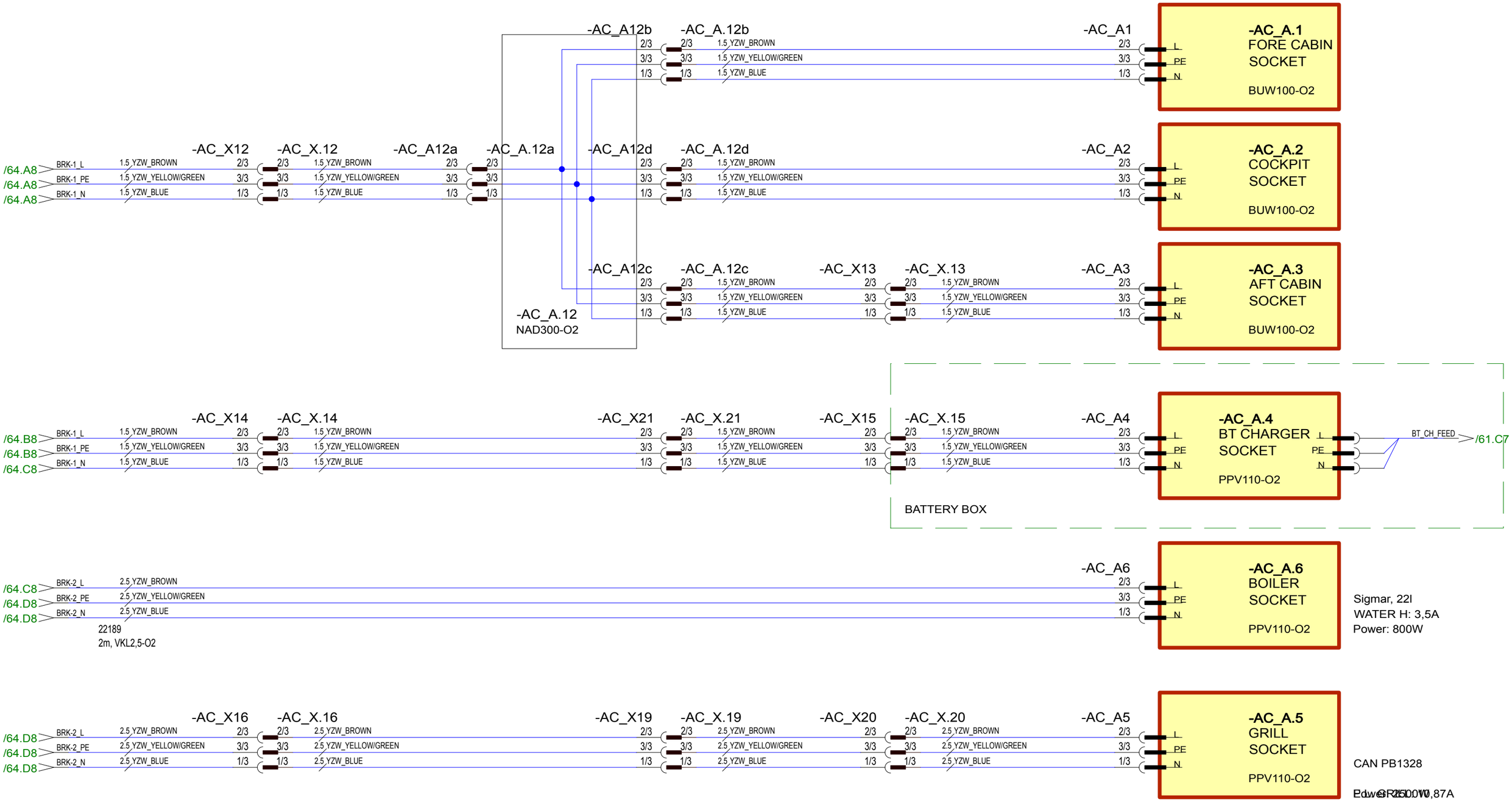
SHIP
Whisper Power, 60110150 WP-GI 32A
-AC_A10b
SHIP/1
ERF2-6
GAL. ISOL: SHIP PE

2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN SHIP_PE
2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN SHIP_PE

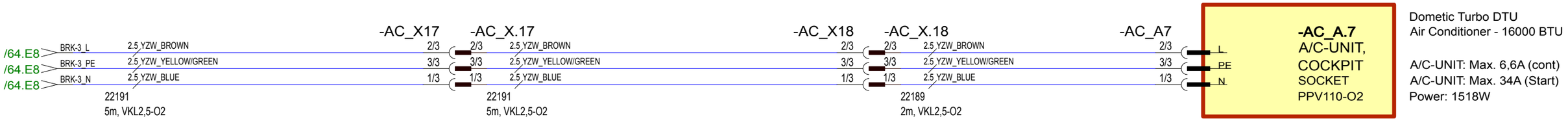
-AC_XG1
2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN
2.5 YZW_YELLOW/GREEN
28717
AC GROUNDING MAIN BUSBAR
-AC_XG.1

Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Axopar		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM	HL
			Project rev.	B	Boat model	SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM	64 / 149
						Title	Loc / Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

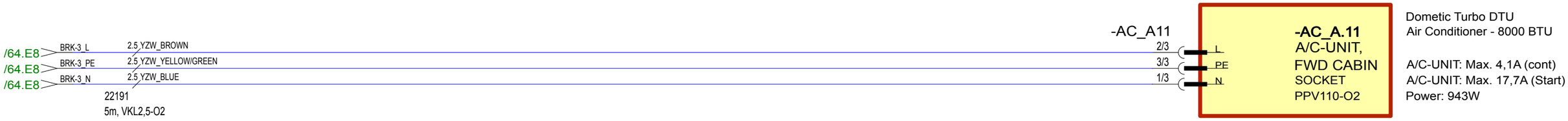


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL	65 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Dometic Turbo DTU
Air Conditioner - 16000 BTU

A/C-UNIT: Max. 6,6A (cont)
A/C-UNIT: Max. 34A (Start)
Power: 1518W



Dometic Turbo DTU
Air Conditioner - 8000 BTU

A/C-UNIT: Max. 4,1A (cont)
A/C-UNIT: Max. 17,7A (Start)
Power: 943W

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL / 66 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM SHORE LINE- DIAGRAM	HL	67 / 149

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM	HL	68 / 149

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
Axopar				
Boat model	Title		HL	Sheet
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM		Loc	69 / 149

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL	70 / 149

1.

PANEL LT LABELS PORT -A53#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.1:2 INPUT-

-A.53 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

250 mm

1.5 RED/BLACK
1.5 BLACK
-A53:+
-A53:-
PANEL_LT_OUT
INPUT-
2634210
-PL_X.1#1
2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1#1
PANEL_LT_OUT -PL_X2:1, -X.6a:3 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1c 1.5 BLACK
50 mm
2635210
-PL_X1#1
2635210 (2U BACK VIEW)

-S_S.1 82-5151.2123 14077
-S_S1#1
PANEL LT
C NO NC + -
NAV_LT_IN
PANEL_LT_OUT
SW1_HALO+
INPUT-
-X.6a:1
-X.6a:2, -S_R:1
-S_R.1
-S_XG1a
1.5 RED
1.5 RED/BLACK
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.1
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.2 82-5151.2123 14077
-S_S2#1
NAVIGATION LT
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2_HALO+
INPUT-
-X.6a:4
-S_R.2, -X.6a:5
-S_R.2
-S_XG1a
1.5 RED
1.5 RED
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.2
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.3 82-5151.2123 14077
-S_S3#1
ANCHOR LT
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
SW3_HALO+
INPUT-
-X.6a:4
-X.6a:6, -S_R:3
-S_R.3
-S_XG1a
1.5 RED
1.5 BLUE
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.3
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.4 82-5151.2123 14077
-S_S4#1
DECK LT
DECK_LT+
DECK_LT
SW4_HALO+
INPUT-
-X.6a:7
-X.6a:8, -S_R:4
-S_R.4
-S_XG1b
1.5 WHITE/GREY
1.5 WHITE/GREY
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.4
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.5 82-5151.2123 14077
-S_S5#1
ROOF LT
MAIN_CAB_LT+
MC_RF_L_REL_C
SW5_HALO+
INPUT-
-X.6b:1
-X.6b:2
-S_R.5
-S_XG1b
1.5 WHITE/YELLOW
1.5 WHITE/YELLOW
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R5#1
-S_R.5
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-S_S.6 82-5151.2123 14077
-S_S6#1
AMBIENT LT
MAIN_CAB_LT+
MC_AMB_L_REL_C
SW6_HALO+
INPUT-
-X.6b:1
-X.6b:3
-S_R.6
-S_XG1b
1.5 WHITE
1.5 WHITE
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R6#1
-S_R.6
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-S_S.7 82-5151.2123 14077
-S_S7#1
WIPER
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
SW7_HALO+
INPUT-
-X.6b:4
-X.6b:5
-S_R.7
-S_XG1c
1.5 GREY/BROWN
1.5 GREY/BROWN
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R7#1
-S_R.7
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm
50 mm
50 mm
50 mm
50 mm

-D1#1
-D.1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
BS_2
NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE
CONNECTION TO HULL HARNESS
50 mm

-X.6a#1
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.6a#1
NAV_LT_IN -S_S1:C 1.5 RED
PANEL_LT_OUT -X.6a:3, -S_S1:NO 1.5 RED/BLACK
PANEL_LT_OUT -PL_X1:1, -X.6a:2 1.5 RED/BLACK
NAV_LT_IN -S_S3:C, -S_S2:C 1.5 RED
NAV_LT_OUT -X.6b:11, -S_S2:NO, -D1:1 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -D1:2, -S_S3:NO 1.5 BLUE
DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:11, -X.6a:9 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:10 1.5 WHITE/GREY
2639010

300 mm

-X.6b#1
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.6b#1
MAIN_CAB_LT+ -S_S6:C, -S_S5:C 1.5 WHITE/YELLOW
MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW
MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE
UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN
MC_ROOF_LT -S_R5 1.5 WHITE/YELLOW
MC_AMB_LT -S_R6 1.5 WHITE
UW_LT_STB -S_R7 1.5 GREY/BROWN
PANEL_LT_OUT -PL_X2:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1a 1.5 BLACK
NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 ORANGE
2639010

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

-PL_X2#1
1.5 RED/BLACK X.6b:9, -PL_X1:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
50 mm
2635210
-PL_X2#1
2635210 (2U BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X.2#1
PANEL_LT_OUT -A54:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A54:- 1.5 BLACK
2634210
-PL_X.2#1
2634210 (2N BACK VIEW)

250 mm
PANEL LT SWP LOGO -A54#1
1.5 RED/BLACK -PL_X.2:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.2:2 INPUT-
-A.54 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 100mm

100 mm

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1
1.5 BLACK -X.6b:10 INPUT-
1.5 BLACK -S_S1:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S2:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S3:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1b INPUT-
-S_XG.1a
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1
1.5 BLACK -S_XG1a INPUT-
1.5 BLACK -S_S4:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S5:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S6:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
-S_XG.1b
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1
1.5 BLACK -S_XG1b INPUT-
1.5 BLACK -S_S7:- INPUT-
1.5 BLACK -PL_X1:2 INPUT-
1.5 BLACK -PL_X2:2 INPUT-
-S_XG.1c
12743

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29211 — Product code
Project ID
SWITCH PANEL — Title
HL — Loc
71/ 149 — Sheet

2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm -A.83

-A83#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X.3:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X.3:2 1.5 BLACK

250 mm

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER C NO NC + - CONTROL_2 WIP_REL_C SW8_HALO+ INPUT-
-X.7a:1 -X.7a:2 -S_R.8 -S_XG2a
1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S9#1 W. WASHER C NO NC + - W_WASH+ W_WASH_REL_C SW9_HALO+ INPUT-
-X.7a:3 -X.7a:4 -S_R.9 -S_XG2a
1.5 GREY/RED 1.5 GREY/RED RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S10#1 HORN C NO NC + - HORN+ HORN_REL_C SW10_HALO+ INPUT-
-S_R.10 -X.7a:5 -X.7a:6 -S_R.10 -S_XG2a
RESISTOR 1.5 BROWN 1.5 BROWN RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S11#1 BILGE P. MID C NO NC + - BILGE_MID+ BLG_MD_REL_C SW11_HALO+ INPUT-
-X.7b:1 -X.7b:3 -S_R.11 -S_XG2b
1.5 RED 1.5 GREY RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S12#1 BILGE P. AFT C NO NC + - BILGE_AFT+ BLG_AFT_REL_C SW12_HALO+ INPUT-
-X.7b:4 -X.7b:6 -S_R.12 -S_XG2b
1.5 RED 1.5 GREY RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S13#1 AUX 1 C NO NC + - AUX_1+ AUX_1_REL_C SW13_HALO+ INPUT-
-X.7c:1 -X.7c:2 -S_R.13 -S_XG2b
1.5 GREY/BLACK 1.5 GREY/BLACK RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S14-1#1 AUX 2 C NO NC + - AUX_2+ AUX_2_REL_C SW14_HALO+ INPUT-
-X.7c:3 -X.7c:4 -S_R.14-1 -S_XG2c
1.5 PURPLE/BLACK 1.5 PURPLE/BLACK RESISTOR 1.5 BLACK

-S_R8#1 -S_R.8 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R9#1 -S_R.9 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R.10 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
-S_R11#1 -S_R.11 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R12#1 -S_R.12 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R13#1 -S_R.13 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R14-1#1 -S_R.14-1 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

-PL_X.3#1 2634210 (2N BACK VIEW)
PANEL_LT_OUT -A83:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A83:- 1.5 BLACK
-PL_X.3#1 2634210 CONNECTED

50 mm 1.5 RED/BLACK 1.5 BLACK -X.7b:8 PANEL_LT_OUT -S_XG2c INPUT-
-PL_X3#1 2635210

-PL_X3#1 2635210 (2U BACK VIEW)

ISM BOW THRUSTER SW -S_S14-2#1
-S_R14-2#1 -S_R.14-2 RESISTOR R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C C
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT- NO NC
RESISTOR -S_R.14-2 SW14_HALO+ +
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT- -

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_R8 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_XG2a 1.5 BLACK
2634810

-X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_R11 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_R12 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_R9 1.5 GREY/RED
8 PANEL_LT_OUT -PL_X3:1 1.5 RED/BLACK
2634810

-X.7c#1 2634610 (6N BACK VIEW)
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_2_REL_C -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_R13 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_R14-1 1.5 PURPLE/BLACK
2634610

-X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_R14-2 1.5 WHITE
2637710

300 mm
100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT-
1.5 BLACK -S_S8:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S9:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S10:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2b INPUT-
-S_XG.2a 12743

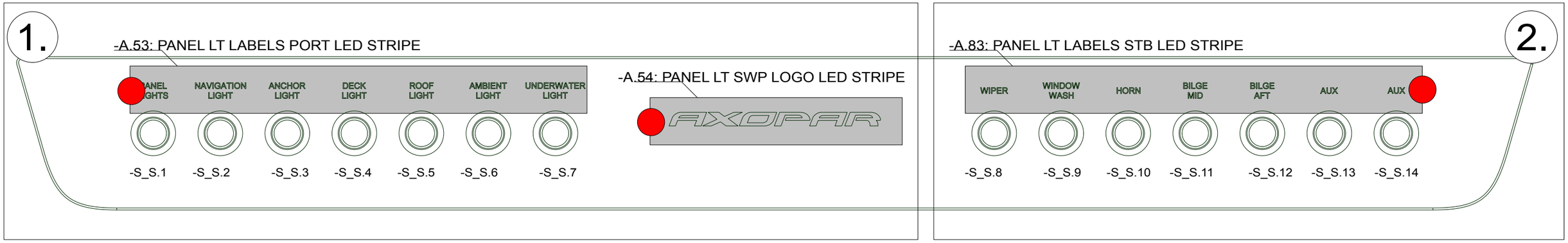
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 BLACK -S_XG2a INPUT-
1.5 BLACK -S_S11:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S12:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S13:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
-S_XG.2b 12743

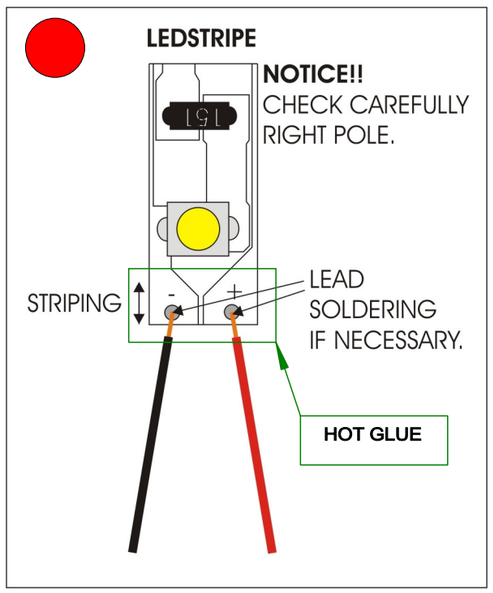
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 BLACK -S_XG2b INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-1:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2:NO INPUT-
1.5 BLACK -PL_X3:2 INPUT-
-S_XG.2c 12743

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		37 MY20	SWITCH PANEL	HL / 72 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED

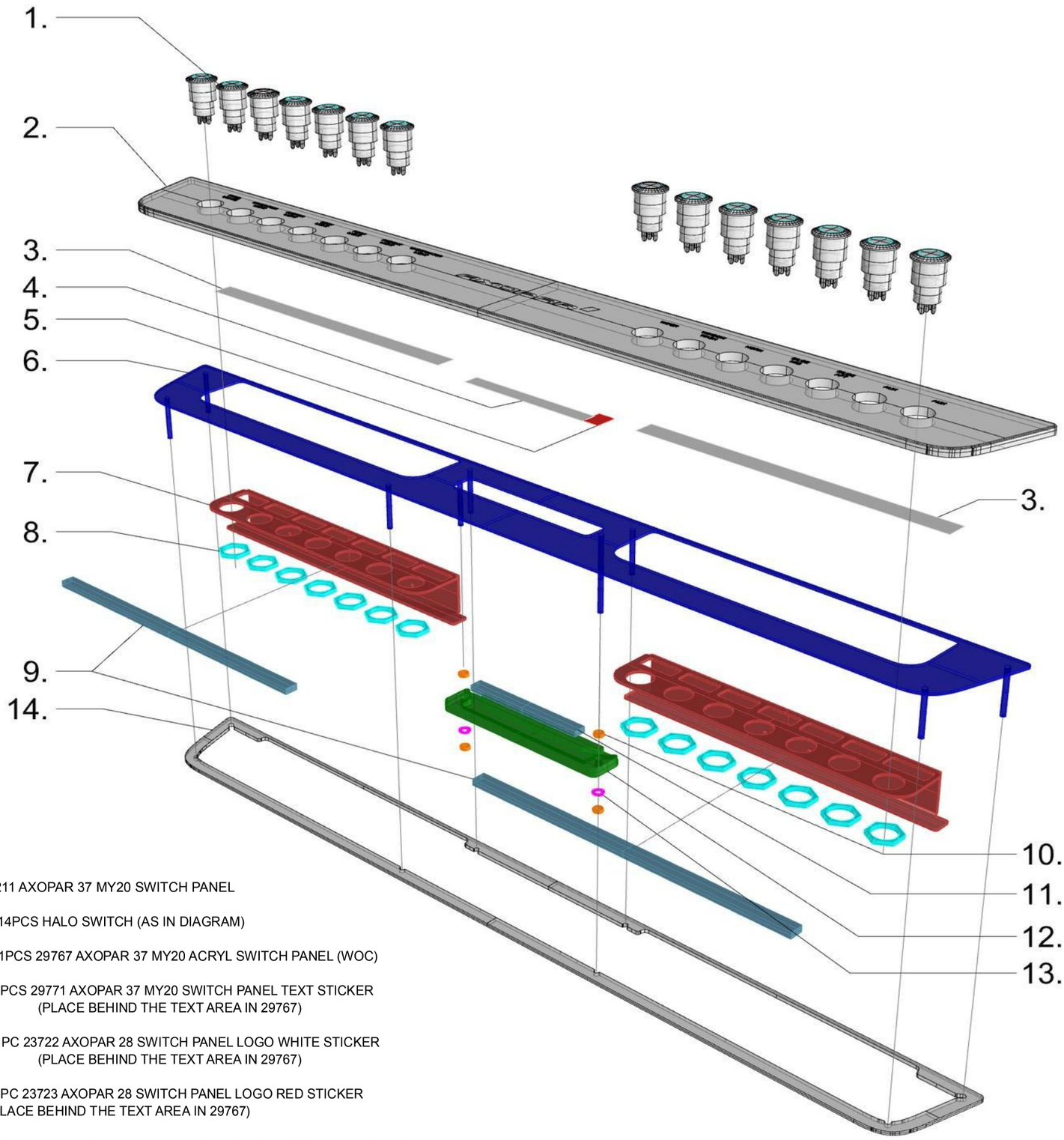
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	73 / 149 Sheet

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL



29211 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767 AXOPAR 37 MY20 ACRYL SWITCH PANEL (WOC)

3. 2PCS 29771 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL TEXT STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722 AXOPAR 28 SWITCH PANEL LOGO WHITE STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723 AXOPAR 28 SWITCH PANEL LOGO RED STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL METAL BACK FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 2PCS 29770 AXOPAR_37 MY20 SWITCH PANEL LIGHT BRACKET (WOC)

8. 14PCS HALO SWITCH NUT

9. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 4PCS M4 NUT A4

11. 1PC 100mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH 2-SIDED TAPE

12. 1PC 30604 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL LOGO LIGHT BRACKET

13. 2PCS M4 SPRING WASHER A4

ADJUST THE DISTANCE OF THE LED BRACKET SO THE LIGHT SHINES TO LOGO CORRECTLY.

14. 1PCS 29769 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL GASKET (WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED

Copyright by NAVIX designed solutions

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Title: SWITCH PANEL
Product code: 29211
Project ID
Loc: HL
Sheet: 74 / 149

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

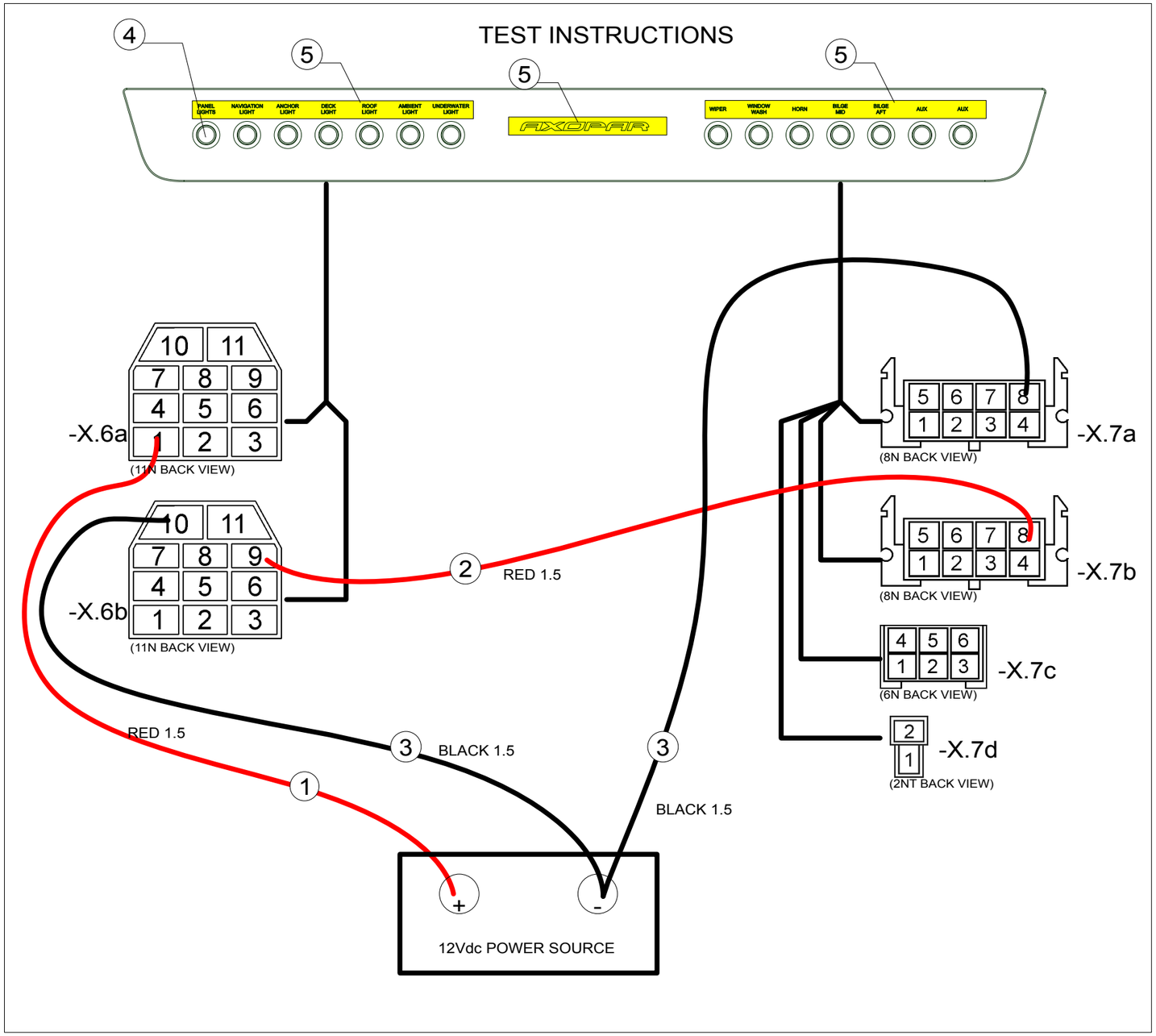
TEST

1) Put +12V to -X.6a/1
2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

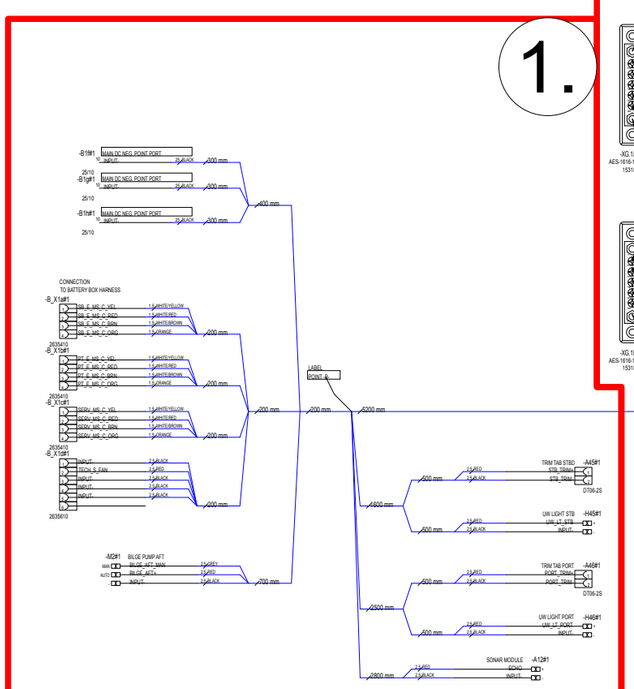
DATE _____

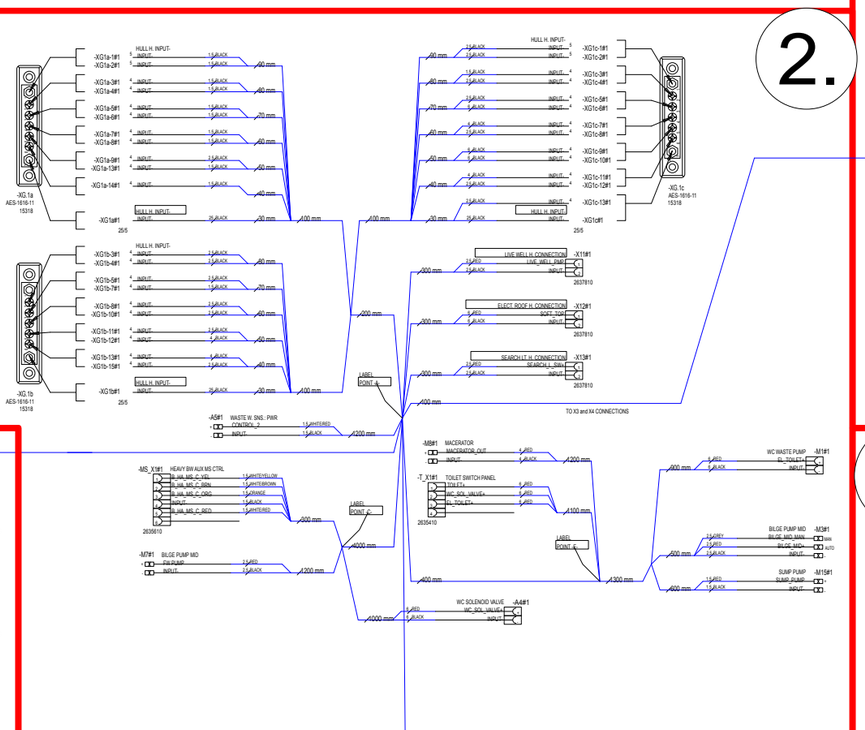
TESTED BY _____



Date of modification	Modified by	Description							
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	75 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT







1.

-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1 25 BLACK 300 mm
25/10

400 mm

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a#1
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4 1.5 ORANGE
200 mm
-B_X1a#1 (4U BACK VIEW) 2635410
2635410

-B_X1b#1
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8 1.5 ORANGE
200 mm
-B_X1b#1 (4U BACK VIEW) 2635410
2635410

-B_X1c#1
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4 1.5 ORANGE
200 mm
-B_X1c#1 (4U BACK VIEW) 2635410
2635410

-B_X1d#1
1 INPUT- -M2:- 2.5 BLACK
2 TECH_S_FAN -X2d:7 2.5 RED
3 INPUT- -H46:- 2.5 BLACK
4 INPUT- -H45:- 2.5 BLACK
5 INPUT- -A12:- 2.5 BLACK
6 ISOL_IGN -IG3:1 2.5 RED
200 mm
-B_X1d#1 (6U BACK VIEW) 2635610
2635610

200 mm

LABEL
POINT -B-

200 mm 4700 mm /78.E1

1600 mm

500 mm 2.5 RED -TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X1:2 STB_TRIM- 2
TRIM TAB STBD -A45#1
DT06-2S

500 mm 2.5 RED -RL_X1b:2 UW_LT_STB X +
2.5 BLACK -B_X1d:4 INPUT- X -
UW LIGHT STB -H45#1

2500 mm

500 mm 2.5 RED -TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
TRIM TAB PORT -A46#1
DT06-2S

500 mm 2.5 RED -RL_X1b:5 UW_LT_PORT X +
2.5 BLACK -B_X1d:3 INPUT- X -
UW LIGHT PORT -H46#1

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN X BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2 2.5 GREY
AUTO X BILGE_AFT+ -X2a:3 2.5 RED
- X INPUT- -B_X1d:1 2.5 BLACK
700 mm

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C
CABLE

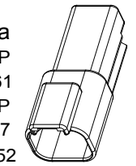
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	= AWG8
	16 mm2	= AWG6
	25 mm2	= AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	= AWG2

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852





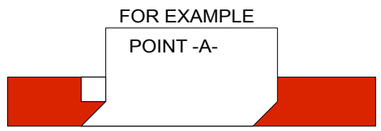
-A45#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102



-A46#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019		Axopar		29585
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM	NAVIX designed solutions	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / 77 / 149 Sheet

2.

-XG.1a
AES-1616-11
15318

-XG1a-1#1 5 INPUT- -X6b:10, -X7a:8 1.5 BLACK 90 mm
-XG1a-2#1 5 INPUT- -RL_X1a:11 1.5 BLACK
-XG1a-3#1 4 INPUT- -MS_X1:4 1.5 BLACK 80 mm
-XG1a-4#1 4 INPUT- -X3a:4 1.5 BLACK
-XG1a-5#1 4 INPUT- -X3a:5 1.5 BLACK 70 mm
-XG1a-6#1 4 INPUT- -X3a:6 1.5 BLACK
-XG1a-7#1 4 INPUT- -X3a:7 1.5 BLACK 60 mm
-XG1a-8#1 4 INPUT- -X3a:8 1.5 BLACK
-XG1a-9#1 4 INPUT- -X3a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG1a-13#1 4 INPUT- -A5:-, -H5:- 1.5 BLACK
-XG1a-14#1 4 INPUT- -A75:- 1.5 BLACK 40 mm

HULL H. INPUT-
-XG1a#1 INPUT- -B1f:1 25 BLACK 30 mm
25/5

100 mm

HULL H. INPUT-
90 mm 2.5 BLACK -A66:- INPUT- 5 -XG1c-1#1
2.5 BLACK -A67:- INPUT- 5 -XG1c-2#1
80 mm 1.5 BLACK -M15:- INPUT- 4 -XG1c-3#1
2.5 BLACK -M7:- INPUT- 4 -XG1c-4#1
70 mm 2.5 BLACK -X13:2 INPUT- 4 -XG1c-5#1
6 BLACK -X12:2 INPUT- 4 -XG1c-6#1
60 mm 4 BLACK -A44a:- INPUT- 4 -XG1c-7#1
2.5 BLACK -X11:2 INPUT- 4 -XG1c-8#1
50 mm 6 BLACK -A4:- INPUT- 4 -XG1c-9#1
6 BLACK -M1:- INPUT- 4 -XG1c-10#1
40 mm 4 BLACK -M8:- INPUT- 4 -XG1c-11#1
2.5 BLACK -A10:- INPUT- 4 -XG1c-12#1
30 mm 2.5 BLACK -X3b:3 INPUT- 5 -XG1c-13#1
HULL H. INPUT-
-B1h:1 INPUT- -XG1c#1
25/5

-XG.1c
AES-1616-11
15318

-XG.1b
AES-1616-11
15318

HULL H. INPUT-
-XG1b-3#1 4 INPUT- -A31:- 2.5 BLACK 80 mm
-XG1b-4#1 4 INPUT- -A32:- 2.5 BLACK
-XG1b-5#1 4 INPUT- -A14:- 2.5 BLACK 70 mm
-XG1b-7#1 4 INPUT- -A30:- 1.5 BLACK
-XG1b-8#1 4 INPUT- -M3:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG1b-10#1 4 INPUT- -A64:- 2.5 BLACK
-XG1b-11#1 4 INPUT- -A65:- 2.5 BLACK 50 mm
-XG1b-12#1 4 INPUT- -A11a:GND- 4 BLACK
-XG1b-13#1 4 INPUT- -A74 4 BLACK 40 mm
-XG1b-15#1 4 INPUT- -A13:- 2.5 BLACK
KR4

HULL H. INPUT-
-XG1b#1 INPUT- -B1g:1 25 BLACK 30 mm
25/5

100 mm

200 mm

LABEL
POINT -A-

LIVE WELL H. CONNECTION -X11#1
300 mm 2.5 RED -X2d:10 LIVE_WELL_PMP -X11#1
2.5 BLACK -XG1c-8:1 INPUT- 2637810
2637810
(2UT BACK VIEW)

ELECT. ROOF H. CONNECTION -X12#1
300 mm 6 RED -X2a:1 SOFT_TOP -X12#1
6 BLACK -XG1c-6:1 INPUT- 2637810
2637810
(2UT BACK VIEW)

SEARCH LT. H. CONNECTION -X13#1
300 mm 2.5 RED -X2c:1 SEARCH_L_SW+ -X13#1
2.5 BLACK -XG1c-5:1 INPUT- 2637810
2637810
(2UT BACK VIEW)

100 mm /81.D1
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm /79.F1
TO HELM AREA

-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6 1.5 WHITE/RED
- INPUT- -XG1a-13:1 1.5 BLACK 1200 mm

/77.C4

-MS_X1#1 HEAVY BW AUX MS CTRL
-MS_X1#1 2635610 (6U BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7 1.5 WHITE/BROWN
3 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8 1.5 ORANGE
4 INPUT- -XG1a-3:1 1.5 BLACK
5 B_HA_MS_C_RED -X4g:6 1.5 WHITE/RED
6
2635610
300 mm

LABEL
POINT -C-

-M7#1 WATER PUMP
+ FW_PUMP -X2f:1 2.5 RED
- INPUT- -XG1c-4:1 2.5 BLACK 1200 mm

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
+ CONTROL_1 -X2d:5 1.5 RED
- INPUT- -XG1a-14:1 1.5 BLACK 2900 mm

4000 mm

1000 mm

-M8#1 MACERATOR
+ MACERATOR_OUT -X2f:7 4 RED
- INPUT- -XG1c-11:1 4 BLACK 1200 mm

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11 6 RED
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+ 6 RED
3 EL_TOILET+ -M1:+ 6 RED
4
2635410
1100 mm

-T_X1#1 2635410
(4U BACK VIEW)

LABEL
POINT -E-

1300 mm

WC SOLENOID VALVE -A4#1
400 mm 6 RED -T_X1:2 WC_SOL_VALVE+ +
6 BLACK -XG1c-9:1 INPUT- -

WC WASTE PUMP -M1#1
1900 mm 6 RED -T_X1:3 EL_TOILET+ +
6 BLACK -XG1c-10:1 INPUT- -

BILGE PUMP MID -M3#1
500 mm 2.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN MAN
2.5 RED -X2a:5 BILGE_MID+ AUTO
2.5 BLACK -XG1b-8:1 INPUT- -

SUMP PUMP -M15#1
600 mm 1.5 RED -X2d:9 SUMP_PUMP +
1.5 BLACK -XG1c-3:1 INPUT- -

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM	
			Sheet rev.	2	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	

NAVIX designed solutions
Copyright by

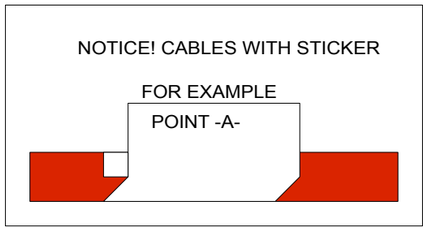
Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	78 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

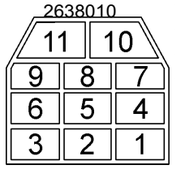
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE POINT -A-



-RL_X1a#1

-RL_X1a#1
2638010



(11U BACK VIEW)

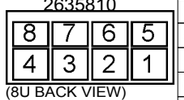
1	MAIN_CAB_LT+	-X2b:3	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X6b:6	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_RF_L_REL_C	-X6b:2	1.5 WHITE/YELLOW
4	MAIN_CAB_LT+	-X2b:4	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X6b:7	1.5 WHITE
6	MC_AMB_L_REL_C	X6b:3	1.5 WHITE
7	MC_ROOF_LT	-X4b:2, -X4b:1	1.5 WHITE/YELLOW
8	MC_AMB_LT	-X4b:5, -X4b:4	1.5 WHITE
9	MC_ROOF_LT	-X4b:3	1.5 WHITE/YELLOW
10	MC_AMB_LT	-X4b:6	1.5 WHITE
11	INPUT-	-XG1a-2:1	1.5 BLACK

200 mm

2638010

-RL_X1b#1

-RL_X1b#1
2635810



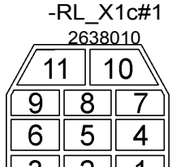
(8U BACK VIEW)

1	UW_LT_STB+	-X2b:10	2.5 RED
2	UW_LT_STB	-H45:+	2.5 RED
3	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
4	UW_LT_PORT+	-X2b:11	2.5 RED
5	UW_LT_PORT	-H46:+	2.5 RED
6	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
7	UW_LT_STB	-X6b:8	1.5 GREY/BROWN
8			

2635810

-RL_X1c#1

-RL_X1c#1
2638010



(11U BACK VIEW)

1	WIPER+	-X2c:2	4 RED
2	WIP_SLOW	-X4c:3	4 RED
3	WIP_REL_C	-X7a:2	1.5 WHITE/BLUE
4	W_WASH+	-X2c:3	1.5 GREY/RED
5	W_WASH	-X4b:8	1.5 GREY/RED
6	W_WASH_REL_C	-X7a:4	1.5 GREY/RED
7	WIP_SLOW	-X4c:4	4 RED
8	WIP_SLOW	-X4c:5	4 RED
9	WIP_SLOW	-X4c:6	4 RED
10	WIP_SLOW	-X7a:7	1.5 WHITE/BLUE
11	W_WASH	-X7b:7	1.5 GREY/RED

200 mm

2638010

-RL_X1d#1



(4U BACK VIEW)

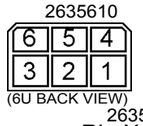
-RL_X1d#1
2635410

1	HORN+	-X2c:4	2.5 RED
2	HORN	-X4b:9	2.5 RED
3	HORN_REL_C	-X7a:6	1.5 BROWN
4			

2635410

-RL_X1e#1

-RL_X1e#1
2635610



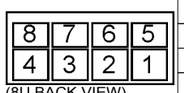
(6U BACK VIEW)

1	BILGE_AFT+	-X2a:2	2.5 RED
2	BILGE_AFT_MAN	-M2:MAN, -X7b:5	2.5 GREY
3	BLG_AFT_REL_C	-X7b:6	1.5 GREY
4	BILGE_MID+	-X2a:4	2.5 RED
5	BILGE_MID_MAN	-M3:MAN, -X7b:2	2.5 GREY
6	BLG_MD_REL_C	-X7b:3	1.5 GREY

2635610

-RL_X1f#1

-RL_X1f#1
2635810



(8U BACK VIEW)

1	AUX_1+	-X2e:3	2.5 RED
2	AUX_1	-A64:+	2.5 RED
3	AUX_1_REL_C	-X7c:2	1.5 GREY/BLACK
4	AUX_2+	-X2e:4	2.5 RED
5	AUX_2	-A65:+	2.5 RED
6	AUX_2_REL_C	-X7c:4	1.5 PURPLE/BLACK
7	AUX_1	-X7c:5	1.5 GREY/BLACK
8	AUX_2	-X7c:6	1.5 PURPLE/BLACK

2635810

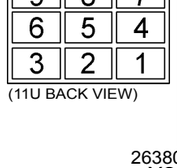
100 mm

200 mm

200 mm

-X2e#1

-X2e#1
2638010



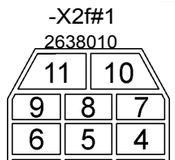
(11U BACK VIEW)

1	OUTLET_1	-A10:+	2.5 RED
2	OUTLET_2	-X4e:1	2.5 RED
3	AUX_1+	-RL_X1f:1, -X7c:1	2.5 RED
4	AUX_2+	-RL_X1f:4, -X7c:3	2.5 RED
5	AUX_3+	-A66:+, -A67:+	2.5 RED
6	ISM_RECEIVER		2.5 GREY
7	ISM_IGN		2.5 GREY
8	ISM_REL_UNIT		2.5 GREY
9	MERC_AUX_REL+	-M_K1:1	4 RED
10	WIPER+	-X4c:1	4 RED
11	WIPER+	-X4c:2	4 RED

2638010

-X2f#1

-X2f#1
2638010



(11U BACK VIEW)

1	FW_PUMP	-M7:+	2.5 RED
2	FRIDGE_CAB	-X4d:6	2.5 BLUE
3	FRIDGE_OPN_STB	-X4d:7	2.5 BLUE
4	FRIDGE_OPN_PRT	-X4d:8	2.5 BLUE
5	COOLER_DRW	-X4d:9	2.5 BLUE
6	CONTROL_2	-X7a:1	1.5 WHITE/BLUE
7	MACERATOR_OUT	-M8:+	4 RED
8	OUTLET_1	-X3b:1	2.5 RED
9	CONTROL_1	-X4a:11	1.5 RED
10			
11			

2638010

300 mm

500 mm

600 mm

1300 mm

1300 mm

AUX 2 -A65#1

2.5 RED	-RL_X1f:5	AUX_2	+
2.5 BLACK	-XG1b-11:1	INPUT-	-

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1

4 BLACK	-XG1b-13:1	INPUT-	X

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1

4 RED	-X2e:9	MERC_AUX_REL+	1

4425.02

-A64#1 AUX 1

+	AUX_1	-RL_X1f:2	2.5 RED	500 mm
-	INPUT-	-XG1b-10:1	2.5 BLACK	

-A30#1 NMEA200 POWER

+	NMEA2000	-X2c:9	1.5 RED	600 mm
-	INPUT-	-XG1b-7:1	1.5 BLACK	

-A66#1 HELM EXTRA 1

+	AUX_3+	-X2e:5	2.5 RED	1300 mm
-	INPUT-	-XG1c-1:1	2.5 BLACK	

-A67#1 HELM EXTRA 2

+	AUX_3+	-X2e:5	2.5 RED	1300 mm
-	INPUT-	-XG1c-2:1	2.5 BLACK	

-A11a#1 STEREO: POWER

+12V	STEREO	-X2d:1	4 RED	1200 mm
GND-	INPUT-	-XG1b-12:1	4 BLACK	

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.

EXT	AMP_ON	-X4d:1	1.5 BLUE/YELLOW

900 mm

/78.E6

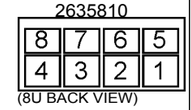
/80.D1

TO SWITCH PANEL AREA

CONNECTION TO FUSE PANEL

-X2a#1

-X2a#1
2635810



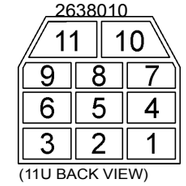
(8U BACK VIEW)

6 RED	-X12:1	SOFT_TOP	1
2.5 RED	-X7b:4, -RL_X1e:1	BILGE_AFT+	2
2.5 RED	-M2:AUTO	BILGE_AFT+	3
2.5 RED	-RL_X1e:4, -X7b:1	BILGE_MID+	4
2.5 RED	-M3:AUTO	BILGE_MID+	5
(NOT CONNECTED)		MEMORY	6
6 BLUE	-X4d:4	HEATER	7
1.5 RED	-X4d:5	HEATER_C	8

2635810

-X2b#1

-X2b#1
2638010



(11U BACK VIEW)

1.5 RED	-X6a:1, -X6a:4	NAV_LT_IN	1
1.5 WHITE/YELLOW	-X6b:1	MAIN_CAB_LT+	2
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:1	MAIN_CAB_LT+	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:4	MAIN_CAB_LT+	4
2.5 RED	-X3a:2	FWD_CAB_LT+	5
2.5 YELLOW/BLACK	-X3a:1	FWD_CAB_LT+	6
2.5 RED	-X4e:2	AFT_CAB_LT+	7
2.5 GREY	-X4e:3	AFT_CAB_LT+	8
1.5 WHITE/GREY	-X6a:7	DECK_LT+	9
2.5 RED	-RL_X1b:1	UW_LT_STB+	10
2.5 RED	-RL_X1b:4	UW_LT_PORT+	11

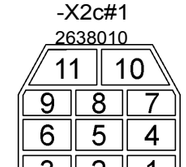
2638010

100 mm

200 mm

-X2c#1

-X2c#1
2638010



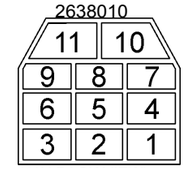
(11U BACK VIEW)

2.5 RED	-X13:1	SEARCH_L_SW+	1
4 RED	-RL_X1c:1	WIPER+	2
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:4, -X7a:3	W_WASH+	3
2.5 RED	-RL_X1d:1, -X7a:5	HORN+	4
2.5 RED	-A31:+	PLOTTER_1	5
2.5 RED	-A13:+	RADAR	6
2.5 RED	-A14:+	VHF_RADIO	7
2.5 RED	-A12:+	HUB_NEP	8
1.5 RED	-A30:+	NMEA2000	9
1.5 GREY/BROWN	-X6b:4	UW_LT_STB+	10
2.5 RED	-A32:+	PLOTTER_2	11

2638010

-X2d#1

-X2d#1
2638010



(11U BACK VIEW)

4 RED	-A11a:+12V	STEREO	1
2.5 RED	-X4b:10	ZONE_AMP_1	2
2.5 RED	-X4b:11	ZONE_AMP_2	3
4 RED	-A44a:+	TRIM	4
1.5 RED	-A75:+	CONTROL_1	5
1.5 WHITE/RED	-A5:+	CONTROL_2	6
2.5 RED	-B_X1d:2	TECH_S_FAN	7
2.5 RED	-X4d:3	TECH_S_FAN	8
1.5 RED	-M15:+	SUMP_PUMP	9
2.5 RED	-X11:1	LIVE_WELL_PMP	10
6 RED	-T_X1:1	TOILET+	11

2638010

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29585 Product code; Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HULL HARNESS; HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title; Loc; 79 / 149 Sheet

4.

DELIVERED SEPARATELY

2PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852



LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

LABEL
POINT -D-

/79.F7

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER

+	TRIM	-X2d:4	4 RED	100 mm
-	INPUT-	-XG1c-7:1	4 BLACK	

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY

	TRIM_IG_KEY	-IG_X.1:3	1.5 BLUE/YELLOW	100 mm

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

DT06-2S

1	STB_TRIM+	-A45:1	2.5 RED	100 mm
2	STB_TRIM-	-A45:2	2.5 BLACK	

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

DT06-2S

1	PORT_TRIM+	-A46:1	2.5 RED	100 mm
2	PORT_TRIM-	-A46:2	2.5 BLACK	

-A12#1 HUB/NEP

+	HUB_NEP	-X2c:8	2.5 RED	1000 mm
-	INPUT-	-B_X1d:5	2.5 BLACK	

-A13#1 RADAR

+	RADAR	-X2c:6	2.5 RED	1000 mm
-	INPUT-	-XG1b-15:1	2.5 BLACK	

-A31#1 PLOTTER 1

+	PLOTTER_1	-X2c:5	2.5 RED	1400 mm
-	INPUT-	-XG1b-3:1	2.5 BLACK	

-A32#1 PLOTTER 2

+	PLOTTER_2	-X2c:11	2.5 RED	1700 mm
-	INPUT-	-XG1b-4:1	2.5 BLACK	

-A10#1 HELM USB OUTLET

+	OUTLET_1	-X2e:1	2.5 RED	600 mm
-	INPUT-	-XG1c-12:1	2.5 BLACK	

-A14#1 VHF-RADIO

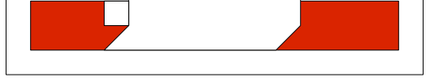
+	VHF_RADIO	-X2c:7	2.5 RED	800 mm
-	INPUT-	-XG1b-5:1	2.5 BLACK	

-H5#1 COMPASS LT

+	NAV_LT_OUT	-X6b:11	1.5 ORANGE	2000 mm
-	INPUT-	-XG1a-13:1	1.5 BLACK	

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY → 1

4422.02

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY → 1

4422.02

IGN DIODE SET -IG_X.1#1 — -IG_X1#1 IGN DIODE SET

1.5 BLUE/YELLOW	-IG1:1	STB_TRIM_IG_KEY	1	CONNECTED	1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1 → DIODE
1.5 BLUE/YELLOW	-IG2:1	PRT_TRIM_IG_KEY	2		2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1 → DIODE
1.5 BLUE/YELLOW	-A44d	TRIM_IG_KEY	3		3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2 → DIODE

2634310 — 2635310

WITH SHRINK TUBE

-D6#1
P600G
6A

DIODE

WITH SHRINK TUBE

-D7#1
P600G
6A

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)



-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)



CONNECTION TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP

-X6a#1

1.5 RED	-X2b:1	NAV_LT_IN	1
1.5 RED/BLACK	-X4a:5	PANEL_LT_OUT	2
1.5 RED/BLACK	-X4a:6	PANEL_LT_OUT	3
1.5 RED	-X2b:1	NAV_LT_IN	4
1.5 RED	-X4a:2	NAV_LT_OUT	5
1.5 BLUE	-X4a:1	ANCH_LT_OUT	6
1.5 WHITE/GREY	-X2b:9	DECK_LT+	7
1.5 WHITE/GREY	-X4a:7	DECK_LT	8
1.5 WHITE/GREY	-X4a:8	DECK_LT	9
1.5 WHITE/GREY	-X4a:9	DECK_LT	10
1.5 WHITE/GREY	-X4a:10	DECK_LT	11

2638010

-X6a#1
2638010

11		10
9	8	7
6	5	4
3	2	1

(11U BACK VIEW)

-X6b#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X2b:2	MAIN_CAB_LT+	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:3	MC_RF_L_REL_C	2
1.5 WHITE	-RL_X1a:6	MC_AMB_L_REL_C	3
1.5 GREY/BROWN	-X2c:10	UW_LT_STB+	4
1.5 GREY/BROWN	-RL_X1b:3, -RL_X1b:6	UW_LT_REL_C	5
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:2	MC_ROOF_LT	6
1.5 WHITE	-RL_X1a:5	MC_AMB_LT	7
1.5 GREY/BROWN	-RL_X1b:7	UW_LT_STB	8
1.5 RED/BLACK	-X7b:8	PANEL_LT_OUT	9
1.5 BLACK	-XG1a-1:1	INPUT-	10
1.5 ORANGE	-H5:+	NAV_LT_OUT	11

2638010

-X6b#1
2638010

11		10
9	8	7
6	5	4
3	2	1

(11U BACK VIEW)

ISOLATOR IGN -IG3#1

1300 mm 2.5 RED -B_X1d:6 ISOL_IGN → 1

4422.02

CONNECTION TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP

-X7a#1

1.5 WHITE/BLUE	-X2f:6	CONTROL_2	1
1.5 WHITE/BLUE	-RL_X1c:3	WIP_REL_C	2
1.5 GREY/RED	-X2c:3	W_WASH+	3
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:6	W_WASH_REL_C	4
1.5 BROWN	-X2c:4	HORN+	5
1.5 BROWN	-RL_X1d:3	HORN_REL_C	6
1.5 WHITE/BLUE	-RL_X1c:10	WIP_SLOW	7
1.5 BLACK	-XG1a-1:1	INPUT-	8

2635810

-X7a#1
2635810

8	7	6	5	
4	3	2	1	

(8U BACK VIEW)

-X7b#1

1.5 RED	-X2a:4	BILGE_MID+	1
1.5 GREY	-RL_X1e:5	BILGE_MID_MAN	2
1.5 GREY	-RL_X1e:6	BLG_MD_REL_C	3
1.5 RED	-X2a:2	BILGE_AFT+	4
1.5 GREY	-RL_X1e:2	BILGE_AFT_MAN	5
1.5 GREY	-RL_X1e:3	BLG_AFT_REL_C	6
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:11	W_WASH	7
1.5 RED/BLACK	-X6b:9	PANEL_LT_OUT	8

2635810

-X7b#1
2635810

8	7	6	5	
4	3	2	1	

(8U BACK VIEW)

-X7c#1

1.5 GREY/BLACK	-X2e:3	AUX_1+	1
1.5 GREY/BLACK	-RL_X1f:3	AUX_1_REL_C	2
1.5 PURPLE/BLACK	-X2e:4	AUX_2+	3
1.5 PURPLE/BLACK	-RL_X1f:6	AUX_2_REL_C	4
1.5 GREY/BLACK	-RL_X1f:7	AUX_1	5
1.5 PURPLE/BLACK	-RL_X1f:8	AUX_2	6

2635610

-X7c#1
2635610

6	5	4	
3	2	1	

(6U BACK VIEW)

Date of modification	Modified by	Description
20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	80 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-X2b:6	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-X2b:5	2.5 RED
3	INPUT-	-XG1a-9:1	1.5 BLACK
4	INPUT-	-XG1a-4:1	1.5 BLACK
5	INPUT-	-XG1a-5:1	1.5 BLACK
6	INPUT-	-XG1a-6:1	1.5 BLACK
7	INPUT-	-XG1a-7:1	1.5 BLACK
8	INPUT-	-XG1a-8:1	1.5 BLACK

2635810



-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X3b#1

1	OUTLET_1	-X2f:8, -X3b:2	2.5 RED
2	OUTLET_1	-X3b:1	1.5 RED
3	INPUT-	-X3b:4, -XG1c-13:1	2.5 BLACK
4	INPUT-	-X3b:3	1.5 BLACK

2635410



-X3b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

200 mm

200 mm

300 mm

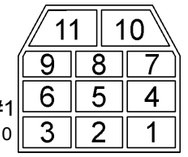
/78.D6

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

1.5 BLUE	-X6a:6	ANCH_LT_OUT	1
1.5 RED	-X6a:5, -X4a:3	NAV_LT_OUT	2
1.5 RED	-X4a:2	NAV_LT_OUT	3
			4
1.5 RED/BLACK	-X6a:2	PANEL_LT_OUT	5
1.5 RED/BLACK	-X6a:3	PANEL_LT_OUT	6
1.5 WHITE/GREY	-X6a:8	DECK_LT	7
1.5 WHITE/GREY	-X6a:9	DECK_LT	8
1.5 WHITE/GREY	-X6a:10	DECK_LT	9
1.5 WHITE/GREY	-X6a:11	DECK_LT	10
1.5 RED	-X2f:9	CONTROL_1	11

2638010



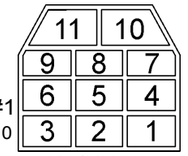
-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

100 mm

-X4b#1

1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	2
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:9	MC_ROOF_LT	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	4
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	5
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	6
		RADAR	7
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:5	W_WASH	8
2.5 RED	-RL_X1d:2	HORN	9
2.5 RED	-X2d:2	ZONE_AMP_1	10
2.5 RED	-X2d:3	ZONE_AMP_2	11

2638010



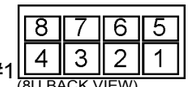
-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

300 mm

-X4c#1

4 RED	-X2e:10	WIPER+	1
4 RED	-X2e:11	WIPER+	2
4 RED	-RL_X1c:2	WIP_SLOW	3
4 RED	-RL_X1c:7	WIP_SLOW	4
4 RED	-RL_X1c:8	WIP_SLOW	5
4 RED	-RL_X1c:9	WIP_SLOW	6
			7
			8

2635810



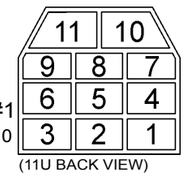
-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

200 mm

-X4d#1

1.5 BLUE/YELLOW	-A11b:EXT, -X4d:2	AMP_ON	1
1.5 BLUE/YELLOW	-X4d:1	AMP_ON	2
2.5 RED	-X2d:8	TECH_S_FAN	3
6 BLUE	-X2a:7	HEATER	4
1.5 RED	-X2a:8	HEATER_C	5
2.5 BLUE	-X2f:2	FRIDGE_CAB	6
2.5 BLUE	-X2f:3	FRIDGE_OPN_STB	7
2.5 BLUE	-X2f:4	FRIDGE_OPN_PRT	8
2.5 BLUE	-X2f:5	COOLER_DRW	9
			10
			11

2638010



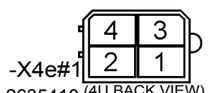
-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

300 mm

-X4e#1

1	OUTLET_2	-X2e:2	2.5 RED
2	AFT_CAB_LT+	-X2b:7	2.5 RED
3	AFT_CAB_LT+	-X2b:8	2.5 GREY
4			

2635410



-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

-X4f#1

1	SB_E_MS_C_YEL	-B_X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SB_E_MS_C_RED	-B_X1a:2	1.5 WHITE/RED
3	SB_E_MS_C_BRN	-B_X1a:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SB_E_MS_C_ORG	-B_X1a:4	1.5 ORANGE
5	PT_E_MS_C_YEL	-B_X1b:1	1.5 WHITE/YELLOW
6	PT_E_MS_C_RED	-B_X1b:2	1.5 WHITE/RED
7	PT_E_MS_C_BRN	-B_X1b:3	1.5 WHITE/BROWN
8	PT_E_MS_C_ORG	-B_X1b:4	1.5 ORANGE

2635810



-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4g#1

1	SERV_MS_C_YEL	-B_X1c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SERV_MS_C_RED	-B_X1c:2	1.5 WHITE/RED
3	SERV_MS_C_BRN	-B_X1c:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SERV_MS_C_ORG	-B_X1c:4	1.5 ORANGE
5	B_HA_MS_C_YEL	-MS_X1:1	1.5 WHITE/YELLOW
6	B_HA_MS_C_RED	-MS_X1:5	1.5 WHITE/RED
7	B_HA_MS_C_BRN	-MS_X1:2	1.5 WHITE/BROWN
8	B_HA_MS_C_ORG	-MS_X1:3	1.5 ORANGE

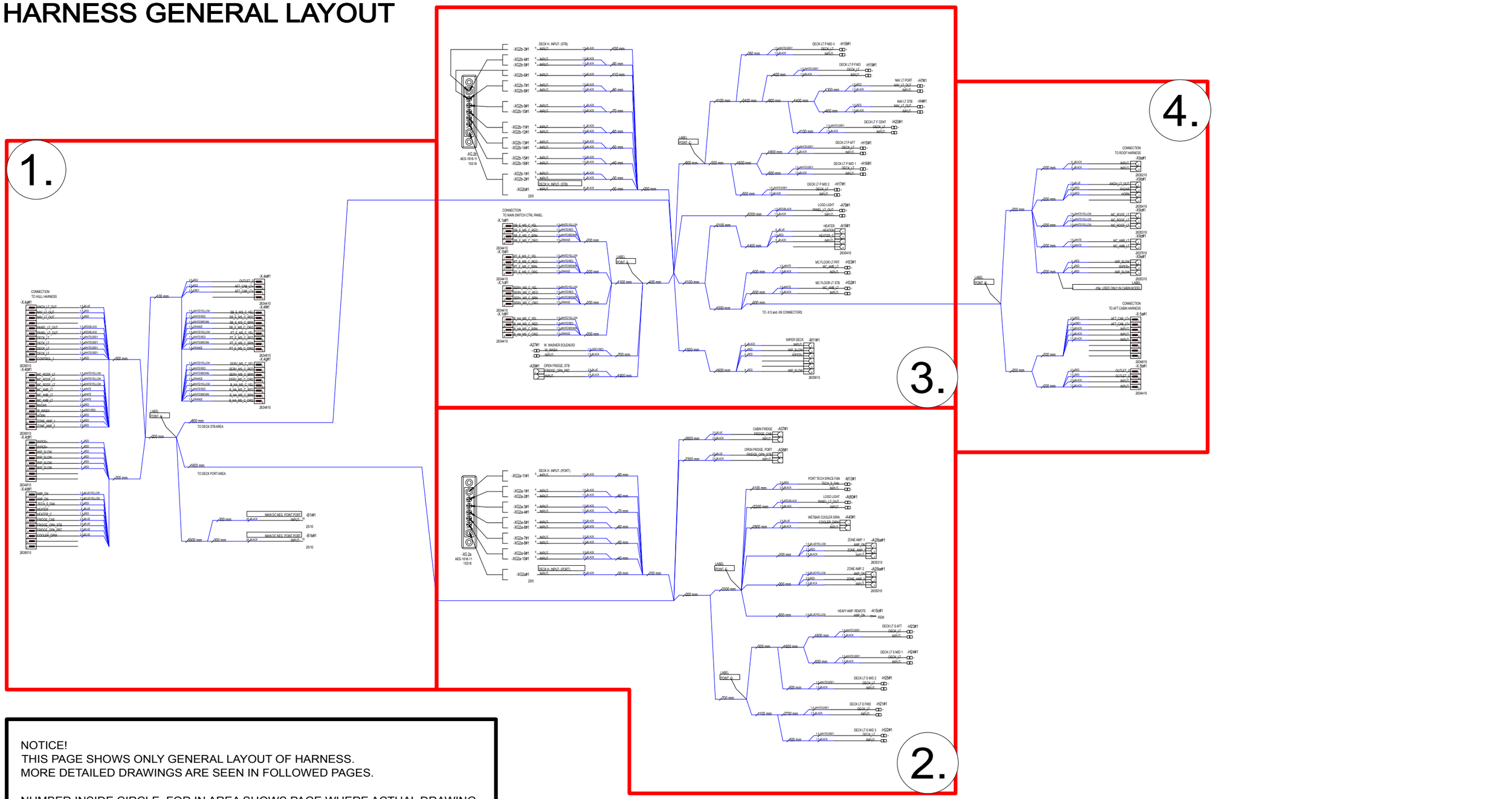
2635810



-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HULL HARNESS	HL	81/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

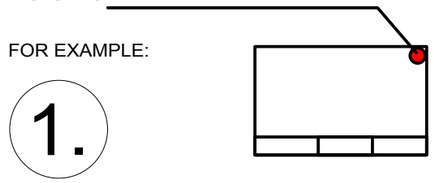
HARNESS GENERAL LAYOUT



NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

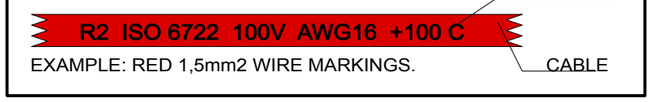
NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX designed solutions

Axopar		29586	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK HARNESS	HL	82 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1	1.5 BLUE
2	NAV_LT_OUT	-H7:+	1.5 RED
3	NAV_LT_OUT	-H4:+	1.5 RED
4			
5	PANEL_LT_OUT	-A79:+	1.5 RED/BLACK
6	PANEL_LT_OUT	-A80:+	1.5 RED/BLACK
7	DECK_LT	-H25:+	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-H22:+	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-H18:+	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-H17:+	1.5 WHITE/GREY
11	CONTROL_1	-A78:+	1.5 RED

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3	1.5 WHITE/YELLOW
4	MC_AMB_LT	-X9d:1	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X9d:2	1.5 WHITE
6	MC_AMB_LT	-H32:+	1.5 WHITE
7	RADAR		
8	W_WASH	-A27:+	1.5 GREY/RED
9	HORN	-X9b:3	2.5 RED
10	ZONE_AMP_1	-A28a:2	2.5 RED
11	ZONE_AMP_2	-A29a:2	2.5 RED

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3	4 RED
2	WIPER+	-X9e:2	4 RED
3	WIP_SLOW	-M11:6	4 RED
4	WIP_SLOW	-M11:2	4 RED
5	WIP_SLOW	-X9e:3	4 RED
6	WIP_SLOW	-X9e:1	4 RED
7			
8			

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM	1.5 BLUE/YELLOW
2	AMP_ON	-A29a:1, -A28a:1	1.5 BLUE/YELLOW
3	TECH_S_FAN	-M13:+	2.5 RED
4	HEATER	-A19:1	6 BLUE
5	HEATER_C	-A19:2	1.5 RED
6	FRIDGE_CAB	-A37:+	2.5 BLUE
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+	2.5 BLUE
8	FRIDGE_OPN_PRT	-A39:+	2.5 BLUE
9	COOLER_DRW	-A40:+	2.5 BLUE
10			
11			

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

300 mm

200 mm

100 mm

-X.4e#1

2.5 RED	-X.5b:1	OUTLET_2	1
2.5 RED	-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
2.5 GREY	-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
			4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

LABEL
POINT -A-

/85.C1

TO DECK STB AREA

1600 mm

/84.D4

TO DECK PORT AREA

5900 mm

300 mm

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
25 BLACK -XG2a:1 INPUT- 10
25/10

300 mm

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
25 BLACK -XG2b:1 INPUT- 10
25/10

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT

Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29586	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK HARNESS	HL	83 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

-XG.2a: DECK H. MINUS, PORT

ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.2a
AES-1616-11
15318

DECK H. INPUT- (PORT)

-XG2a-11#1 5 INPUT- -A78:- 1.5 BLACK 90 mm
-XG2a-1#1 4 INPUT- -H7:- 1.5 BLACK
-XG2a-2#1 4 INPUT- -A80:- 1.5 BLACK 80 mm
-XG2a-3#1 4 INPUT- -H17:- 1.5 BLACK
-XG2a-4#1 4 INPUT- -H18:- 1.5 BLACK 70 mm
-XG2a-5#1 4 INPUT- -A28a:3 2.5 BLACK
-XG2a-6#1 4 INPUT- -A29a:3 2.5 BLACK 60 mm
-XG2a-7#1 4 INPUT- -M13:- 2.5 BLACK
-XG2a-8#1 4 INPUT- -A37:- 2.5 BLACK 50 mm
-XG2a-9#1 4 INPUT- -A38:- 2.5 BLACK
-XG2a-10#1 4 INPUT- -A40:- 2.5 BLACK 40 mm

DECK H. INPUT- (PORT)

-XG2a#1 INPUT- -B1i:1 25 BLACK 30 mm
25/5

200 mm

/83.D4

200 mm

LABEL POINT -E-

3300 mm

CABIN FRIDGE -A37#1
2600 mm
2.5 BLUE -X.4d:6 FRIDGE_CAB +
2.5 BLACK -XG2a-8:1 INPUT- -

OPEN FRIDGE, PORT -A38#1
2300 mm
2.5 BLUE -X.4d:7 FRIDGE_OPN_STB +
2.5 BLACK -XG2a-9:1 INPUT- -

PORT TECH SPACE FAN -M13#1
1100 mm
2.5 RED -X.4d:3 TECH_S_FAN +
2.5 BLACK -XG2a-7:1 INPUT- -

LOGO LIGHT -A80#1
2200 mm
1.5 RED/BLACK -X.4a:6 PANEL_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2a-2:1 INPUT- -

WETBAR COOLER DRW. -A40#1
2800 mm
2.5 BLUE -X.4d:9 COOLER_DRW +
2.5 BLACK -XG2a-10:1 INPUT- -

ZONE AMP. 1 -A28a#1
200 mm
1.5 BLUE/YELLOW -X.4d:2 AMP_ON 1
2.5 RED -X.4b:10 ZONE_AMP_1 2
2.5 BLACK -XG2a-5:1 INPUT- 3
2635310
-A28a 2635310 (3UT BACK VIEW)

ZONE AMP. 2 -A29a#1
200 mm
1.5 BLUE/YELLOW -X.4d:2 AMP_ON 1
2.5 RED -X.4b:11 ZONE_AMP_2 2
2.5 BLACK -XG2a-6:1 INPUT- 3
2635310
-A29a 2635310 (3UT BACK VIEW)

HEAVY AMP: REMOTE -A15c#1
500 mm
1.5 BLUE/YELLOW -X.4d:1 AMP_ON REM

LABEL POINT -D-

700 mm

300 mm
1600 mm

DECK LT S AFT -H23#1
1800 mm
1.5 WHITE/GREY -H24:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H24:- INPUT- -

AFT WINCH CONTROL -A78#1
3400 mm
1.5 RED -X.4a:11 CONTROL_1 +
1.5 BLACK -XG2a-11:1 INPUT- -

DECK LT S MID 1 -H24#1
500 mm
1.5 WHITE/GREY -H25:+, -H23:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H23:-, -H25:- INPUT- -

DECK LT S MID 2 -H25#1
500 mm
1.5 WHITE/GREY -H24:+, -X.4a:7 DECK_LT +
1.5 BLACK -H24:-, -XG2b-7:1 INPUT- -

1100 mm
2700 mm

DECK LT S FWD -H21#1
1.5 WHITE/GREY -H22:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H22:- INPUT- -

DECK LT S MID 3 -H22#1
500 mm
1.5 WHITE/GREY -X.4a:8, -H21:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -XG2b-6:1, -H21:- INPUT- -

PUT SEPARATED PARTS INTO PLASTIC BAG

SEPAREATED PARTS

8 PCS 6434.01 LU

-A.28a 2634310 (3NT BACK VIEW)

-A.29a 2634310 (3NT BACK VIEW)

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	Axopar		29586	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	37 MY20	DECK HARNESS	HL	84 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions

Copyright by

3.

-XG.2b: DECK H. MINUS, STB

ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.2b
AES-1616-11
15318

-XG2b-3#1 5 INPUT- -H4:- 1.5 BLACK 100 mm
-XG2b-5#1 5 INPUT- -A79:- 1.5 BLACK 90 mm
-XG2b-6#1 4 INPUT- -H22:- 1.5 BLACK 110 mm
-XG2b-7#1 4 INPUT- -H25:- 1.5 BLACK
-XG2b-8#1 4 INPUT- -H32:- 1.5 BLACK 80 mm
-XG2b-9#1 4 INPUT- -M11:1 4 BLACK
-XG2b-10#1 4 INPUT- -A27:- 1.5 BLACK 70 mm
-XG2b-11#1 4 INPUT- -A19:3 6 BLACK
-XG2b-12#1 7 INPUT- -A39:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG2b-13#1 4 INPUT- -X.5b:3 2.5 BLACK
-XG2b-14#1 4 INPUT- -X.5a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG2b-15#1 4 INPUT- -X.5a:5 1.5 BLACK
-XG2b-16#1 4 INPUT- -X.5a:4 1.5 BLACK 40 mm
-XG2b-1#1 5 INPUT- -X9a:1 6 BLACK
-XG2b-2#1 5 INPUT- -X9a:2 6 BLACK 30 mm
DECK H. INPUT- (STB)
-XG2b#1 INPUT- -B1k:1 25 BLACK 30 mm
25/5
200 mm
800 mm
/83.C4

CONNECTION
TO MAIN SWITCH CTRL PANEL

-X.1a#1
-X.1a#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1b#1
-X.1b#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1c#1
-X.1c#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1d#1
-X.1d#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6 1.5 WHITE/RED
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7 1.5 WHITE/BROWN
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

LABEL
POINT -F-
1100 mm
400 mm

-A27#1 W. WASHER SOLENOID
+ W_WASH -X.4b:8 1.5 GREY/RED
- INPUT- -XG2b-10:1 1.5 BLACK
700 mm

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
+ FRIDGE_OPN_PRT -X.4d:8 2.5 BLUE
- INPUT- -XG2b-12:1 2.5 BLACK
1900 mm

LABEL
POINT -C-
900 mm
300 mm
1600 mm

1800 mm
DECK LT P AFT -H15#1
1.5 WHITE/GREY -H16:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H16:- INPUT- -

500 mm
DECK LT P MID 1 -H16#1
1.5 WHITE/GREY -H15:+, -H17:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H17:-, -H15:- INPUT- -

500 mm
DECK LT P MID 2 -H17#1
1.5 WHITE/GREY -H16:+, -X.4a:10 DECK_LT +
1.5 BLACK -H16:-, -XG2a-3:1 INPUT- -

1100 mm
2400 mm
900 mm
1400 mm

350 mm
DECK LT P MID 3 -H18#1
1.5 WHITE/GREY -H19:+, -X.4a:9 DECK_LT +
1.5 BLACK -XG2a-4:1, -H19:- INPUT- -

400 mm
DECK LT P FWD -H19#1
1.5 WHITE/GREY -H18:+, -H20:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H18:-, -H20:- INPUT- -

1300 mm
NAV LT PORT -H7#1
1.5 RED -X.4a:2 NAV_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2a-1:1 INPUT- -

400 mm
NAV LT STB -H4#1
1.5 RED -X.4a:3 NAV_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2b-3:1 INPUT- -

1100 mm
DECK LT F CENT -H20#1
1.5 WHITE/GREY -H19:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H19:- INPUT- -

5200 mm
LOGO LIGHT -A79#1
1.5 RED/BLACK -X.4a:5 PANEL_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2b-5:1 INPUT- -

3500 mm
HEATER -A19#1
6 BLUE -X.4d:4 HEATER 1
1.5 RED -X.4d:5 HEATER_C 2
6 BLACK -XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410
-A19#1 2635410 (4U BACK VIEW)
4 3
2 1

1100 mm
500 mm
MC FLOOR LT PRT -H33#1
1.5 WHITE 1.5 BLACK -H32:+ MC_AMB_LT + -H32:- INPUT- -

500 mm
MC FLOOR LT STB -H32#1
1.5 WHITE 1.5 BLACK -X.4b:6, -H33:+ MC_AMB_LT + -XG2b-8:1, -H33:- INPUT- -

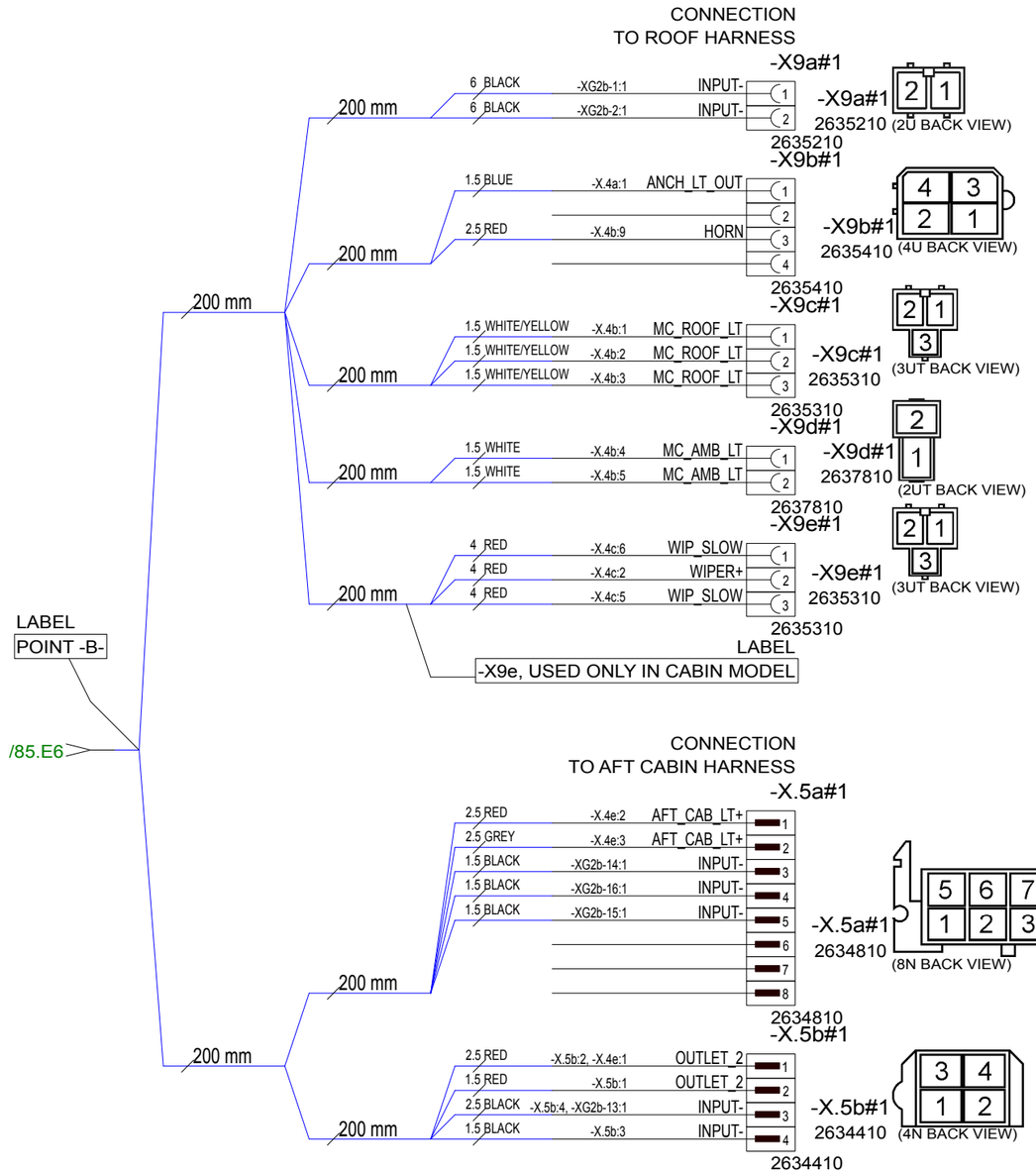
1000 mm
900 mm
/86.D1
TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

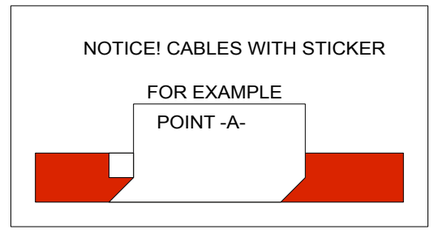
3100 mm
WIPER DECK -M11#1
4 BLACK -XG2b-9:1 INPUT- 1
4 RED -X.4c:4 WIP_SLOW 2
4 RED -X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
4 RED -X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610
-M11#1 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	DECK HARNESS	HL	85 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.





17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	DECK HARNESS	HL	86 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

LABEL POINT -D-

2300 mm

1000 mm

1400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H35:+ FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H35:- INPUT- (-) — FC SPOT LT -H34#1

200 mm

500 mm

1500 mm — 1.5 YELLOW/RED -L_X1:4 FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -X.3a:6 INPUT- (-) — FC LED STRIP ROOF -A60#1

400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H36:+ FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H36:- INPUT- (-) — FC SPOT LT -H37#1

400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H37:+, -L_X1:3 FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H37:-, -X.3a:8 INPUT- (-) — FC SPOT LT -H36#1

400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H34:+, -L_X1:2 FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H34:-, -X.3a:7 INPUT- (-) — FC SPOT LT -H35#1

LABEL POINT -C-

900 mm

1000 mm

1200 mm — 1.5 YELLOW/RED -H40:+ FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -H40:- INPUT- (-) — FWD C STEP LT PT 2 -H41#1

500 mm

1000 mm — 1.5 YELLOW/RED -H41:+, -L_X1:7 FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -H41:-, -X.3a:4 INPUT- (-) — F C STEP LT PRT 1 -H40#1

2100 mm — 1.5 YELLOW/RED -L_X1:6 FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -X.3a:5 INPUT- (-) — FC STEP LT STB -H42#1

LABEL POINT -B-

450 mm

LABEL POINT -A-

400 mm

200 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-H39:+, -H38:+	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-L_X1:1	2.5 RED
3	INPUT-	-H38:-, -H39:-	1.5 BLACK
4	INPUT-	-H40:-	1.5 BLACK
5	INPUT-	-H42:-	1.5 BLACK
6	INPUT-	-A60:-, -A59:-	1.5 BLACK
7	INPUT-	-H35:-	1.5 BLACK
8	INPUT-	-H36:-	1.5 BLACK

2634810

-X.3a#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.3b#1

1	OUTLET_1	-A8:+	2.5 RED
2	OUTLET_1	-A69:+	1.5 RED
3	INPUT-	-A8:-	2.5 BLACK
4	INPUT-	-A69:-	1.5 BLACK

2634410

-X.3b#1 2634410 (4N BACK VIEW) — 3 4 / 1 2

200 mm

-A59#1 FC LED STRIP WALL

(+) FC_INDIR_LT -L_X1:5 1.5 YELLOW/RED

(-) INPUT- -X.3a:6 1.5 BLACK

1200 mm

-H39#1 FC READ LT STB

(+) FWD_CAB_LT+ -X.3a:1 1.5 YELLOW/BLACK

(-) INPUT- -X.3a:3 1.5 BLACK

3800 mm

-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET

(+) OUTLET_1 -X.3b:2 1.5 RED

(-) INPUT- -X.3b:4 1.5 BLACK

5700 mm

-A.69#1 15273 (USB)

CONNECTION TO FWD CABIN LIGHT SWITCH

-L_X1#1

700 mm

2.5 RED	-X.3a:2	FWD_CAB_LT+	1
1.5 YELLOW/BLACK	-H35:+	FC_RF_LT	2
1.5 YELLOW/BLACK	-H36:+	FC_RF_LT	3
1.5 YELLOW/RED	-A60:+	FC_INDIR_LT	4
1.5 YELLOW/RED	-A59:+	FC_INDIR_LT	5
1.5 YELLOW/RED	-H42:+	FC_INDIR_LT	6
1.5 YELLOW/RED	-H40:+	FC_INDIR_LT	7
			8

2635810

-L_X1#1 2635810 (8U BACK VIEW) — 8 7 6 5 / 4 3 2 1

600 mm

FWD CABIN, 12Vdc OUTLET -A8#1

2.5 RED -X.3b:1, -A26:+ OUTLET_1 (+)

2.5 BLACK -A26:-, -X.3b:3 INPUT- (-)

-A.8#1 AS212 (MARINE 12V)

600 mm

FWD CABIN, USB OUTLET -A26#1

1.5 RED -A8:+ OUTLET_1 (+)

1.5 BLACK -A8:- INPUT- (-)

-A.26#1 15273 (USB)

4600 mm

FC READ LT PORT -H38#1

1.5 YELLOW/BLACK -X.3a:1 FWD_CAB_LT+ (+)

1.5 BLACK -X.3a:3 INPUT- (-)

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions

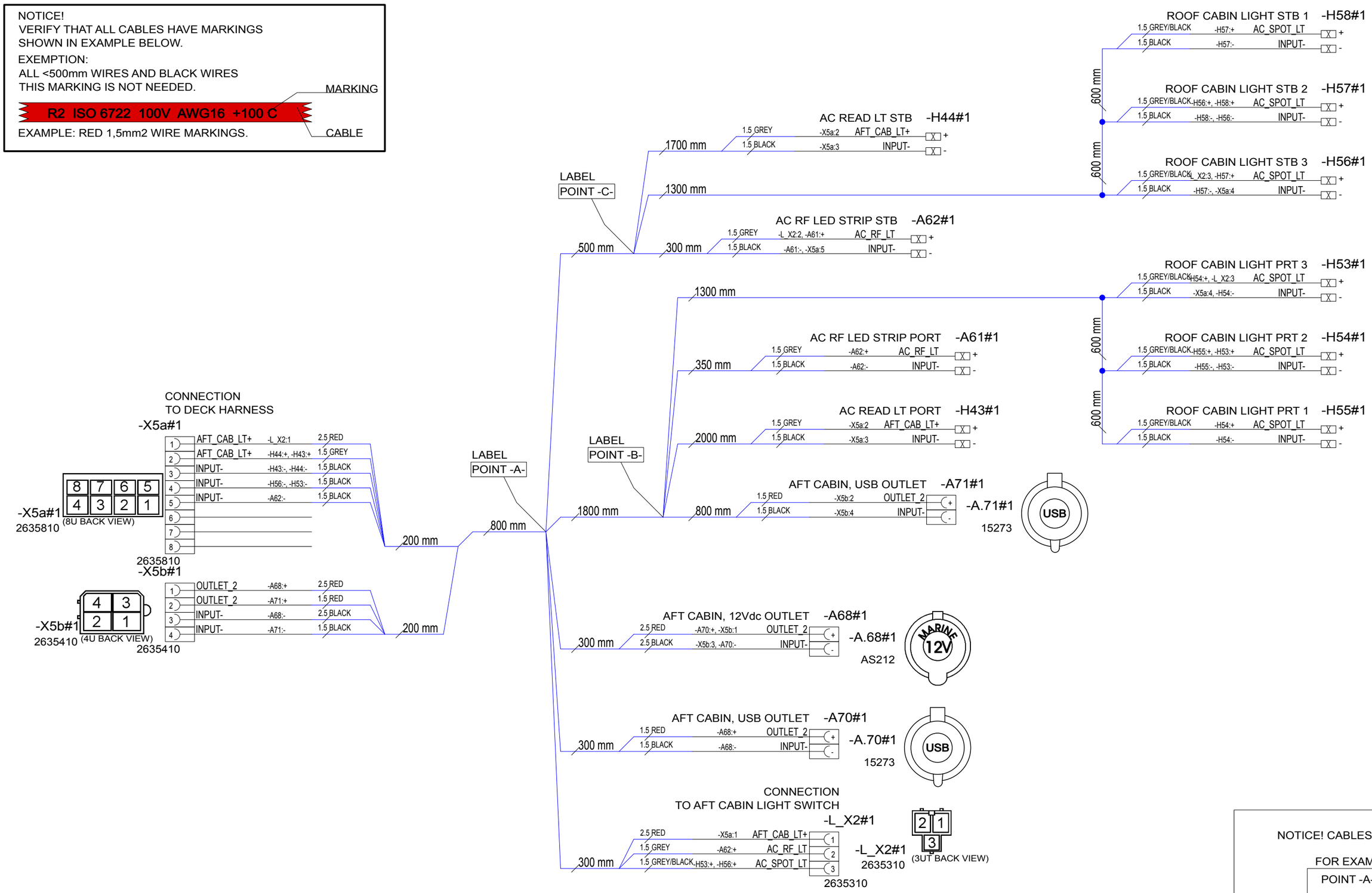
Copyright by

Axopar		29587	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FORE CABIN HARNESS	HL	87 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

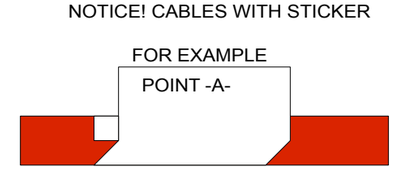
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29588	
10.10.2019	PN	B2: ADDED 6 SPOT LTS, SEVERAL MEASUREMENTS CHANGED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	AFT CABIN HARNESS	HL	88 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO MAST HARNESS

-C_X.10a#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -C_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm
2637710

-C_X.10c#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 HORN -C_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -C_XG3-11:1 2.5 BLACK
200 mm
2637710

250 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-C_X.9a#1
2634210 (2N BACK VIEW)
1 INPUT- -C_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -C_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm
2634210

-C_X.9b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1 1.5 BLUE
2
3 HORN -C_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm
2634410

-C_X.9c#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 MC_ROOF_LT -H26:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H28:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H30:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm
2634310

-C_X.9d#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 MC_AMB_LT -A58:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A57:+ 1.5 WHITE
200 mm
2637710

-C_X.9e#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 WIP_SLOW -M16:2 4 RED
2 WIPER+ -M16:3 4 RED
3 WIP_SLOW -M16:6 4 RED
200 mm
2634310

4000 mm

LABEL
POINT -A-

500 mm

LABEL
POINT -B-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A57#1
1.5 WHITE -C_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT PT -H31#1
1.5 WHITE/YELLOW -H30:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H30:- INPUT- -

800 mm
1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H27#1
1.5 WHITE/YELLOW -H26:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H26:- INPUT- -

400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H26#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-6:1, -H27:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
800 mm
800 mm
2700 mm
2400 mm
RF SB SPOT LT 2 -H29#1
1.5 WHITE/YELLOW -H28:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H28:- INPUT- -

RF LED STRIP FWD -A58#1
1.5 WHITE -C_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-8:1 INPUT- -

WIPER ROOF -M16#1
4 BLACK -C_XG3-10:1 INPUT- 1
4 RED -C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
4 RED -C_X.9e:2 WIPER+ 3
4 RED -C_X.9e:3 WIP_SLOW 6
500 mm
2635610
-M16#1 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-5:1, -H29:- INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H30#1
1.5 WHITE/YELLOW -H31:+, -C_X.9c:3 MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H31:-, -C_XG3-4:1 INPUT- -

CABIN ROOF H. INPUT-

-C_XG.3-
AES-1616-11
15318

-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1 6 BLACK
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2 1.5 BLACK
-C_XG3-4#1 4 INPUT- -H30:- 1.5 BLACK
50 mm

-C_XG3-5#1 4 INPUT- -H28:- 1.5 BLACK
-C_XG3-6#1 4 INPUT- -H26:- 1.5 BLACK
40 mm

-C_XG3-7#1 4 INPUT- -A57:- 1.5 BLACK
-C_XG3-8#1 4 INPUT- -A58:- 1.5 BLACK
30 mm

200 mm

-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1 4 BLACK
-C_XG3-11#1 4 INPUT- -C_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

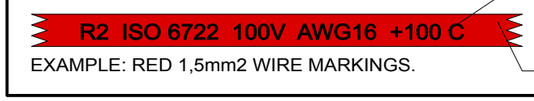
-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29589	
10.10.2019	PN	B2: RADAR WIRING REMOVED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL	89 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO MAST HARNESS

-O_X.10a#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -O_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -O_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm
-O_X.10a#1
2637710

-O_X.10c#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 HORN -O_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -O_XG3-10:1 2.5 BLACK
200 mm
-O_X.10c#1
2637710

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-O_X.9a#1
2634210 (2N BACK VIEW)
1 INPUT- -O_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -O_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm
-O_X.9a#1
2634210

-O_X.9b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -O_X.10a:1 1.5 BLUE
2 RADAR
3 HORN -O_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm
-O_X.9b#1
2634410

-O_X.9c#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 MC_ROOF_LT -H47:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H49:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H51:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm
-O_X.9c#1
2634310

-O_X.9d#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 MC_AMB_LT -A73:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A72:+ 1.5 WHITE
200 mm
-O_X.9d#1
2637710

4000 mm
LABEL
POINT -A-
500 mm

OPEN ROOF H. INPUT-

-O_XG3-1#1 5 INPUT- -O_X.9a:1 6 BLACK
-O_XG3-2#1 5 INPUT- -O_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

-O_XG3-3#1 4 INPUT- -O_X.10a:2 1.5 BLACK
-O_XG3-4#1 4 INPUT- -H51:- 1.5 BLACK
50 mm

-O_XG3-5#1 4 INPUT- -H49:- 1.5 BLACK
-O_XG3-6#1 4 INPUT- -H47:- 1.5 BLACK
40 mm

-O_XG3-7#1 4 INPUT- -A72:- 1.5 BLACK
-O_XG3-8#1 4 INPUT- -A73:- 1.5 BLACK
30 mm

-O_XG3-10#1 4 INPUT- -O_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

200 mm

-O_XG.3-
AES-1616-11
15318

-O_XG.3: OPEN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

LABEL
POINT -B-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A72#1
1.5 WHITE -O_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT PT -H52#1
1.5 WHITE/YELLOW -H51:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H51:- INPUT- -

400 mm
800 mm
1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H48#1
1.5 WHITE/YELLOW -H47:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H47:- INPUT- -

400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H47#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:1, -H48:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-6:1, -H48:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
800 mm
800 mm
5000 mm
RF SB SPOT LT 2 -H50#1
1.5 WHITE/YELLOW -H49:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H49:- INPUT- -

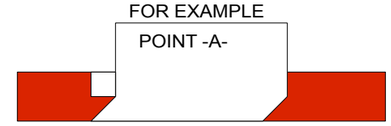
RF LED STRIP FWD -A73#1
1.5 WHITE -O_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-8:1 INPUT- -

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H49#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:2, -H50:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-5:1, -H50:- INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H51#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:3, -H52:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-4:1, -H52:- INPUT- -

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: RADAR WIRING REMOVED

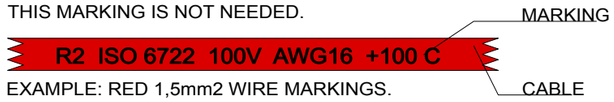
Date 17.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

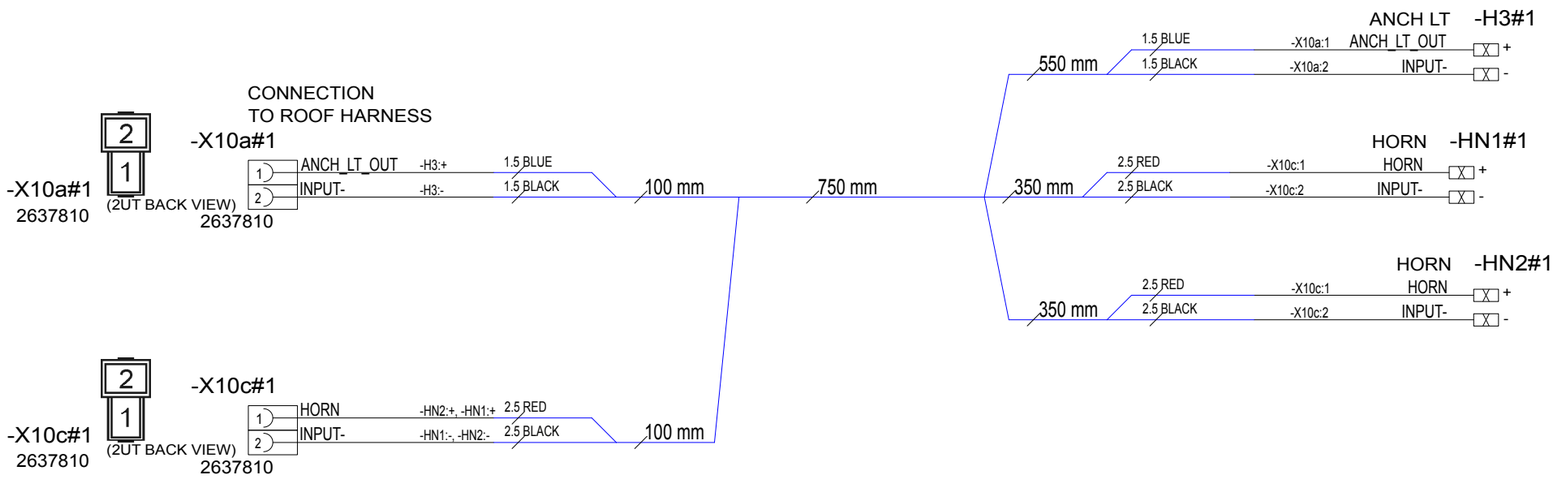
Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29590 — Product code
Project ID
OPEN ROOF HARNESS — Title
HL — Loc
90 / 149 — Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



Date of modification	Modified by	Description
16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: RADAR MOVED TO HULL HARNESS

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat: Axopar	Sub-product code	Product code: 29591	Project ID
Boat model: 37 MY20	Title: MAST HARNESS	Loc: HL	Sheet: 91/ 149

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

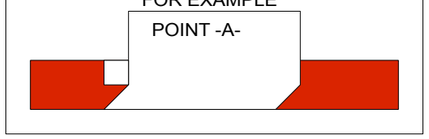
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

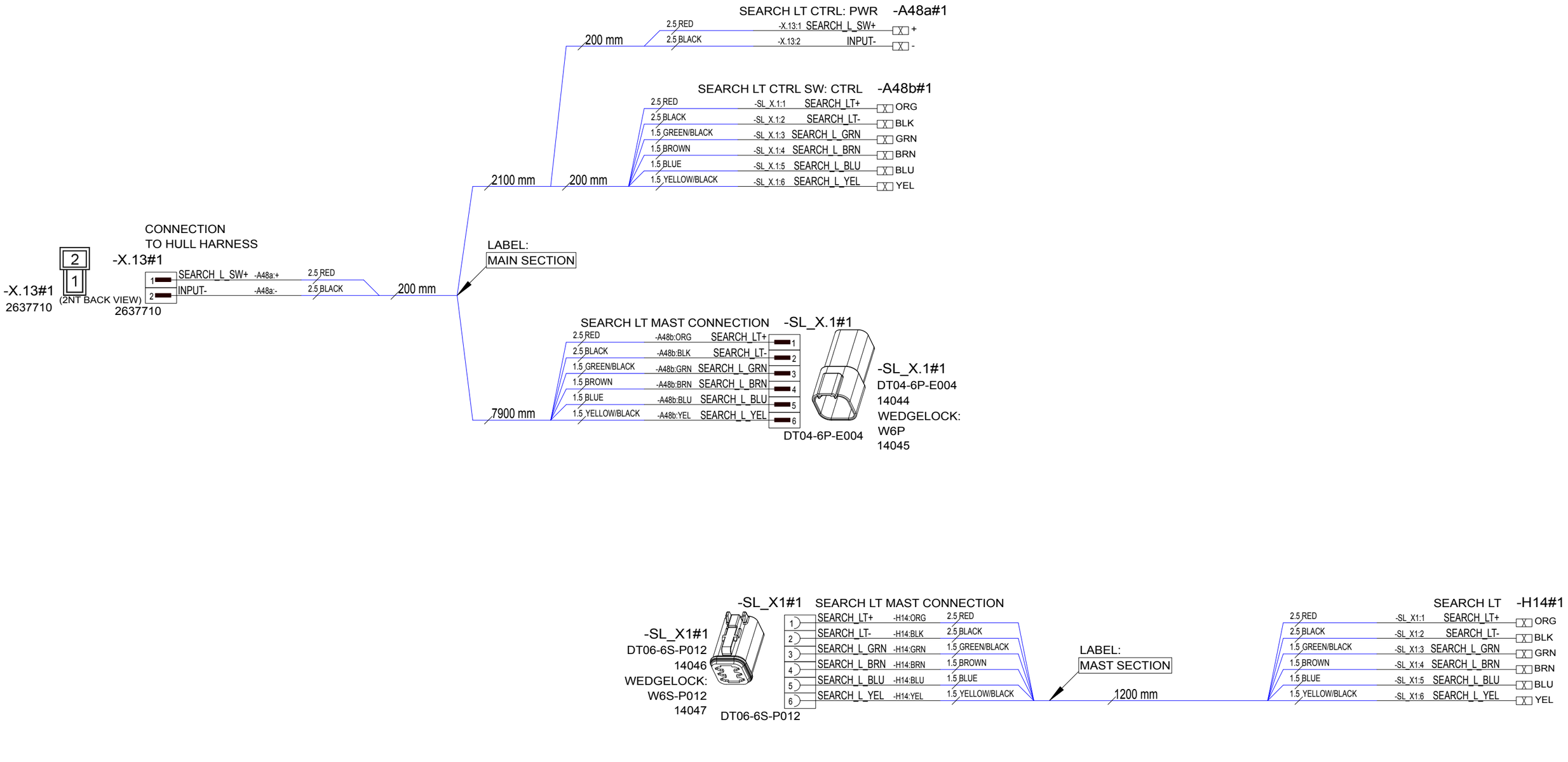


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

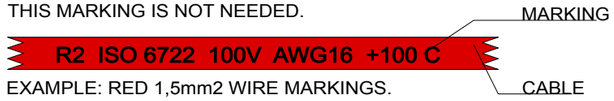
Date	21.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

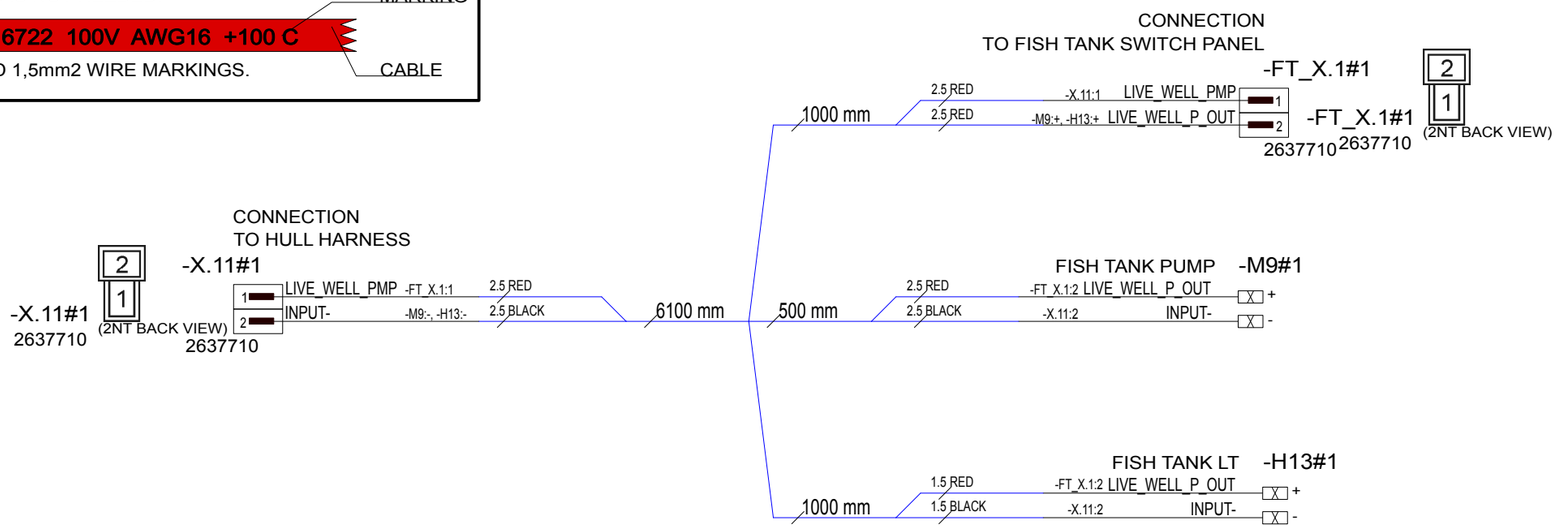
Axopar Boat		29592 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SEARCH LT HARNESS Title	HL Loc	92 / 149 Sheet

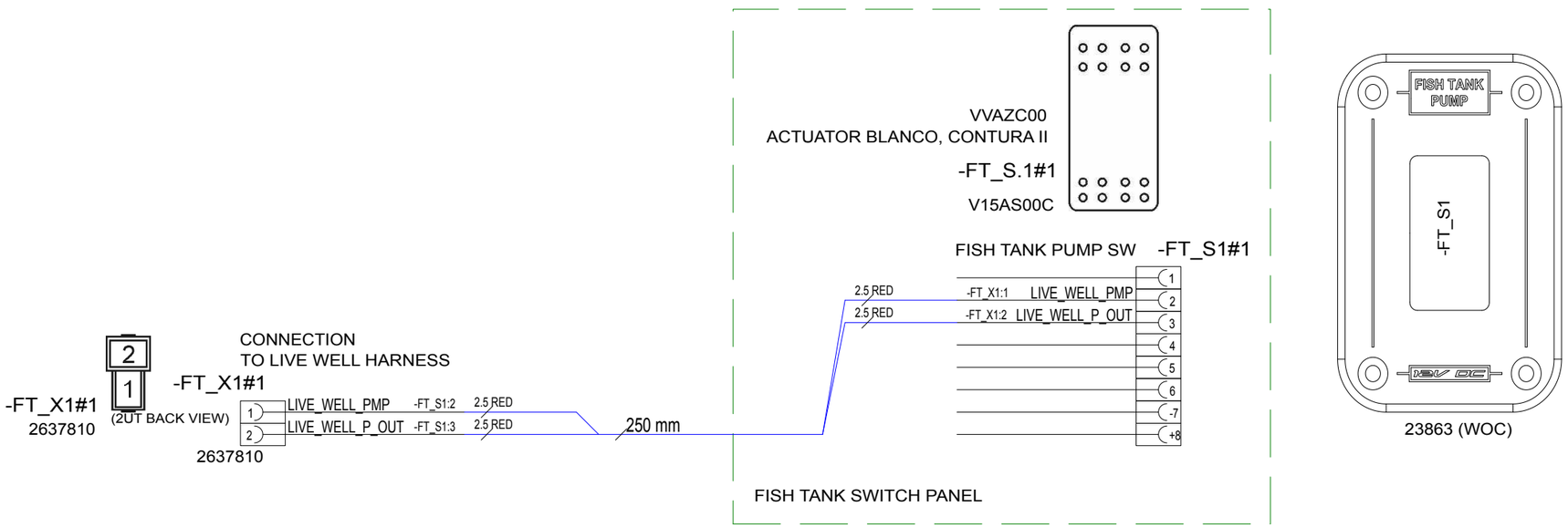
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

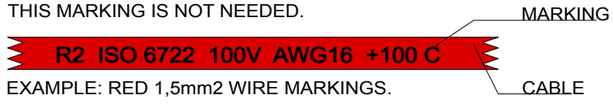




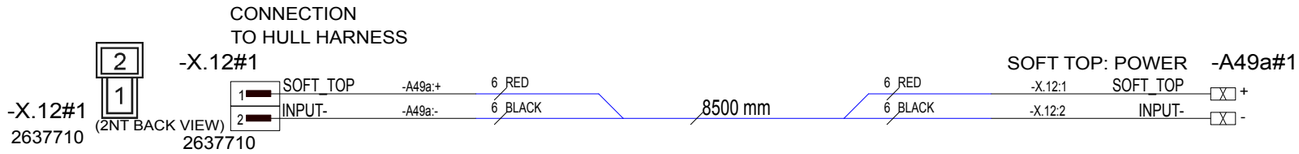
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	93 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

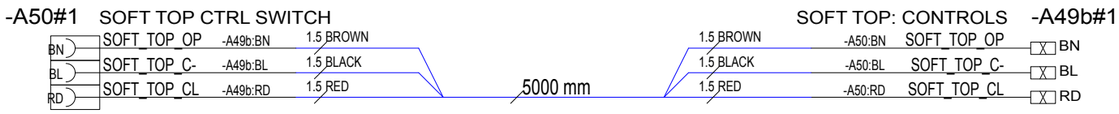
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.





Date of modification	Modified by	Description
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date 21.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29594
Project ID:
Title: ELECTRICAL ROOF HARNESS
HL:
Loc:
Sheet: 94 / 149

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/97.A1

-M_F.1#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 1: IN -M_F1a#1 LINE 5 10/5
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+
10 RED 30 mm 70 mm 20 mm
MAIN 1: OUT -M_F1b#1 LOAD 5 KR5
-F3:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 1: OUT -M_F1c#1 LOAD 5 KR5
-F8:1 INPUT+
6 RED 20 mm

-M_F.2#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 2: IN -M_F2a#1 LINE 5 10/5
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 2: OUT -M_F2b#1 LOAD 5 KR5
-F13:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 2: OUT -M_F2c#1 LOAD 5 KR5
-F18:1 INPUT+
6 RED 20 mm

-M_F.3#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 3: IN -M_F3a#1 LINE 5 10/5
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 3: OUT -M_F3b#1 LOAD 5 KR5
-F23:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 3: OUT -M_F3c#1 LOAD 5 KR5
-F28:1 INPUT+
6 RED 20 mm

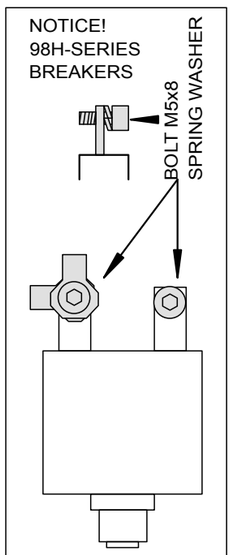
-M_F.4#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 4: IN -M_F4a#1 LINE 5 10/5
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 4: OUT -M_F4b#1 LOAD 5 KR5
-F33:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 4: OUT -M_F4c#1 LOAD 5 KR5
-F38:1 INPUT+
6 RED 20 mm

-M_F.5#1 98H-40-A1B10-A00SB
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a#1 LINE 5 10/5
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm

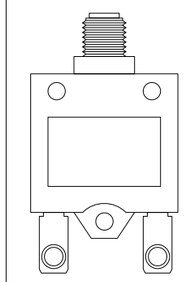
-M_F.6#1 98-25-A1B13-A00
SOFT TOP -M_F6#1 1 2
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+
6 RED 30 mm
-X.2a:1 SOFT_TOP
6 RED

/96.D1

NOTICE!
98H-SERIES
BREAKERS



98H-SERIES
BREAKERS
PINS.

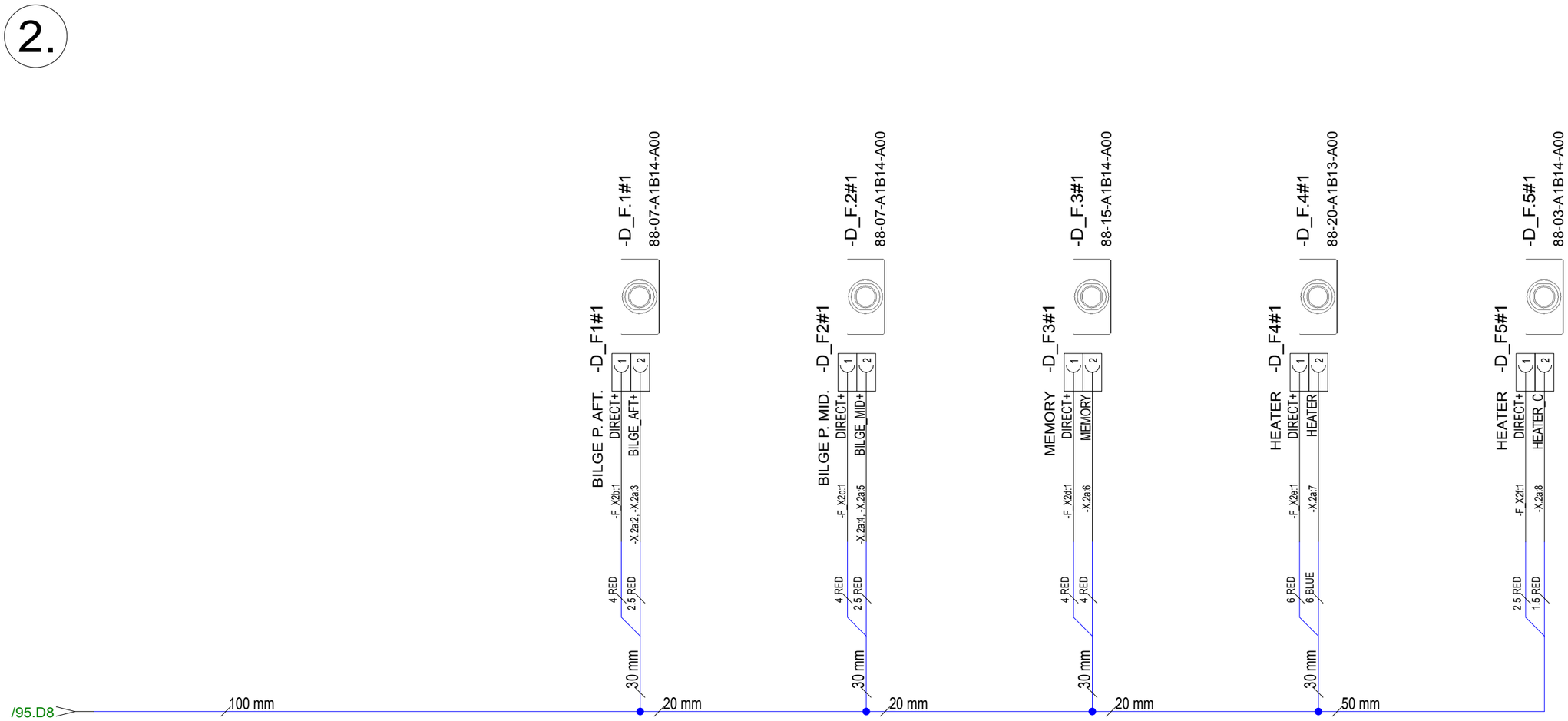


11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2		37 MY20	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

95 / 149
Sheet

2.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	Project ID
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM					
			Sheet rev.	2		37 MY20	FUSE UNIT	HL	96 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/95.E3

NAVIGATION LT -F.1#1 88-03-A1B14-A00
MAIN CABIN LT -F.2#1 88-10-A1B14-A00
FWD CABIN LT -F.3#1 88-10-A1B14-A00
AFT CABIN LT -F.4#1 88-10-A1B14-A00
DECK LT -F.5#1 88-03-A1B14-A00
UW LT STB -F.6#1 88-10-A1B14-A00
UW LT PORT -F.7#1 88-10-A1B14-A00
SEARCH LT -F.8#1 88-10-A1B14-A00
WIPER -F.9#1 98-25-A1B13-A00
WINSCREEN WASH -F.10#1 88-10-A1B14-A00
HORN -F.11#1 88-15-A1B14-A00
PLOTTER 1 -F.12#1 88-03-A1B14-A00
RADAR -F.13#1 88-05-A1B14-A00
VHF RADIO -F.14#1 88-07-A1B14-A00
HUB/NEP -F.15#1 88-05-A1B14-A00
NMEA2000 -F.16#1 88-03-A1B14-A00
STEREO -F.17#1 88-15-A1B14-A00
ZONE AMPLIFIER 1 -F.18#1 88-10-A1B14-A00
ZONE AMPLIFIER 2 -F.19#1 88-10-A1B14-A00
TRIM -F.20#1 88-15-A1B14-A00

INPUT+ (1) (2)

-X.2b:1 NAV_LT_IN
-X.2b:2, -X.2b:4, -X.2b:3 MAIN_CAB_LT+
-M, F1b:1 / -X.2b:6, -X.2b:5 FWD_CAB_LT+
-F43:1 / -X.2b:8, -X.2b:7 AFT_CAB_LT+
-X.2b:9 DECK_LT+
-X.2c:10, -X.2b:10 UW_LT_STB+
-X.2b:11 UW_LT_PORT+
-M, F1c:1 / -X.2c:1 SEARCH_L_SW+
-F, X3a WIPER+
-X.2c:3 W_WASH+
-X.2c:4 HORN+
-X.2c:5 PLOTTER_1
-M, F2b:1 / -X.2c:6 RADAR
-F44:1 / -X.2c:7 VHF_RADIO
-X.2c:8 HUB_NEP
-X.2c:9 NMEA2000
-X.2d:1 STEREO
-M, F2c:1 / -X.2d:2 ZONE_AMP_1
-X.2d:3 ZONE_AMP_2
-X.2d:4 TRIM

1.5 RED
1.5 WHITE/YELLOW
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED / 2.5 RED
1.5 WHITE/GREY
2.5 RED
2.5 RED
6 RED / 2.5 RED
4 RED
1.5 GREY/RED
2.5 RED
2.5 RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED / 2.5 RED
1.5 RED
4 RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED
4 RED

50 mm

COPPER BAR

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

CONTROL 1 -F21#1 88-10-A1B14-A00
CONTROL 2 -F22#1 88-10-A1B14-A00
TECH SPACE FANS -F23#1 88-15-A1B14-A00
SUMP PUMP -F24#1 88-05-A1B14-A00
LIVE WELL PUMP -F25#1 88-07-A1B14-A00
TOILET -F26#1 98-25-A1B13-A00
12Vdc OUTLETS 1 -F27#1 98-15-A1B14-A00
12Vdc OUTLETS 2 -F28#1 98-15-A1B14-A00
SWITCH PANEL AUX 1 -F29#1 98-10-A1B14-A00
SWITCH PANEL AUX 2 -F30#1 98-10-A1B14-A00
HELM EXTRA AUX 3 -F31#1 98-10-A1B14-A00
ISM RECEIVER -F32#1 98-15-A1B14-A00
ISM IGN -F33#1 98-15-A1B14-A00
ISM RELAY UNIT -F34#1 98-15-A1B14-A00
PLOTTER 2 -F35#1 88-03-A1B14-A00
SPARE, 15A -F36#1 98-15-A1B14-A00
SPARE, 15A -F37#1 98-15-A1B14-A00
SPARE, 10A -F38#1 98-10-A1B14-A00
SPARE, 10A -F39#1 98-10-A1B14-A00
SPARE, 5A -F40#1 88-05-A1B14-A00

INPUT+ (1) (2)

-X.2f:9, -X.2d:5 CONTROL_1
-X.2f:6, -X.2d:6 CONTROL_2
-M, F3b:1 / -X.2d:8, -X.2d:7 TECH_S_FAN
-F45:1 / -X.2d:9 SUMP_PUMP
-X.2d:10 LIVE_WELL_PMP
-X.2d:11 TOILET+
-F41:1 / -X.2e:1 OUTLET_1
-M, F3c:1 / -X.2e:2 OUTLET_2
-X.2e:3 AUX_1+
-X.2e:4 AUX_2+
-M, F4b:1 / -X.2g:2 ISM_IGN
-F46:1 / -X.2g:3 ISM_REL_UNIT
-X.2c:11 PLOTTER_2
-F47:1
-M, F4c:1

1.5 RED
1.5 WHITE/RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED / 1.5 RED
2.5 RED
6 RED
4 RED / 2.5 RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED
2.5 RED
2.5 GREY
6 RED / 2.5 GREY
2.5 RED / 2.5 GREY
2.5 RED
2.5 RED
6 RED

50 mm

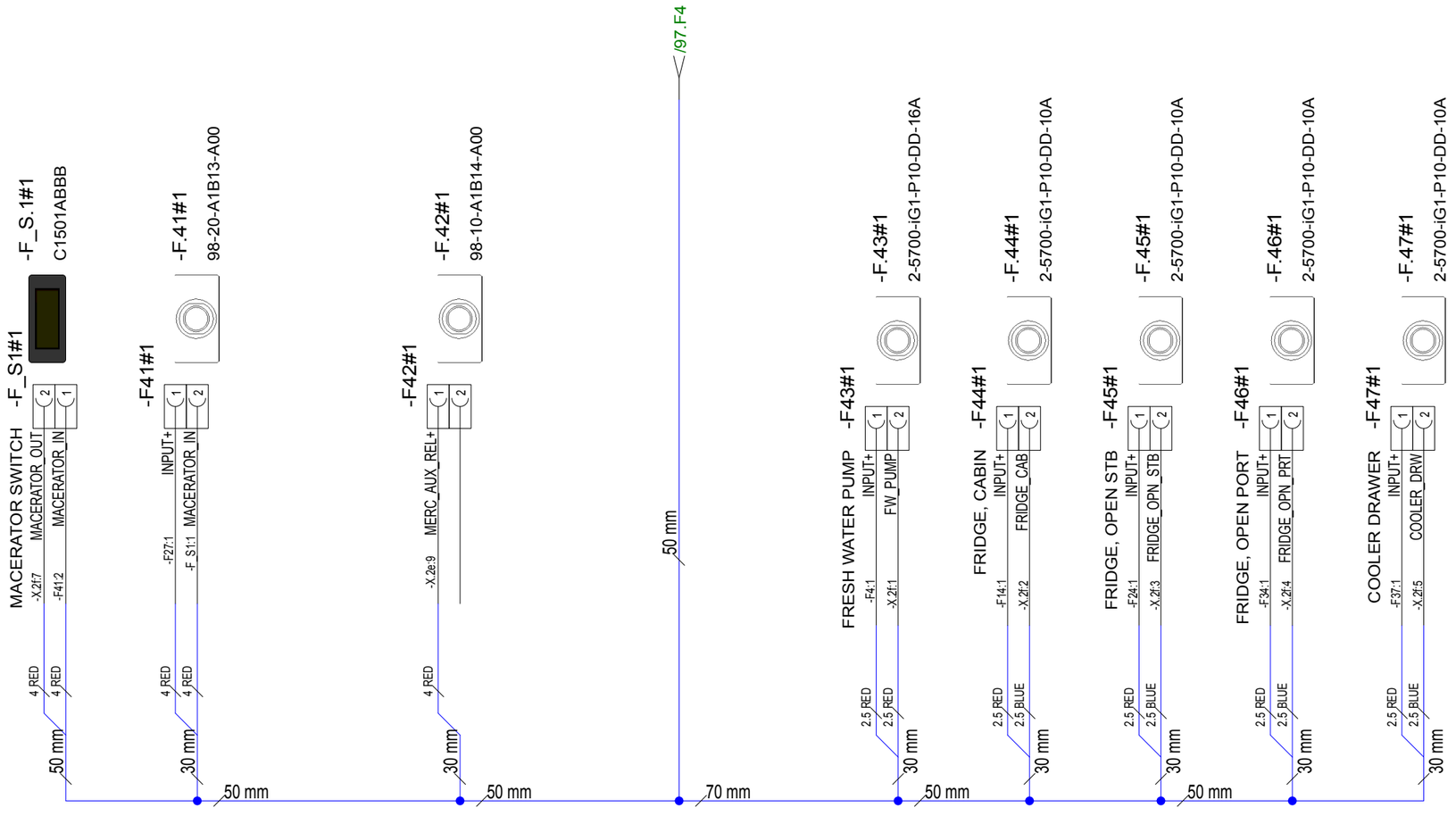
COPPER BAR

/99.A5

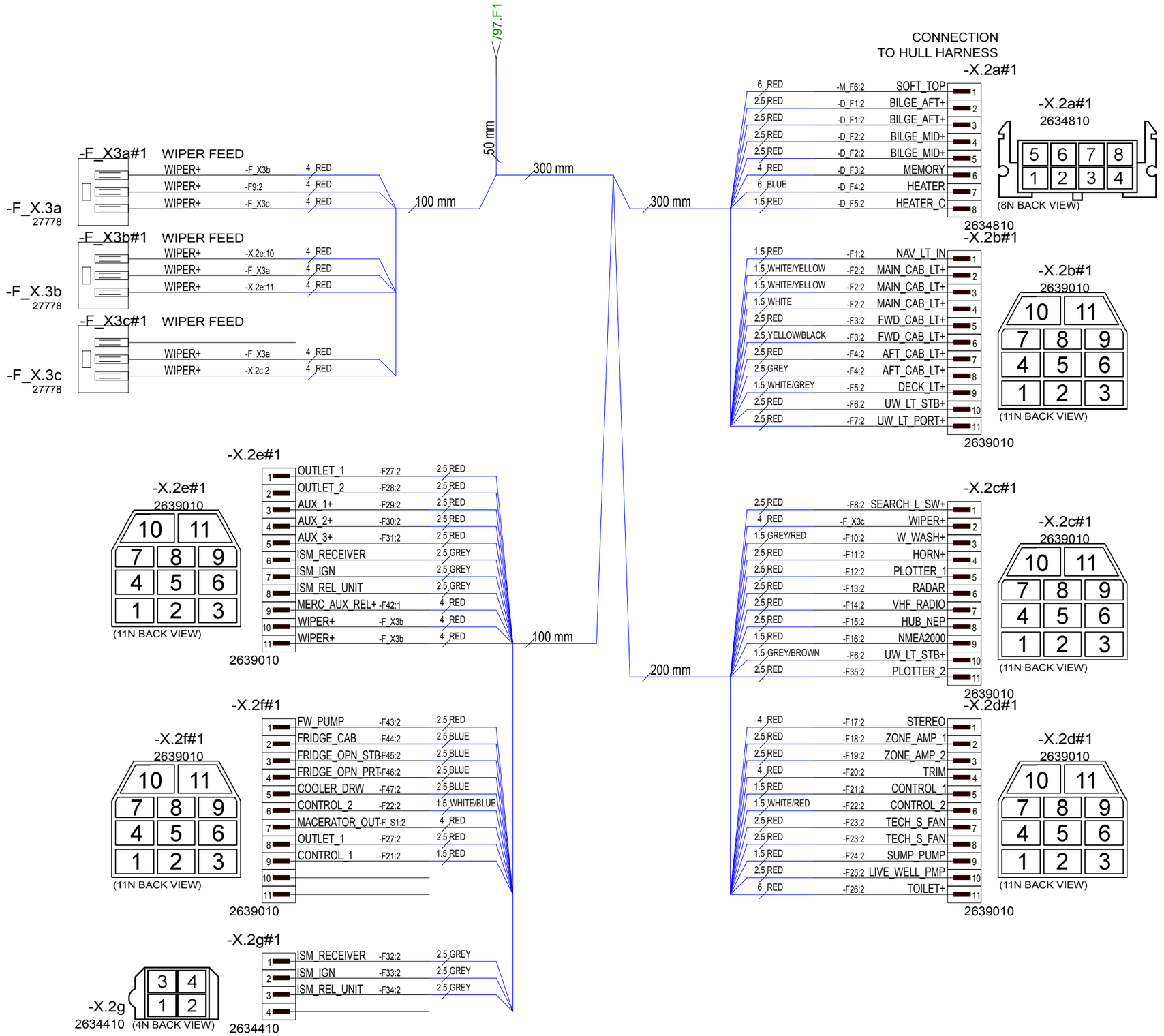
/98.A4

11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	FUSE UNIT	HL	97 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	FUSE UNIT	HL	98 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

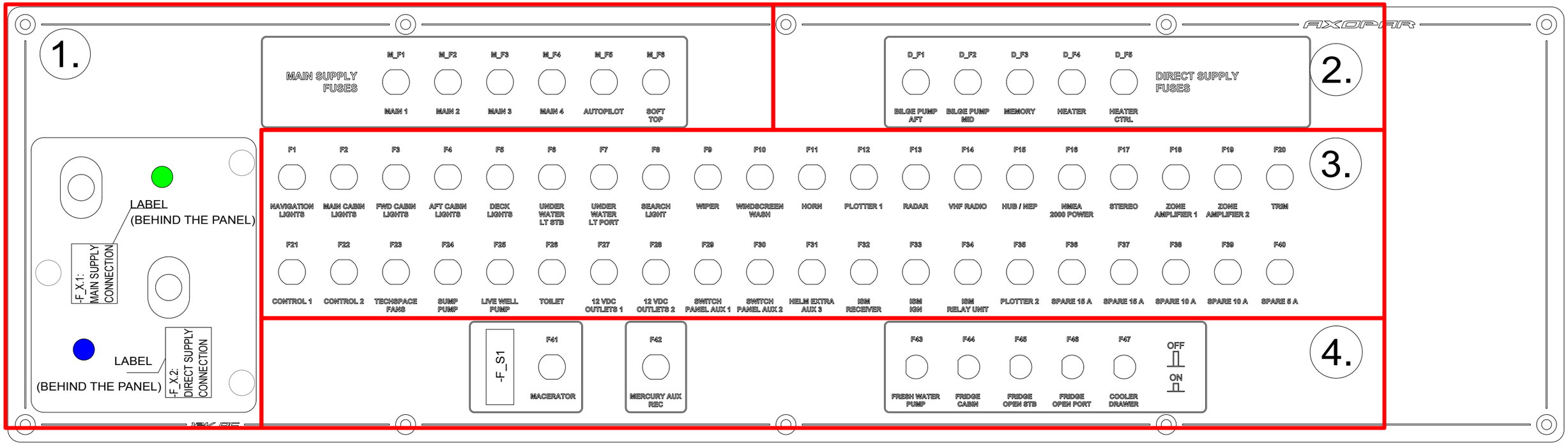
Date of modification	Modified by	Description
11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP

Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

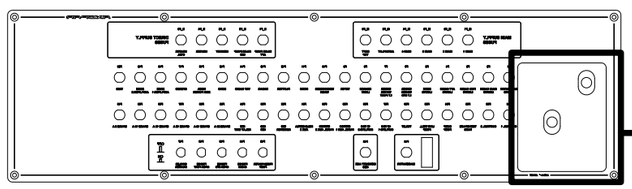
Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	99 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

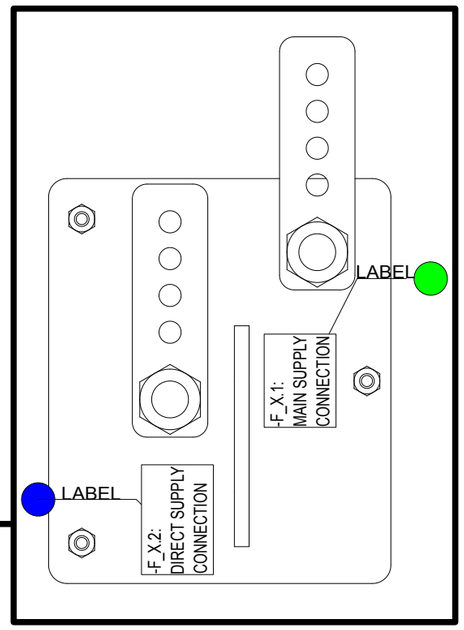
FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.

(BACK VIEW)





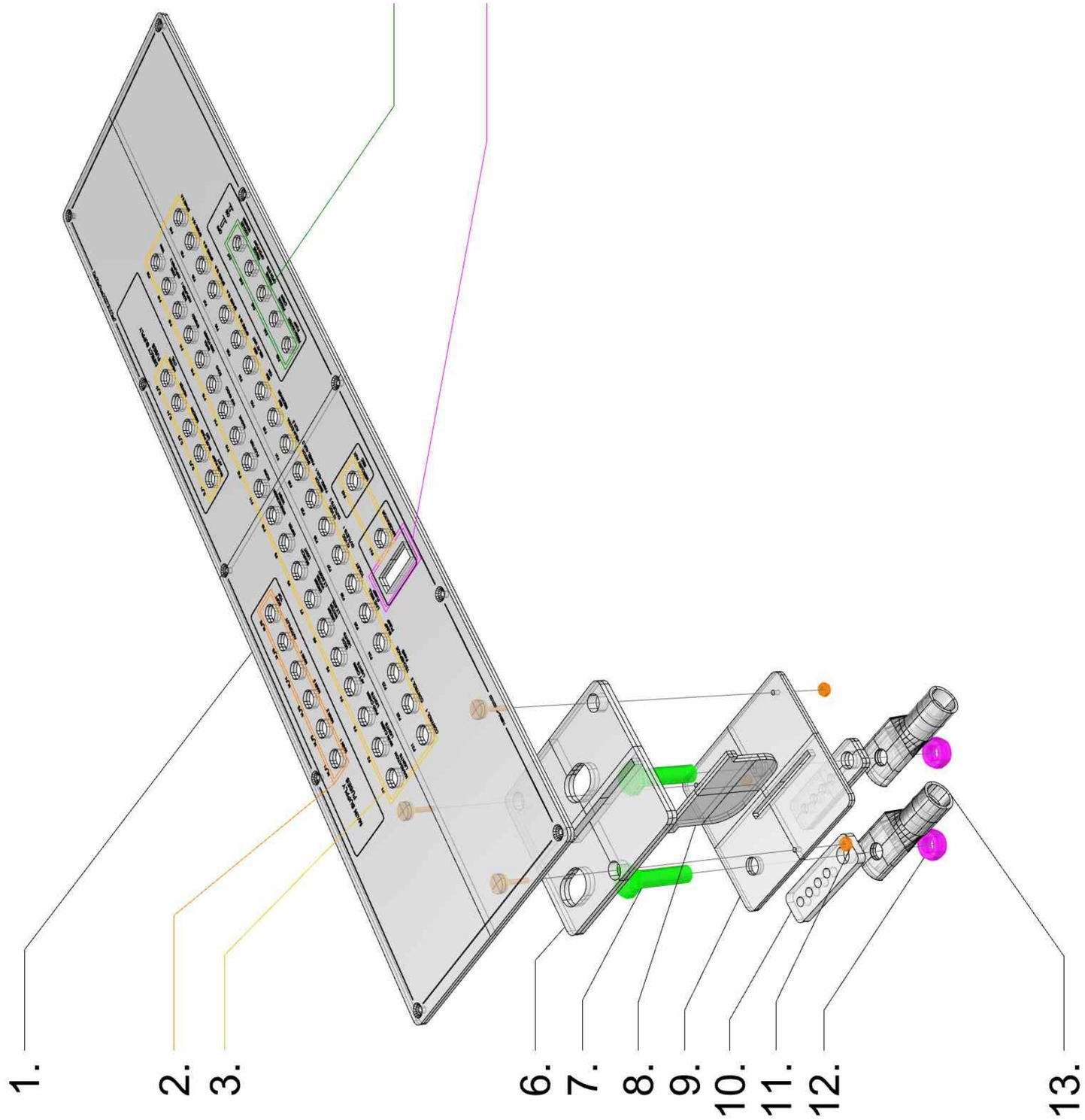
Date of modification	Modified by	Description		
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	29595	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	FUSE UNIT	HL	100 / 149

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1PC 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

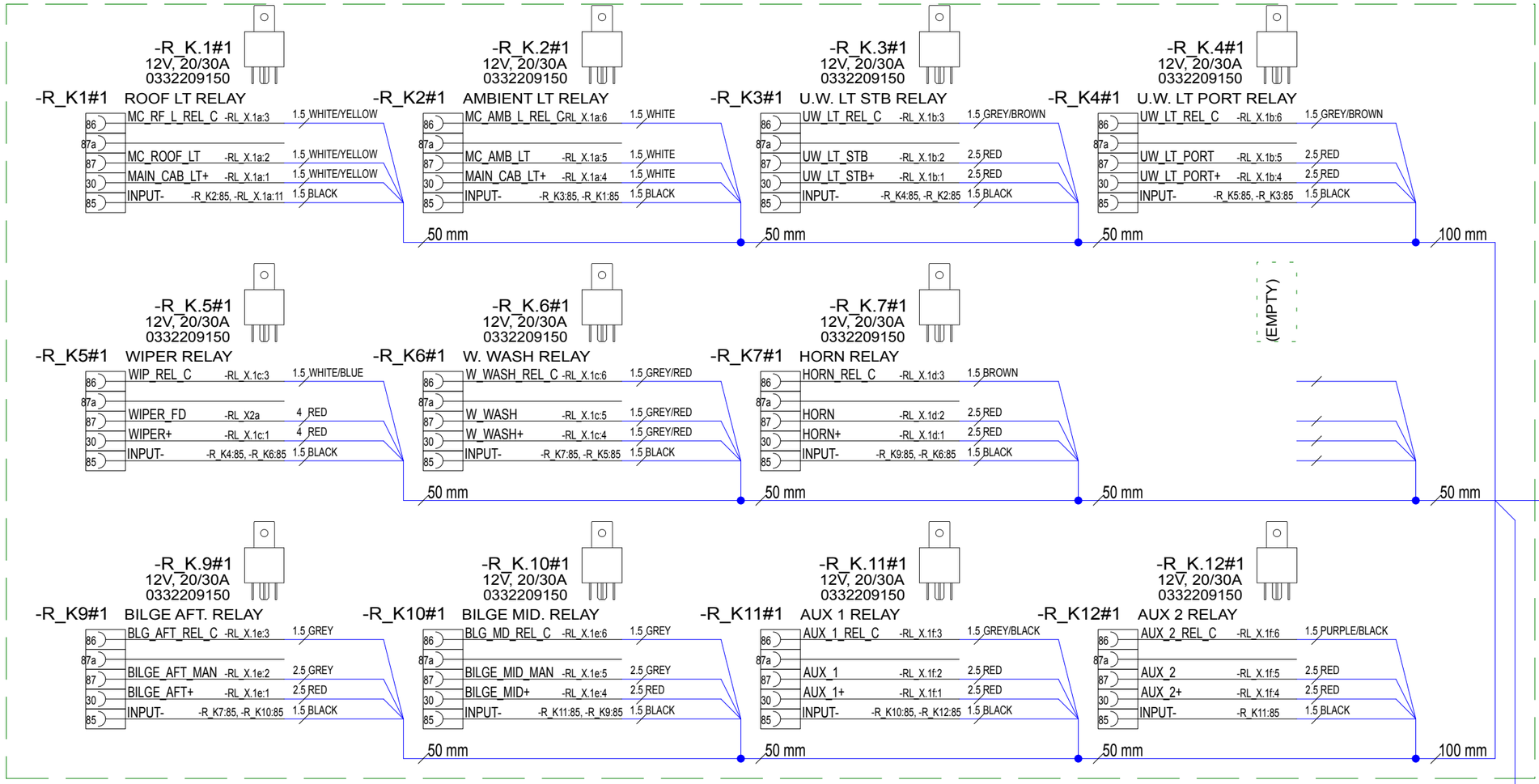
TE 01.07.2019
TE 11.09.2019

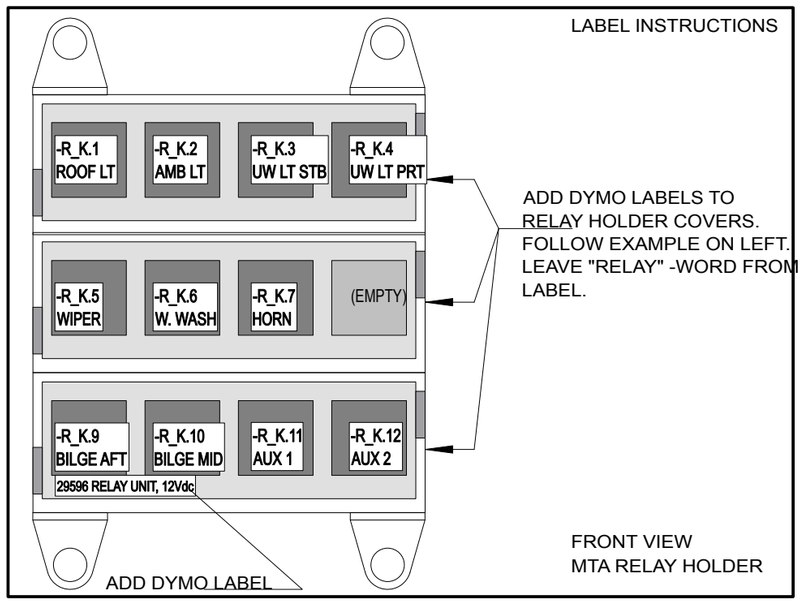
Date of modification	Modified by	Description
11.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP

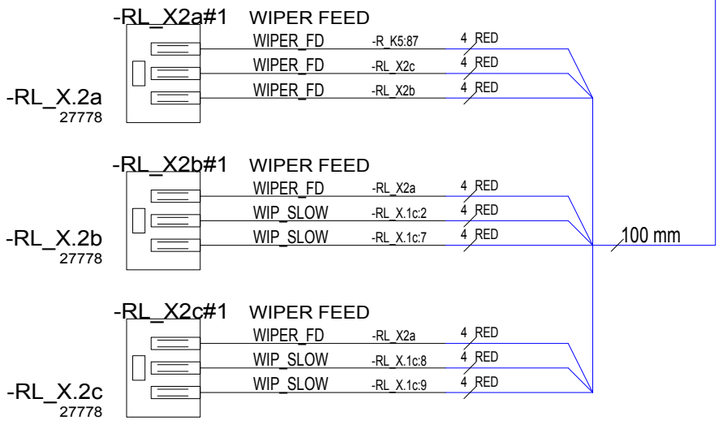
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	
Boat model	Title	Loc	101/ 149 Sheet







Date of modification	Modified by	Description		
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
			Project rev.	B

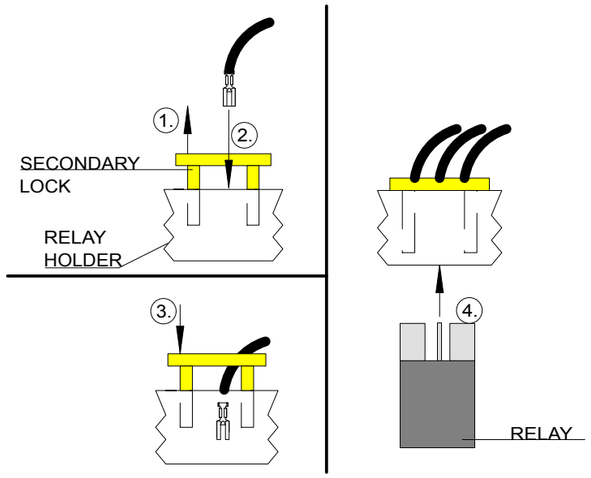
Copyright by

NAVIX designed solutions

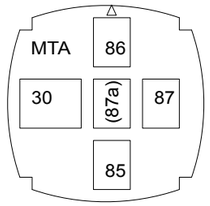
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29596	
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	RELAY UNIT	HL	102 / 149

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



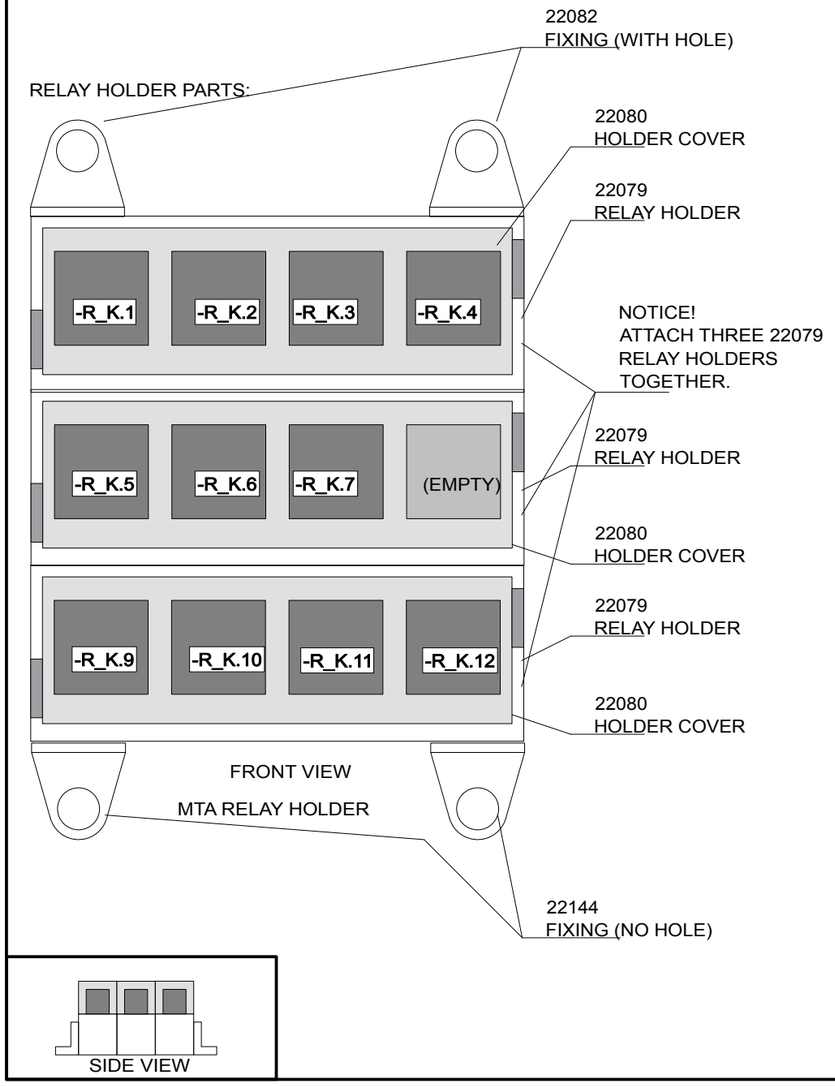
PIN ORDER



SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

RELAY HOLDER PARTS:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

/102.C8

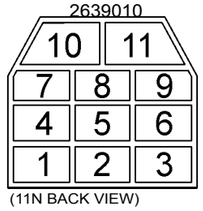
100 mm

-RL_X.1a#1

1.5 WHITE/YELLOW	-R_K1:30	MAIN_CAB_LT+	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X.1a:7, -R_K1:87	MC_ROOF_LT	2
1.5 WHITE/YELLOW	-R_K1:86	MC_RF_L_REL_C	3
1.5 WHITE	-R_K2:30	MAIN_CAB_LT+	4
1.5 WHITE	-RL_X.1a:8, -R_K2:87	MC_AMB_LT	5
1.5 WHITE	-R_K2:86	MC_AMB_L_REL_C	6
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X.1a:2, -RL_X.1a:9	MC_ROOF_LT	7
1.5 WHITE	-RL_X.1a:5, -RL_X.1a:10	MC_AMB_LT	8
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X.1a:7	MC_ROOF_LT	9
1.5 WHITE	-RL_X.1a:8	MC_AMB_LT	10
1.5 BLACK	-R_K1:85	INPUT-	11

2639010

-RL_X.1a#1
2639010

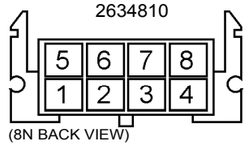


-RL_X.1b#1

2.5 RED	-R_K3:30	UW_LT_STB+	1
2.5 RED	-R_K3:87, -RL_X.1b:7	UW_LT_STB	2
1.5 GREY/BROWN	-R_K3:86	UW_LT_REL_C	3
2.5 RED	-R_K4:30	UW_LT_PORT+	4
2.5 RED	-R_K4:87	UW_LT_PORT	5
1.5 GREY/BROWN	-R_K4:86	UW_LT_REL_C	6
1.5 GREY/BROWN	-RL_X.1b:2	UW_LT_STB	7
			8

2634810

-RL_X.1b#1
2634810



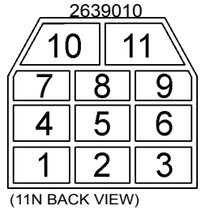
-RL_X.1c#1

4 RED	-R_K5:30	WIPER+	1
4 RED	-RL_X2b, -RL_X.1c:10	WIP_SLOW	2
1.5 WHITE/BLUE	-R_K5:86	WIP_REL_C	3
1.5 GREY/RED	-R_K6:30	W_WASH+	4
1.5 GREY/RED	-R_K6:87, -RL_X.1c:11	W_WASH	5
1.5 GREY/RED	-R_K6:86	W_WASH_REL_C	6
4 RED	-RL_X2b	WIP_SLOW	7
4 RED	-RL_X2c	WIP_SLOW	8
4 RED	-RL_X2c	WIP_SLOW	9
1.5 WHITE/BLUE	-RL_X.1c:2	WIP_SLOW	10
1.5 GREY/RED	-RL_X.1c:5	W_WASH	11

100 mm

2639010

-RL_X.1c#1
2639010

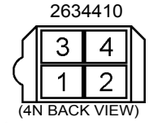


-RL_X.1d#1 -RL_X.1d#1

2.5 RED	-R_K7:30	HORN+	1
2.5 RED	-R_K7:87	HORN	2
1.5 BROWN	-R_K7:86	HORN_REL_C	3
			4

2634410

-RL_X.1d#1 -RL_X.1d#1
2634410



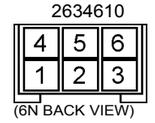
-RL_X.1e#1

2.5 RED	-R_K9:30	BILGE_AFT+	1
2.5 GREY	-R_K9:87	BILGE_AFT_MAN	2
1.5 GREY	-R_K9:86	BLG_AFT_REL_C	3
2.5 RED	-R_K10:30	BILGE_MID+	4
2.5 GREY	-R_K10:87	BILGE_MID_MAN	5
1.5 GREY	-R_K10:86	BLG_MD_REL_C	6

100 mm

2634610

-RL_X.1e#1
2634610

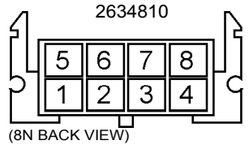


-RL_X.1f#1

2.5 RED	-R_K11:30	AUX_1+	1
2.5 RED	-R_K11:87, -RL_X.1f:7	AUX_1	2
1.5 GREY/BLACK	-R_K11:86	AUX_1_REL_C	3
2.5 RED	-R_K12:30	AUX_2+	4
2.5 RED	-R_K12:87, -RL_X.1f:8	AUX_2	5
1.5 PURPLE/BLACK	-R_K12:86	AUX_2_REL_C	6
1.5 GREY/BLACK	-RL_X.1f:2	AUX_1	7
1.5 PURPLE/BLACK	-RL_X.1f:5	AUX_2	8

2634810

-RL_X.1f#1
2634810



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29596
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Product code
			Sheet rev.	1		37 MY20	RELAY UNIT
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title

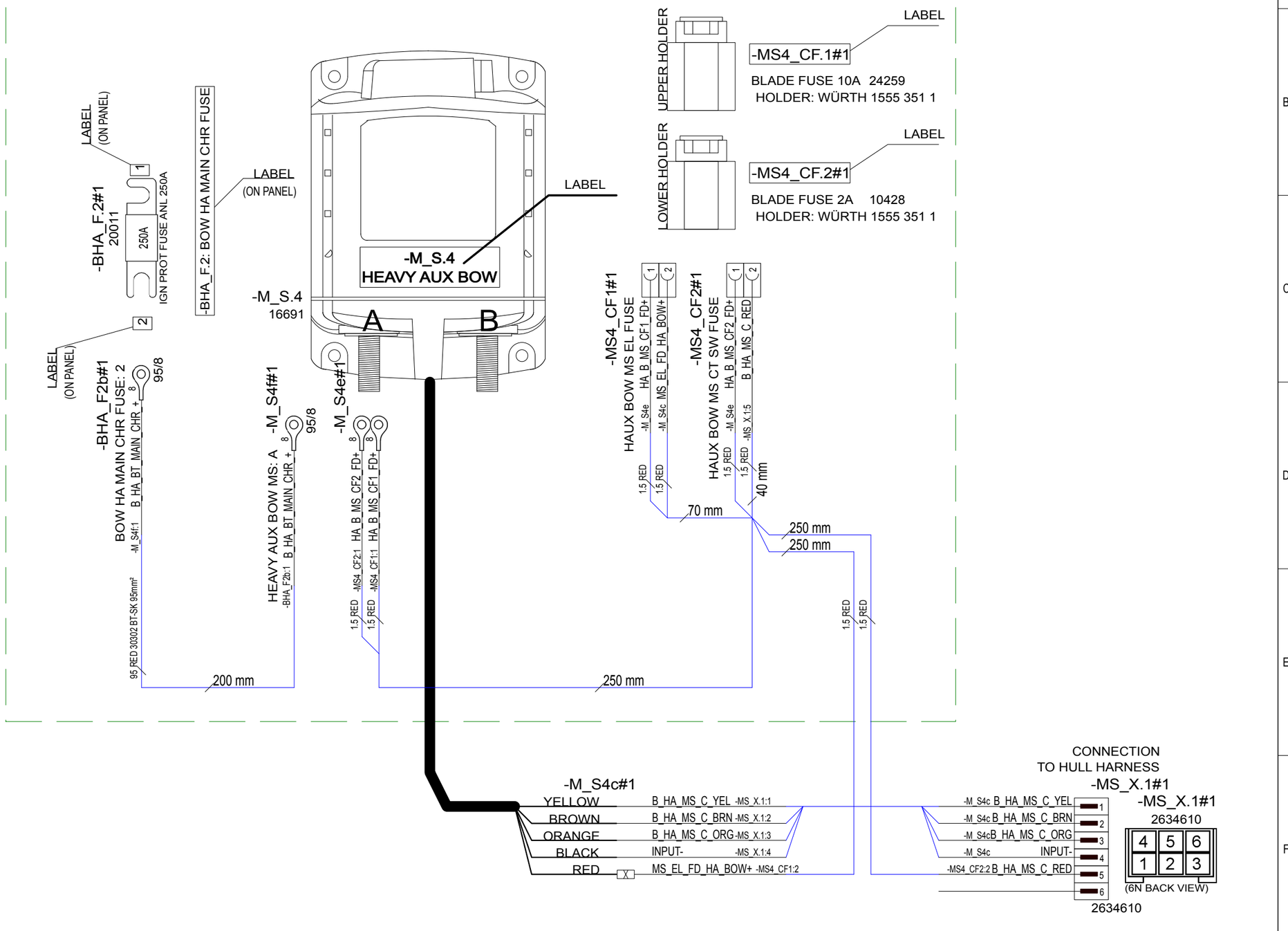
Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 103 / 149 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

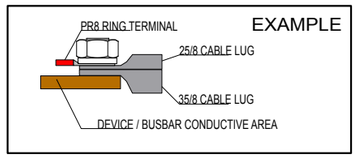
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



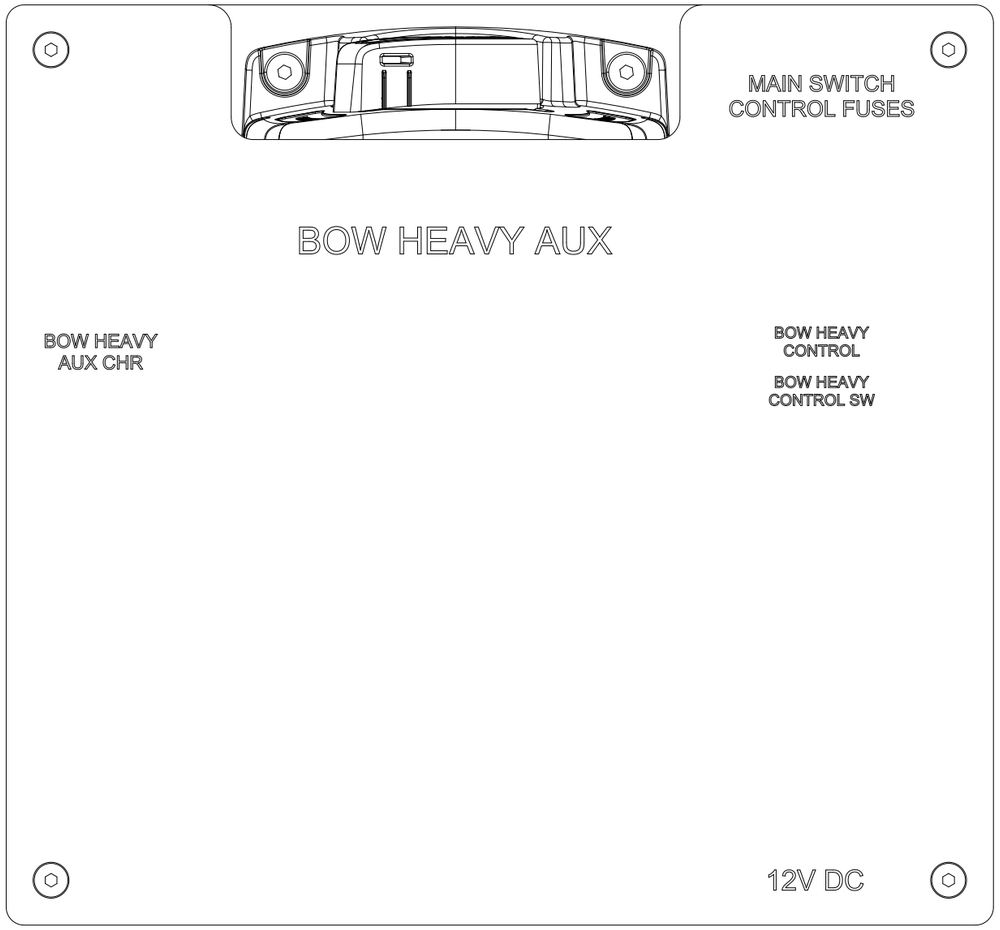
Date of modification	Modified by	Description
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

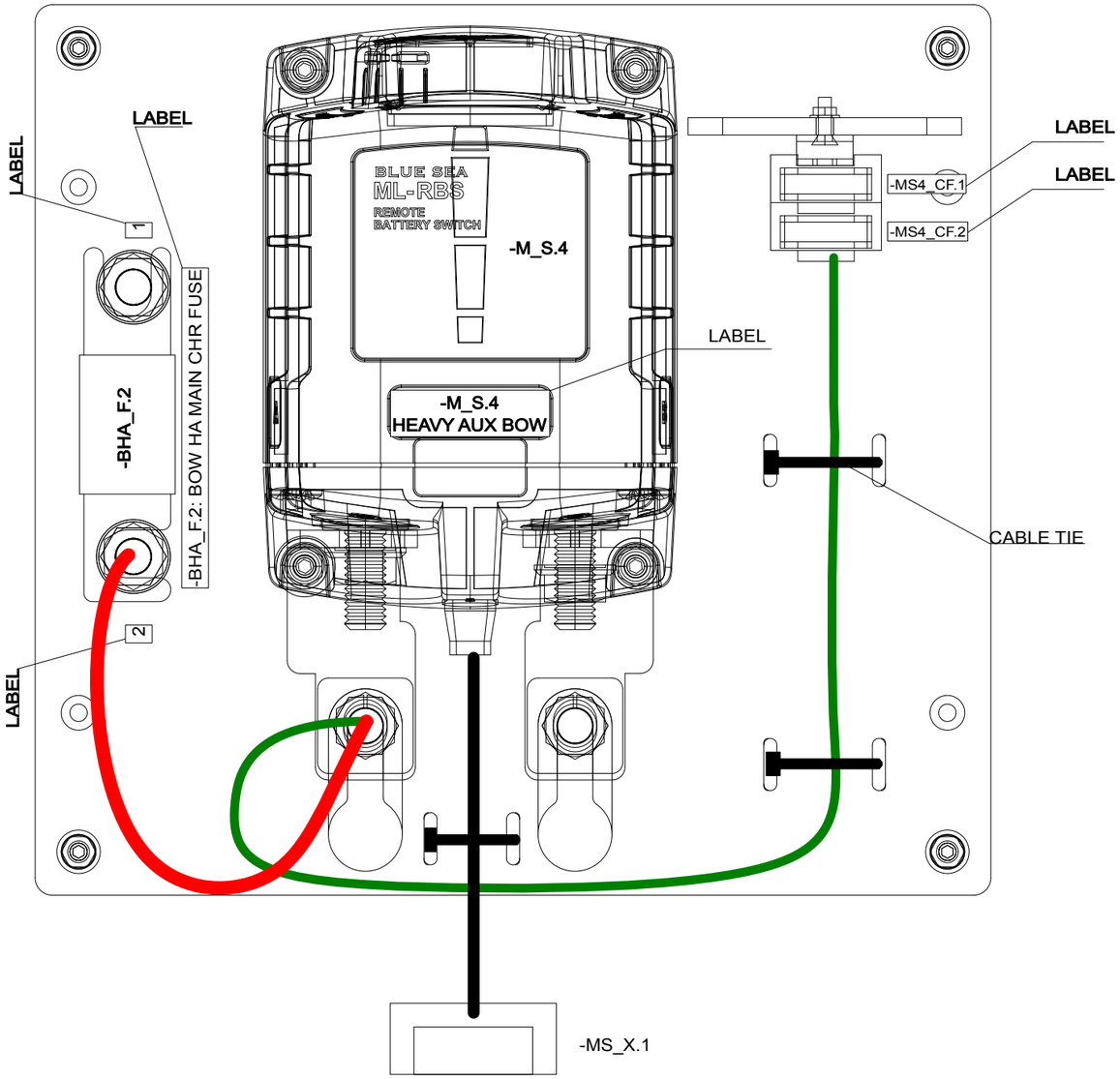
Date	23.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29597 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT Title	HL Loc	104 / 149 Sheet

GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES



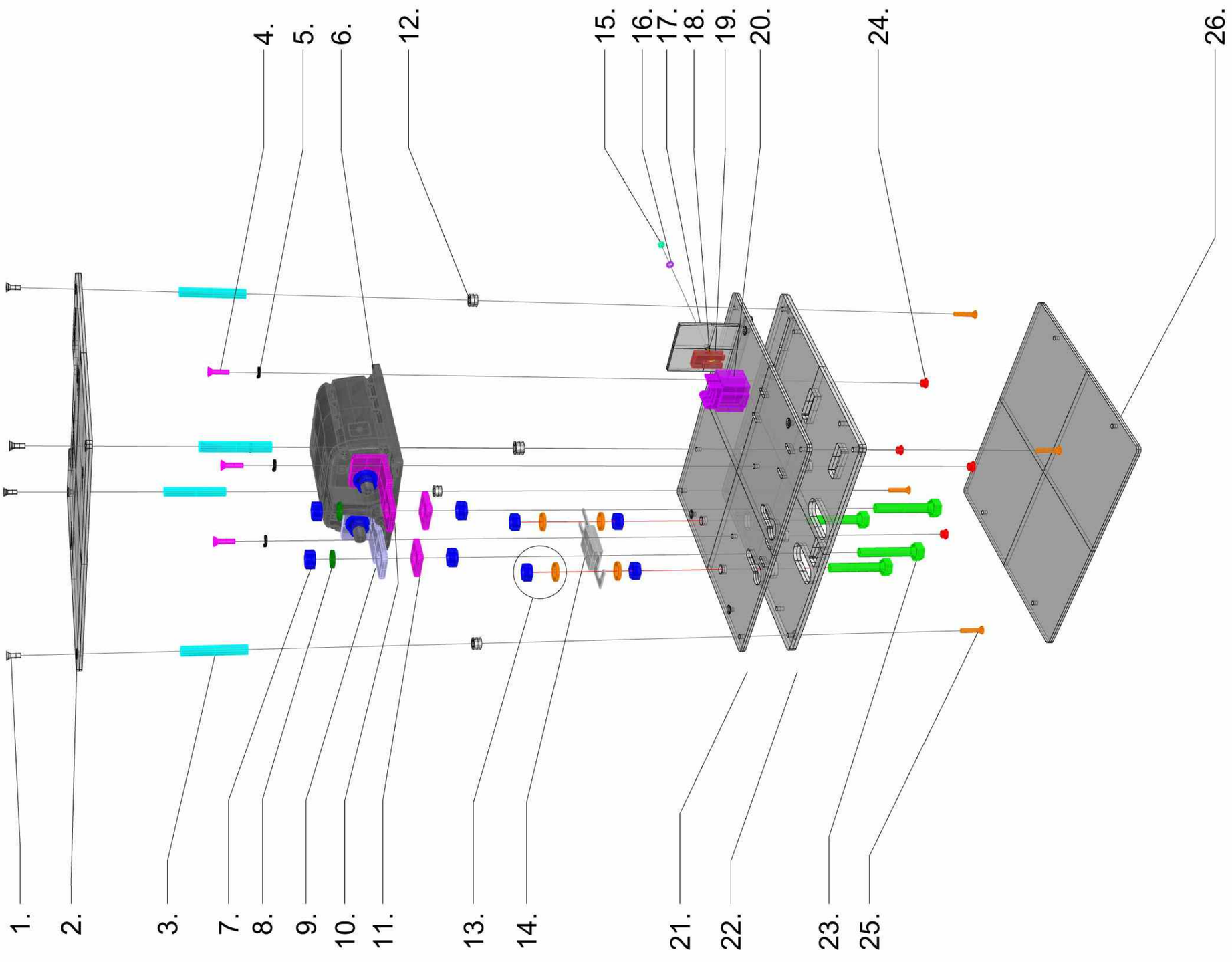


Date of modification	Modified by	Description		
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	23.5.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	105 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

1. 4PCS M4 x 10 COUNTERSINK HEX BOLT
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS EXTENSION BOLT_L50mm
4. 4PCS M4 X 12 COUNTERSINK
5. 4PCS M4 SPRING WASHER
6. 1PC BLUE SEA ML-RBS
7. 4PCS M8 NUT
8. 2PCS M8 SPRING WASHER
9. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
10. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
11. 2PCS 3667
12. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
13. 4PCS M8_WASHER
    4PCS M8 NUT
14. 1PC ANL
15. 1PC M3 NUT
16. 1PC M3 WASHER
17. 1PC 29872_AXOPAR_37_MY20_FUSE_HOLDER_PLATE_1_SPOT_(WOC)
18. 1PC M3 BOLT
19. 1PC FUSE HOLDER
20. 2PCS FUSE
21. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
22. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
23. 4PCS M8X50 BOLT
24. 4PCS EMHART M4
25. 4PCS M4 x 20 COUNTERSINK HEX BOLT
26. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
    4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE
    TIE DURING TRANSPORTATION

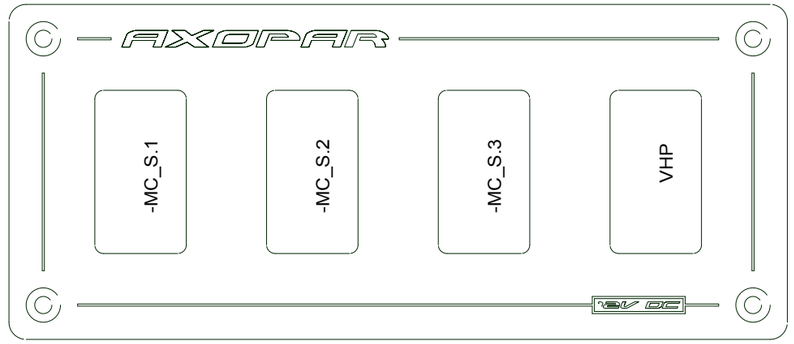
TE 10.06.2019

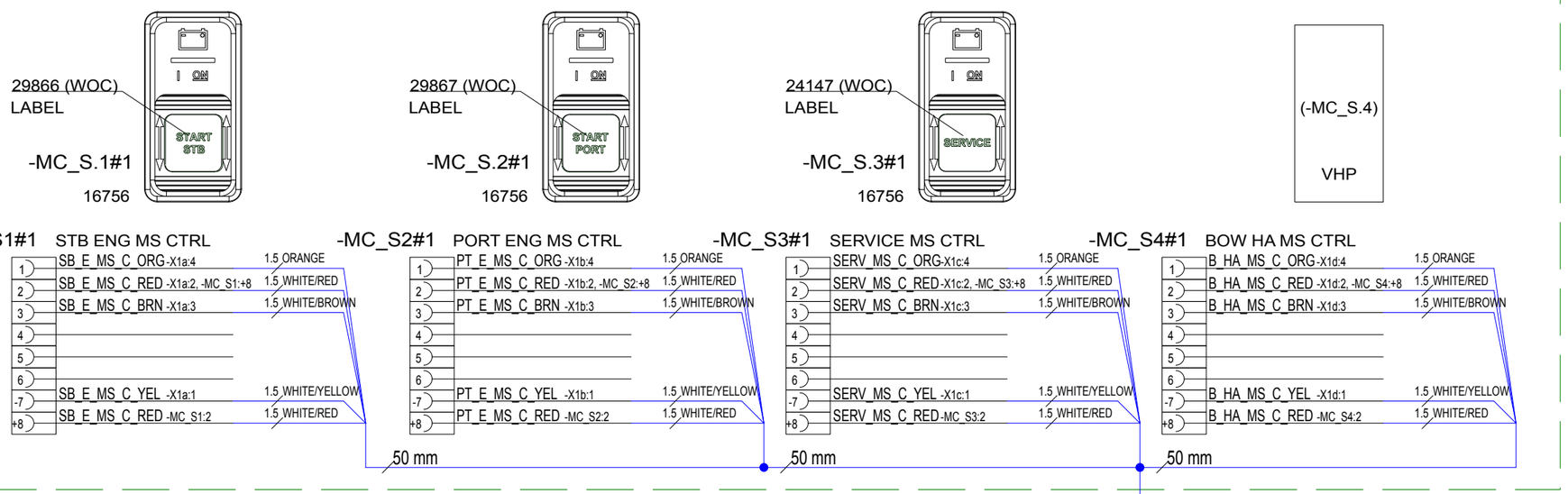
Date of modification	Modified by	Description
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

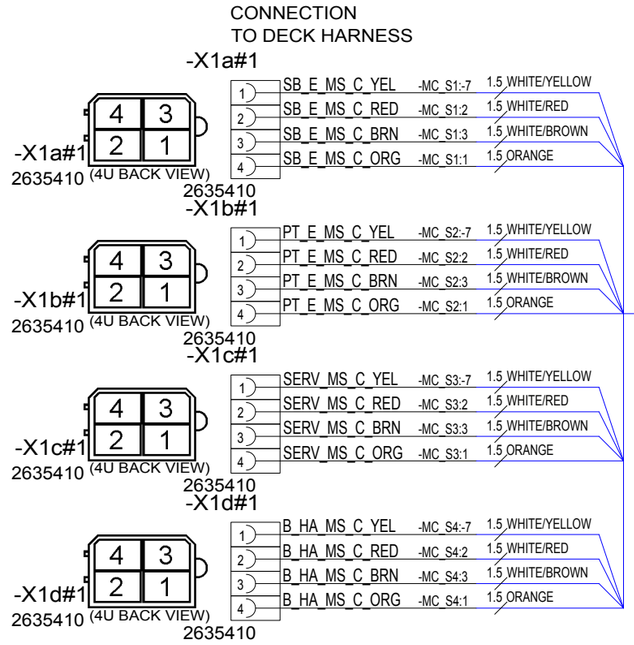
Date	2.10.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29597 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT Title	HL Loc	106 / 149 Sheet	







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

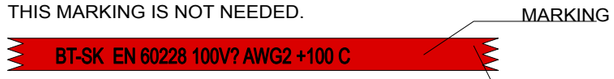
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	107 / 149 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

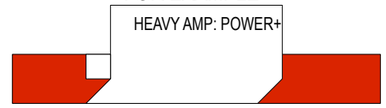
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-D4c#1 STB ALT ISOL: OUT 2 — STB_ALT_SRV_CHR+ -D5g:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 590mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB38
690 mm
LABEL: STB ALT: -2-
PORT ALT ISOL: OUT 2 -D5g#1 — -D4c:1 STB_ALT_SRV_CHR+ — 35/6

-D4d#1 STB ALT ISOL: OUT 3 — STB_ALT_CHR+ -A_F1b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 400mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB39
500 mm
LABEL: STB ALT: -3-
STB ALT CHR FUSE: 2 -A_F1b#1 — -D4d:1 STB_ALT_CHR+ — 35/8

-D5c#1 PORT ALT ISOL: OUT 2 — 1 — 6 PRT_ALT_SRV_CHR+ -A_F3b:1 — 70/6
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1900mm — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — -TB41
2000 mm
LABEL: PRT ALT: -2-
SERV. ALT CHR FUSE: 2 -A_F3b#1 — -D5c:1 PRT_ALT_SRV_CHR+ 8 — 70/8

-D5d#1 PORT ALT ISOL: OUT 3 — PORT_ALT_CHR+ -A_F2b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 420mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB42
520 mm
LABEL: PRT ALT: -3-
PORT ALT CHR FUSE: 2 -A_F2b#1 — -D5d:1 PORT_ALT_CHR+ — 35/8

-D4a#1 STB ALT ISOL: IN — 8 STB_ALT+ -M17c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4000mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB10
4200 mm
LABEL: STB ALT: -1-
ENGINE STB: ALT -M17c#1 — -D4a:1 STB_ALT+ 8 — 50/8

-D5a#1 PORT ALT ISOL: IN — 8 PORT_ALT+ -M18c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4800mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB11
5000 mm
LABEL: PRT ALT: -1-
ENGINE PORT: ALT -M18c#1 — -D5a:1 PORT_ALT+ 8 — 50/8

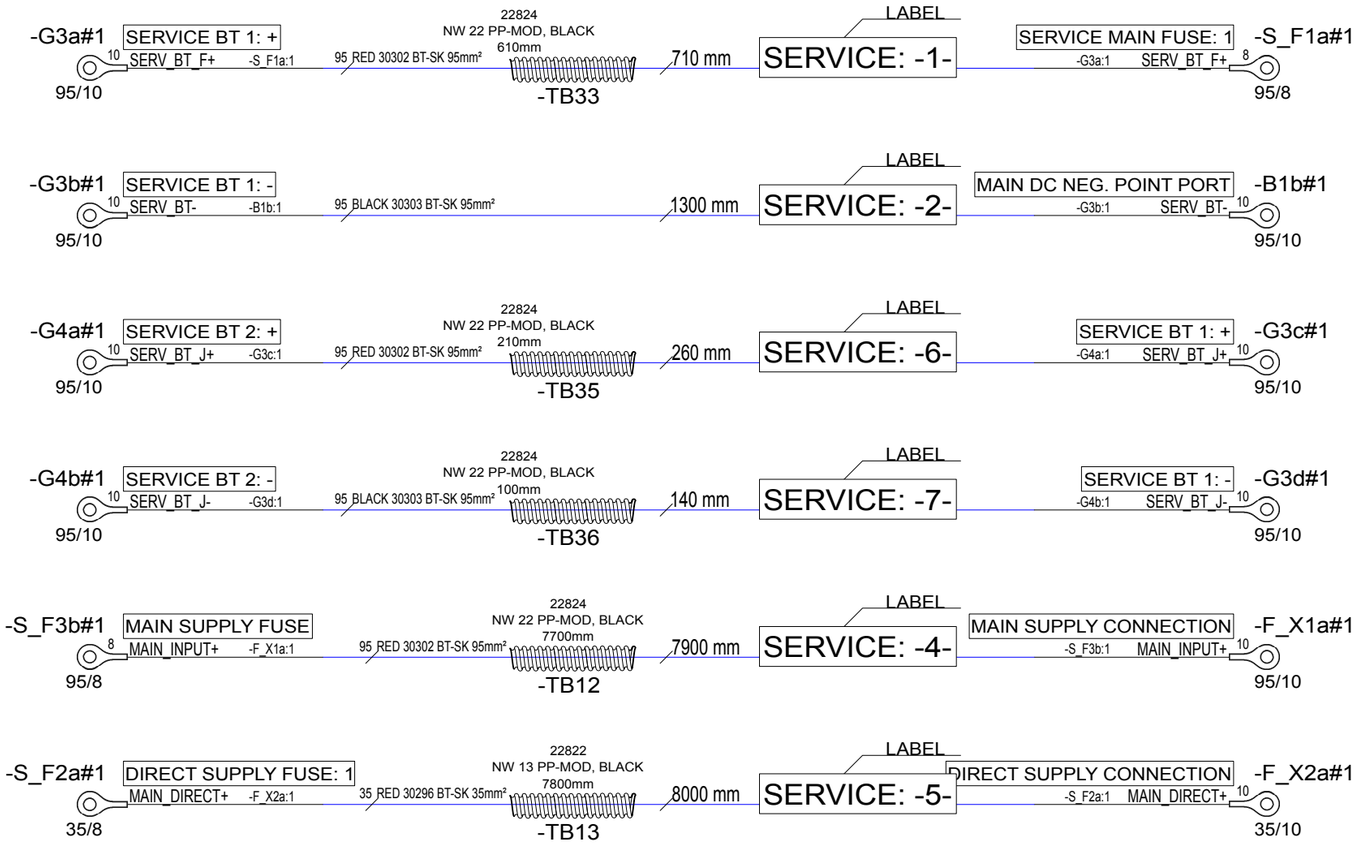
-SR_X3#1 CONTACT: -SR_X.3 — 8 SERV_BT_MAIN_CHR+ -M_S3d:1 — 95/8
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 470mm — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — -TB34
570 mm
LABEL: SERVICE: -3-
SERVICE MS: A -M_S3d#1 — -SR_X3:1 SERV_BT_MAIN_CHR+ 10 — 95/10L

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: ALTERNATOR CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29600
Project ID:
Title: ALTERNATOR CABLES
HL:
Loc:
Sheet: 108 / 149



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

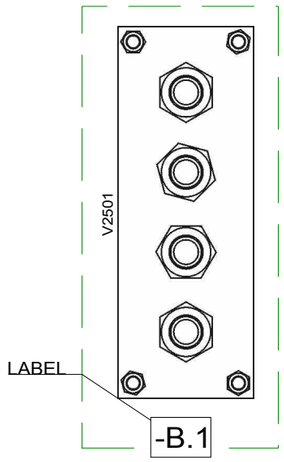
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

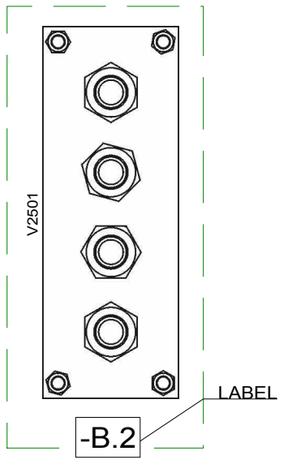
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:		
mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: SERVICE CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29601 — Product code
Project ID
SERVICE MAIN SUPPLY CABLES — Title
HL — Loc
109 / 149 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

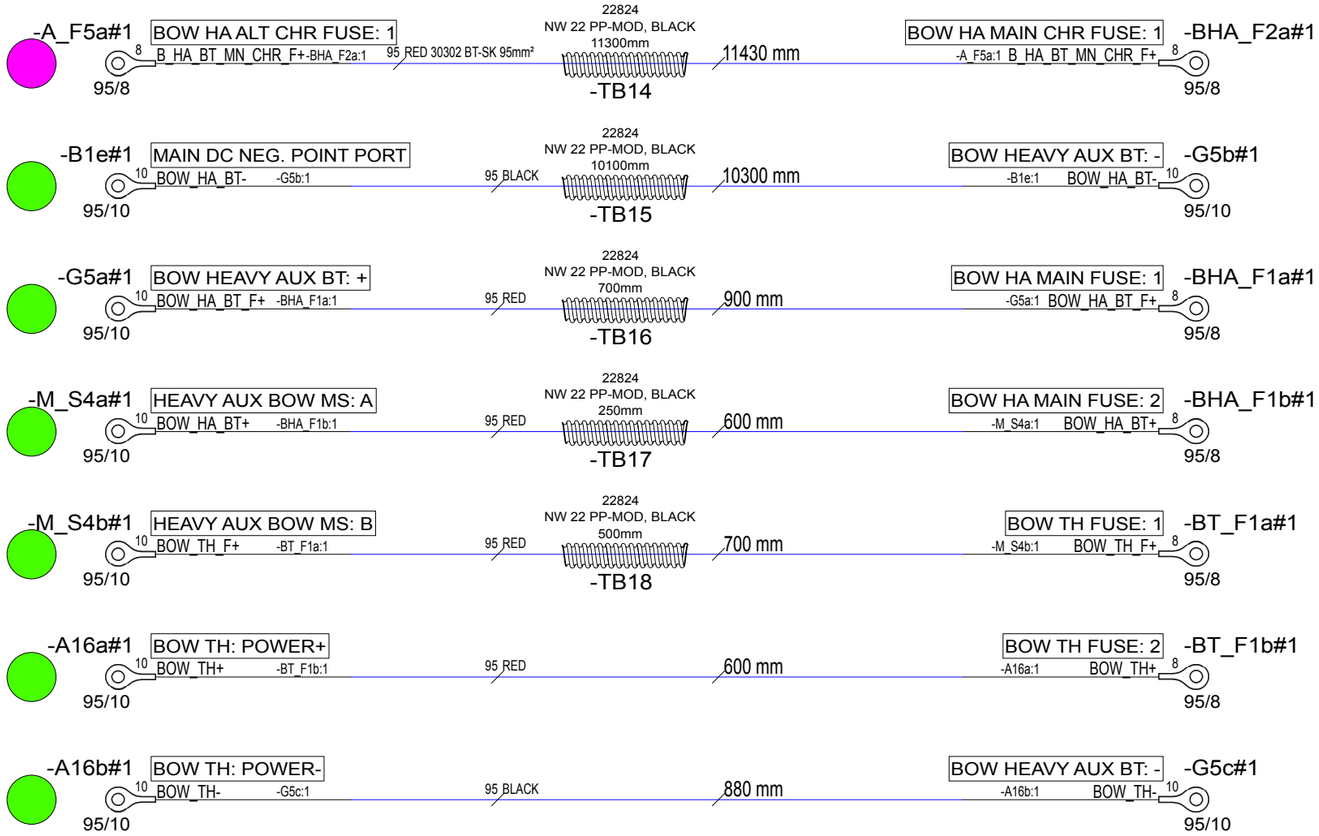
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

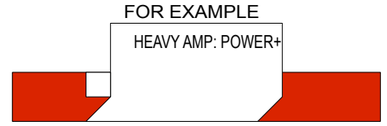
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

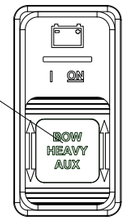


NOTICE! CABLES WITH STICKER

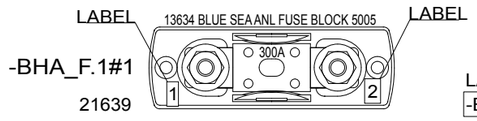
FOR EXAMPLE

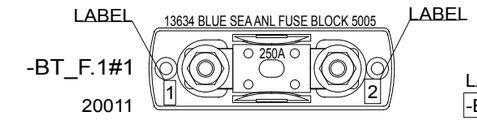


INCLUDED



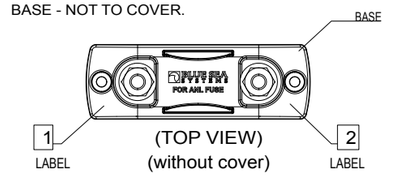
BOW HA MS CTRL SWITCH





LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



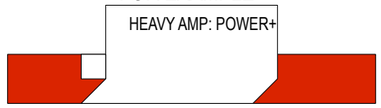


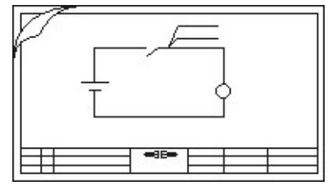
(SIDE VIEW)
(with cover)

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	28584	29602	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET	HL	110 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

29608 BATTERY BOX
BOW HEAVY AUX CHR CABLE SET

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-D2a#1	HA A. MOSFET: IN	8 SRV/B_HA_ISOL -A42a:1	25/8	25 RED	870 mm	LABEL BOW HA CHR: -1-	BT CHARGER: SRV/HAUX (1) -D2a:1 SRV/B_HA_ISOL	-A42a#1 25/6
-D2b#1	HA A. MOSFET: OUT 1	BOW_HA_CHR_F+ -CH_F4b:1	25/6	25 RED	950 mm	LABEL BOW HA CHR: -2-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 2 -D2b: BOW_HA_CHR_F+ 8	-CH_F4b#1 25/8
-A_F5c#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 1	8 BOW_HA_CHR+ -CH_F4a:1	25/8	25 RED	2100 mm	LABEL BOW HA CHR: -3-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 1 -A_F5c:1 BOW_HA_CHR+ 8	-CH_F4a#1 25/8
-A_F5b#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 2	8 STB_ALT_B_HA_CHR+ -D4b:1	70/8	70_RED 30300 BT-SK 70mm²	550 mm	LABEL BOW HA CHR: -4-	STB ALT ISOL: OUT 1 -A_F5b:1 STB_ALT_B_HA_CHR+ 6	-D4b#1 1 70/6
-D5b#1	PORT ALT ISOL: OUT 1	PRT_ALT_B_HA_CHR+ -D4g:1	35/6	35_RED 30296 BT-SK 35mm²	270 mm	LABEL BOW HA CHR: -6-	STB ALT ISOL: OUT 1 -D5b:1 PRT_ALT_B_HA_CHR+	-D4g#1 35/6

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT

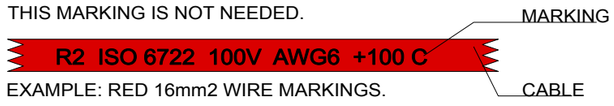
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29602
Project ID:
Title: BOW THRUSTER CABLE SET
HL:
Loc:
Sheet: 111/ 149

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



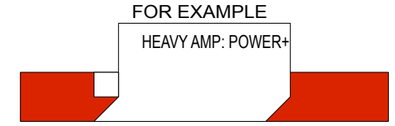
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

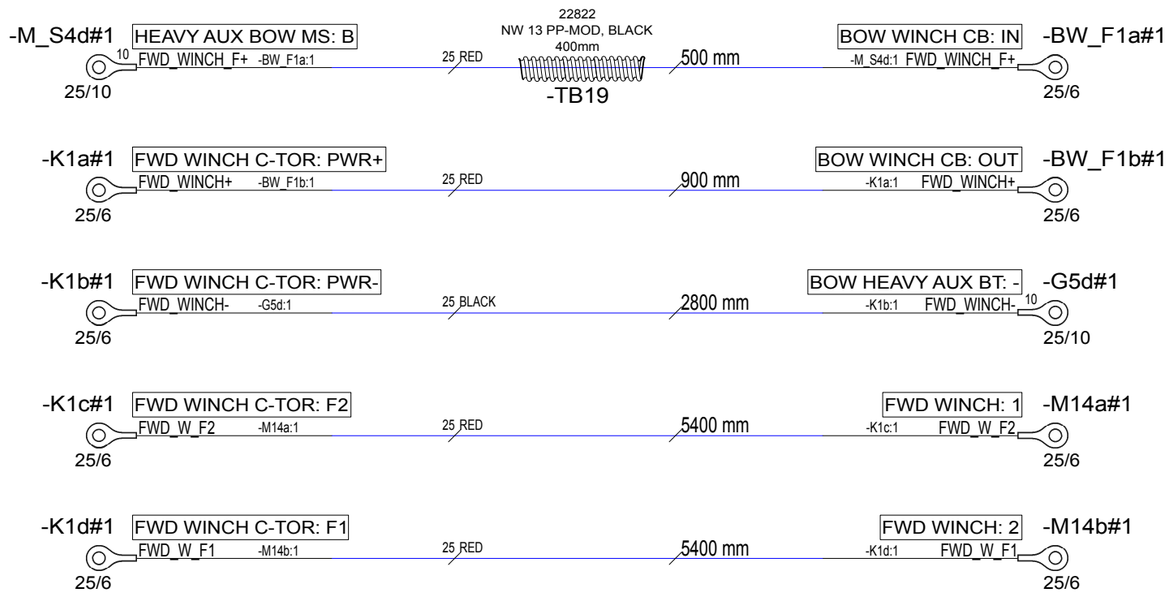
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1:NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat		29603 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW WINCH CABLE SET Title	HL Loc	112 / 149 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

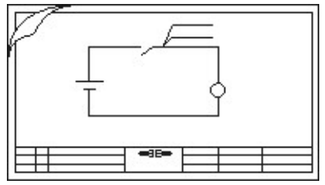
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

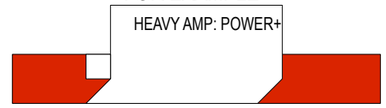


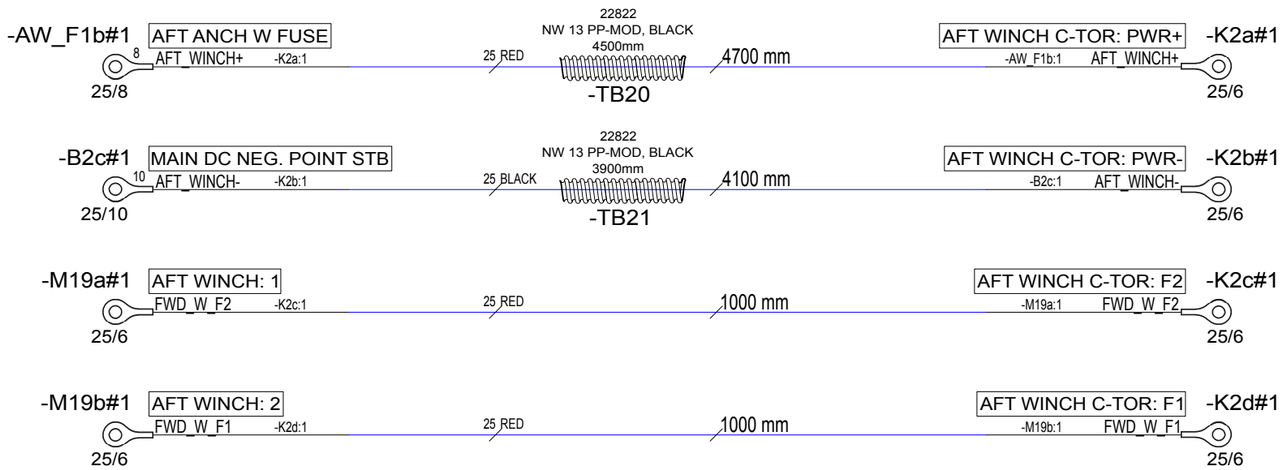
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CABLE FROM K2a CONNECTED DIRECT TO THE FUSE -AW_F1b

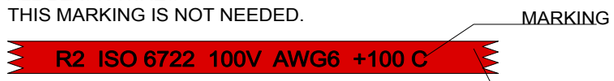
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29604	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AFT WINCH CABLE SET	HL	113 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



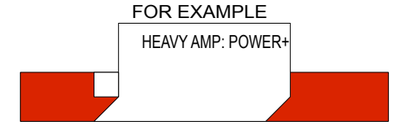
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

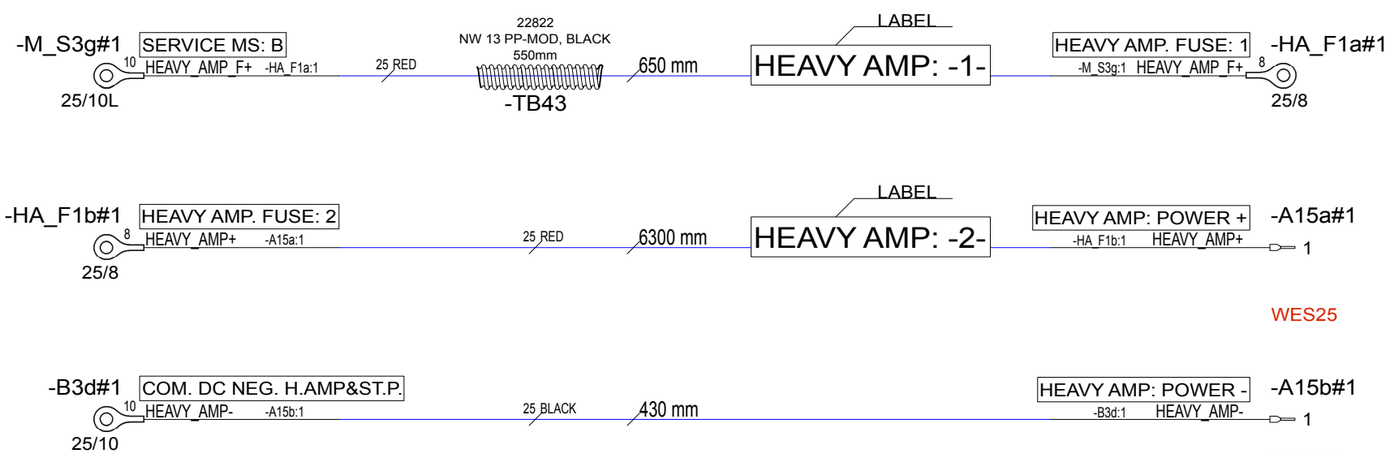
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



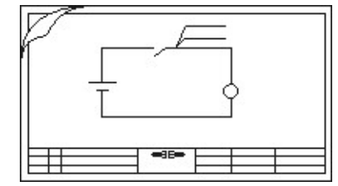
PACKED TO OWN PACKAGE.

21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
10.10.2019	PN	B2: -M_S3g- -HA_F1a CABLE MOVED TO 29605, HA_Fb1 CONNECTED TO A15	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	114 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

CABLE 1 — 23029 Solar Cable 6mm2 10m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X1a#1 (FEMALE) — SOLAR PNL 1: CONTACT + — SOLAR_P+ — -PV_A1a:+ — 6 BLACK 1169 PV1-F — 10000 mm — SOLAR PANEL 1: + — -PV_X1a:+ — SOLAR_P+ — -PV_A1a#1 (MALE)

CABLE 2 — 23029 Solar Cable 6mm2 10m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X.1b#1 (MALE) — SOLAR PNL 1: CONTACT - — SOLAR_P- — -PV_A1b:- — 6 BLACK 1169 PV1-F — 10000 mm — SOLAR PANEL 1: - — -PV_X.1b:- — SOLAR_P- — -PV_A1b#1 (FEMALE)

CABLE 3 — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X2a#1 (FEMALE) — CONN. BOX IN: 1+ — SOLAR_P+ — -PV_X.1a:+ — 6 BLACK 1169 PV1-F — 5000 mm — SOLAR PNL 1: CONTACT + — -PV_X2a:+ — SOLAR_P+ — -PV_X.1a#1 (MALE)

CABLE 4 — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X.2b#1 (MALE) — CONN. BOX IN: 1- — SOLAR_P- — -PV_X1b:- — 6 BLACK 1169 PV1-F — 5000 mm — SOLAR PNL 1: CONTACT - — -PV_X.2b:- — SOLAR_P- — -PV_X1b#1 (FEMALE)

LABEL

SOLAR PANEL CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

CABLE 1 (END1) **SEE ASSEMBLY NOTES** — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X.2a#1 (MALE) — CONN. BOX IN: 1+ — SOLAR_P+ — -A77a:+ — 6 BLACK 1169 PV1-F — 2000 mm — LABEL SOLAR P: -1- — SOL REG: PV INPUT + — -PV_X.2a:+ — SOLAR_P+ — -A77a#1 **WES10**

CABLE 1 (END2) **SEE ASSEMBLY NOTES** — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X2b#1 (FEMALE) — CONN. BOX IN: 1- — SOLAR_P- — -A77b:- — 6 BLACK 1169 PV1-F — 2000 mm — LABEL SOLAR P: -2- — SOL REG: PV INPUT - — -PV_X2b:- — SOLAR_P- — -A77b#1 **WES10**

IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

-G3e#1 — SERVICE BT 1: + — 10 — SOLAR_CHR_F+ — -PV_F1a — 100mm — -PV_F1a#1 — -PV_F.1#1 20A 24261 HOLDER: 10833 — 100mm — -PV_F1b#1 — SOLAR_CHR+ — -A77c:+ — 6 RED — 1800 mm — LABEL SOLAR P: -3- — SOL REG: BATTERY CON. + — -PV_F1b:1 — SOLAR_CHR+ — -A77c#1 **WES6**

KR10 — **KHK**

-B1n#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 — SOLAR_CHR- — -A77d:- — 6 BLACK — 1700 mm — LABEL SOLAR P: -4- — SOL REG: BATTERY CON. - — -B1n:1 — SOLAR_CHR- — -A77d#1 **WES6**

KR10

PACKED TO OWN PACKAGE.

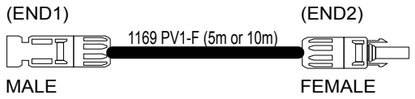
Date of modification	Modified by	Description		
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
			Project rev.	B

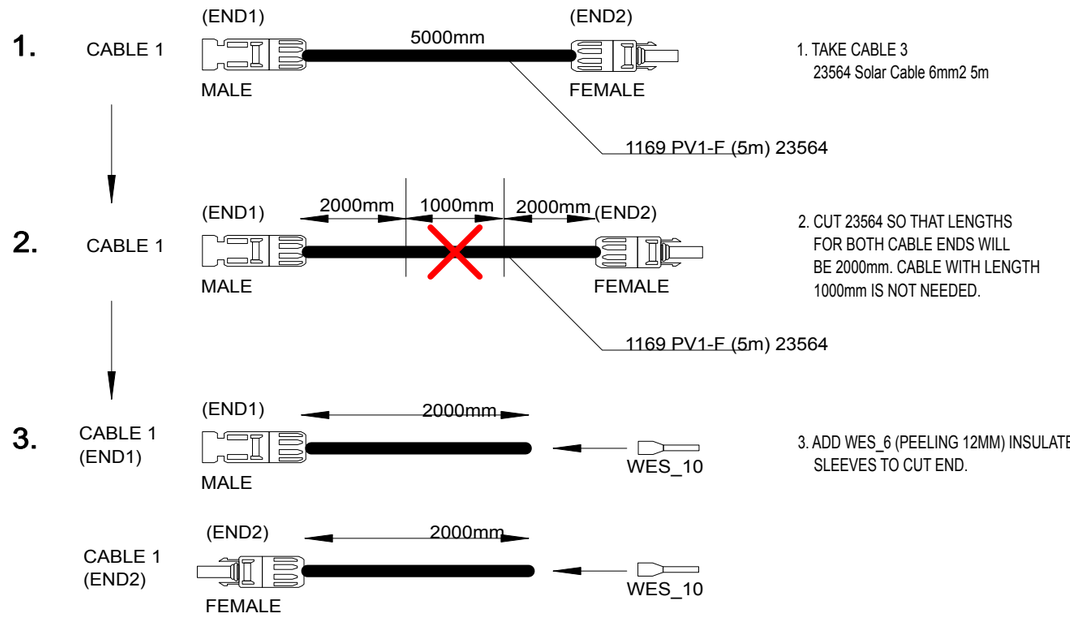
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29606	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	SOLAR PANEL CABLES	HL	115 / 149

ASSEMBLY NOTES FOR SOLAR PANEL CABLES

1169 PV1-F CABLES NEEDED:
1x 23564 (5m)
SOLAR CABLECONNECTORS NEEDED:





1. TAKE CABLE 3
   23564 Solar Cable 6mm2 5m

2. CUT 23564 SO THAT LENGTHS FOR BOTH CABLE ENDS WILL BE 2000mm. CABLE WITH LENGTH 1000mm IS NOT NEEDED.

3. ADD WES_6 (PEELING 12MM) INSULATED SLEEVES TO CUT END.

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606

Date	6.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat		29606 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SOLAR PANEL CABLES Title	HL Loc	116 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



LABEL

START STB CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1 — START STB BT: + — 10 STB_START_BT+ -M_S1a#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm — -TB29 — 480 mm — LABEL: START STB: -1- — START STB MS: A — -G1a#1:1 STB_START_BT+ 10 — -M_S1a#1 — 95/10 — 95/10L

-ENG_X1a#1 — ENGINE STB: ENG+ — 8 STB_ENG+ -M_S1b#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 900mm — -TB30 — 1000 mm — LABEL: START STB: -2- — START STB MS: B — -ENG_X1a#1:1 STB_ENG+ 10 — -M_S1b#1 — 95/8 — 95/10L

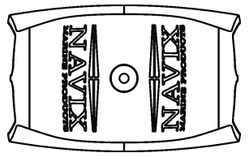
-ENG_X1b#1 — ENGINE STB: ENG- — 8 STB_ENG- -G1b#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 700 mm — LABEL: START STB: -3- — START STB BT: - — -ENG_X1b#1:1 STB_ENG- 10 — -G1b#1 — 95/8 — 95/10

-B2h#1 — MAIN DC NEG. POINT STB — 10 STB_START_BT- -G1c#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 650 mm — LABEL: START STB: -4- — START STB BT: - — -B2h#1:1 STB_START_BT- 10 — -G1c#1 — 95/10 — 95/10

INCLUDED

-ENG_X.1#1

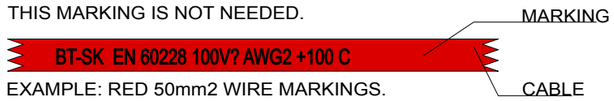
V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29607
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 117 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



-G2a#1 — START PORT BT: + — 10 — PORT_START_BT+M_S2a#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm — -TB31 — 380 mm — LABEL — START PRT: -1- — START PORT MS: A — -G2a#1:1 PORT_START_BT+ — 10 — -M_S2a#1

95/10 — 95/10L

-ENG_X2a#1 — ENGINE PORT: ENG+ — 8 — PORT_ENG+ -M_S2b#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1100mm — -TB32 — 1200 mm — LABEL — START PRT: -2- — START PORT MS: B — -ENG_X2a#1:1 PORT_ENG+ — 10 — -M_S2b#1

95/8 — 95/10L

-ENG_X2b#1 — ENGINE PORT: ENG- — 8 — PORT_ENG- -G2b#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 1000 mm — LABEL — START PRT: -3- — START PORT BT: - — -ENG_X2b#1:1 PORT_ENG- — 10 — -G2b#1

95/8 — 95/10

-B1d#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 — PORT_START_BT- -G2c#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 1060 mm — LABEL — START PRT: -4- — START PORT BT: - — -B1d#1:1 PORT_START_BT- — 10 — -G2c#1

95/10 — 95/10

LABEL

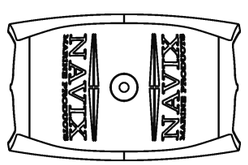
START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	Axopar		29607
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM			
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

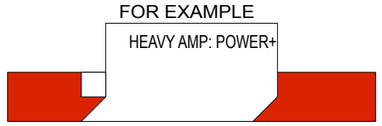
Copyright by

Sub-product code | Product code | Project ID

118 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b#1:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a#1:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

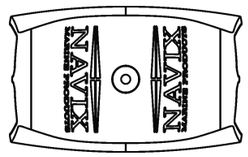
-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p#1:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b#1:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

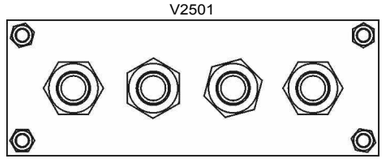
INCLUDED

-B.4#1

V4100



V2501



-B.3 LABEL

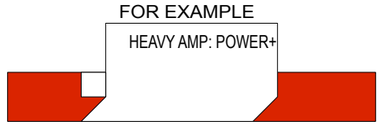
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

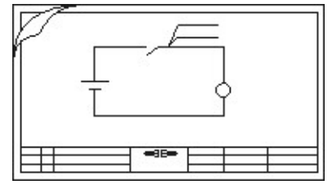
PACKED TO OWN PACKAGE.

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 5.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29607	
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by TuM					
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	119 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
					Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





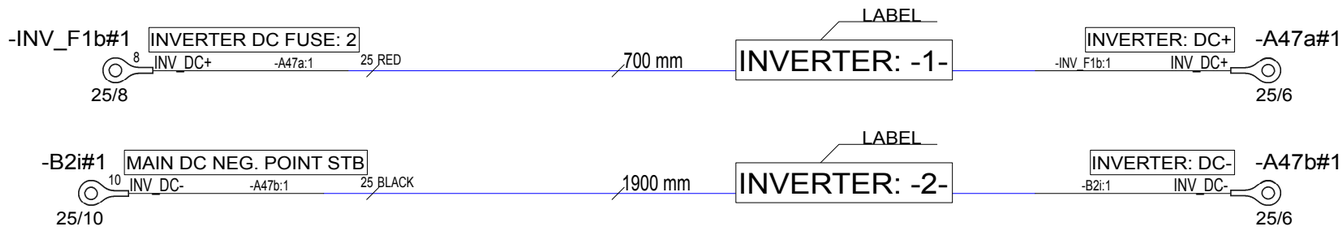
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description		
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29611	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX INVERTER CABLE SET	HL	120 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-M_S.1
START STB MS

-M_S.1
16691

A

B

LABEL

LABEL
-MS1_CF.1#1
UPPER HOLDER
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LABEL
-MS1_CF.2#1
LOWER HOLDER
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

START STB MS: A -M_S1e#1
1.5 RED -MS1_CF2:1 10 MS1_CF2_FD+
1.5 RED -MS1_CF1:1 10 MS1_CF1_FD+

START STB MS: A -M_S1#1
-PS_F28:1 STB_PWR_STR_F 10
25/10L

START STB MS: A -M_S1d#1
-ES_X1:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 10
50/10L

-MS1_CF1#1
START STB MS EL FUSE
-M_S1e MS1_CF1_FD+ 1
-M_S1c MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 RED
1.5 RED

-MS1_CF2#1
START STB MS CT SW FUSE
-M_S1e MS1_CF2_FD+ 1
-B_X3:5 SB_E_MS_C_RED 2
1.5 RED
1.5 RED

30 mm
250 mm
250 mm
250 mm
550 mm
410 mm
25 RED
50 RED 30298 BT-SK 50mm²

-TB24
22823
NW 17 PP-MOD, BLACK
360mm

-TB25
22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
500mm

CONTACT: -ES_X1
-ES_X1#1
-M_S1d:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 8
50/10
-ES_X.1

LABEL -CH_F.2: STB AC_CH CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A 1 2 LABEL
-CH_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL -A_F.1: STB ALT CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A 1 2 LABEL
-A_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL -PS_F.2: STB PWR STEER FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 60A 1 2 LABEL
-PS_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 60A
21614

STB PWR STEER FUSE: 1
STB_PWR_STR_F -M_S1f:1
8
25/8
-PS_F2a#1

LABEL -A_F.5: BOW HA ALT CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 150A 1 2 LABEL
-A_F.5#1
IGN PROT FUSE ANL 150A
13633

1.5 RED
1.5 RED

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-M_S1c#1 START STB MS CTRL
YELLOW SB_E_MS_C_YEL -B_X3:1
BROWN SB_E_MS_C_BRN -B_X3:2
ORANGE SB_E_MS_C_ORG -B_X3:3
BLACK INPUT- -B_X3:4
RED MS_EL_FD_ST_SB+ -MS1_CF1:2
X

-B_X3#1
-M_S1c SB_E_MS_C_YEL 1
-M_S1c SB_E_MS_C_BRN 2
-M_S1c SB_E_MS_C_ORG 3
-M_S1c INPUT- 4
-MS1_CF2:2 SB_E_MS_C_RED 5
6
2635610

-B_X3#1
2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1 LABEL
(TOP VIEW)
2 LABEL

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

Date 2.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat

37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW
Sub-product code

29613
Product code

Project ID

BATTERY BOX
STB PANEL 1
Title

HL
Loc

121/ 149
Sheet

2.

LABEL
-MS3_CF.1#1
UPPER HOLDER
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3f:1 INV_DC_F+ 8
25/8
LABEL
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
80A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
23030

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF1_FD+
-M_S3c MS_EL_FD_SERV+
1.5 RED
-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF2_FD+
-B_X2:5 SERV_MS_C_RED
30 mm
250 mm
250 mm
250 mm

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B

SERVICE MS: A -M_S3e#1 -10
1.5 RED -MS3_CF2:1 SERV_MS_CF2_FD+
1.5 RED -MS3_CF1:1 SERV_MS_CF1_FD+
SERVICE MS: A -M_S3a#1 -10
-SR_X1:1 SERV_BT+ 95/10L
SERVICE MS: B -M_S3b#1 -10
-SR_X2a:1 MAIN_SPLY+ 95/10L
SERVICE MS: B -M_S3f#1 -10
-INV_F1a:1 INV_DC_F+ 25/10L

-SR_X1#1 CONTACT: -SR_X.1
8 SERV_BT+ -M_S3a:1
95/10
LABEL
-SR_X.1
LABEL
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
LABEL
-S_F.1#1
21639
LABEL
-S_F.2#1
23030
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
LABEL

CONTACT: -SR_X.2 -SR_X2a#1
-M_S3b:1 MAIN_SPLY+ 8
95/10
LABEL
-SR_X.2
LABEL
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
LABEL
-S_F.3#1
23032
LABEL
-AW_F.1#1
23030
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
LABEL

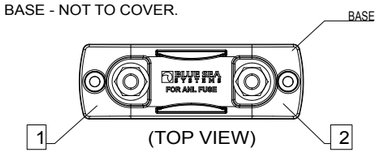
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm

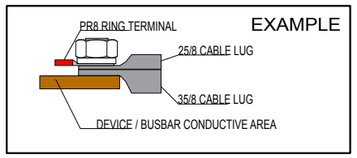
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 400 mm
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 480 mm

22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
410mm
25 RED 460 mm
-TB28

-M_S3c#1 SERVICE MS CTRL
YELLOW SERV_MS_C_YEL -B_X2:1
BROWN SERV_MS_C_BRN -B_X2:2
ORANGE SERV_MS_C_ORG -B_X2:3
BLACK INPUT- -B_X2:4
RED MS_EL_FD_SERV+ -MS3_CF1:2

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS
-B_X2#1
-M_S3c SERV_MS_C_YEL 1
-M_S3c SERV_MS_C_BRN 2
-M_S3c SERV_MS_C_ORG 3
-M_S3c INPUT- 4
-MS3_CF2:2 SERV_MS_C_RED 5
6
2635610
-B_X2#1
6 5 4
3 2 1
2635610 (6U BACK VIEW)

LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.


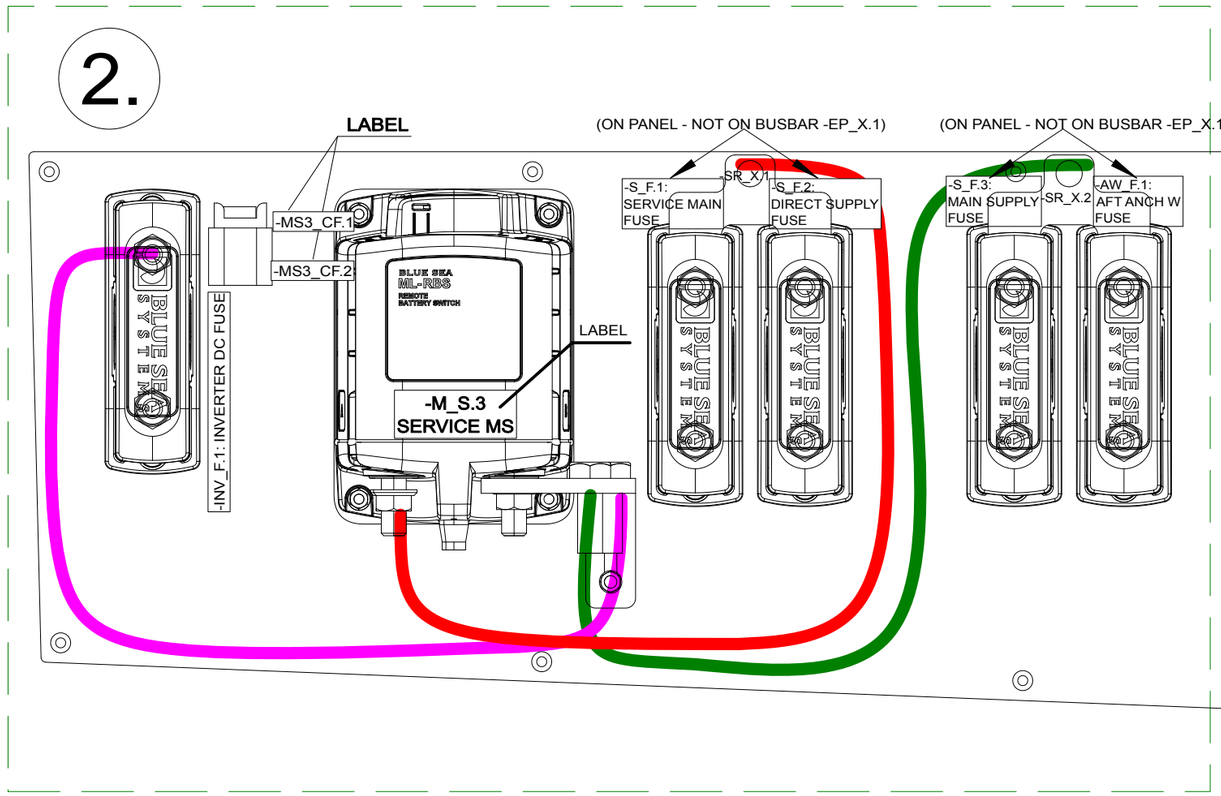
Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

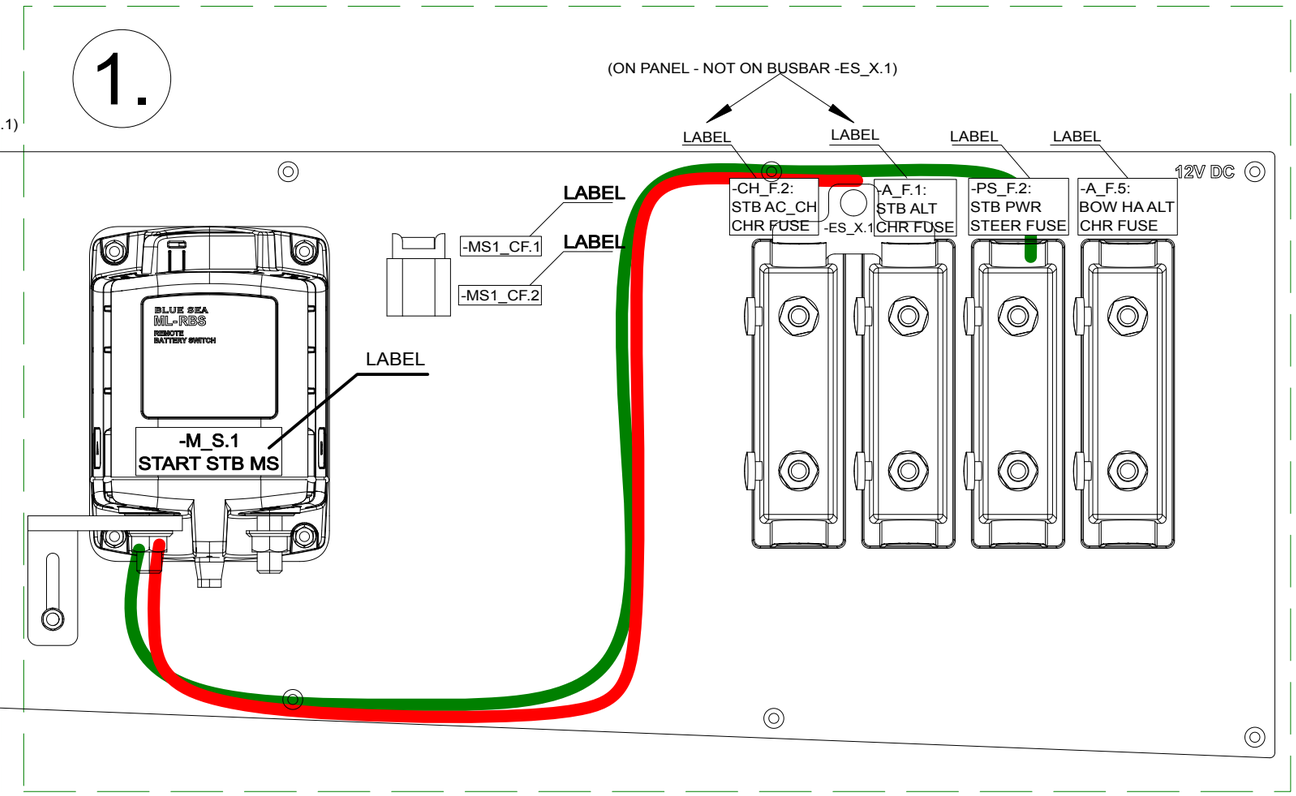
Date 3.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	122 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

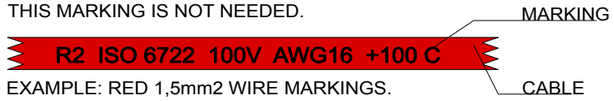
GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

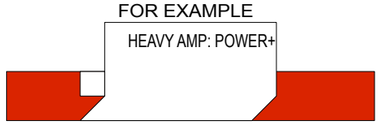
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

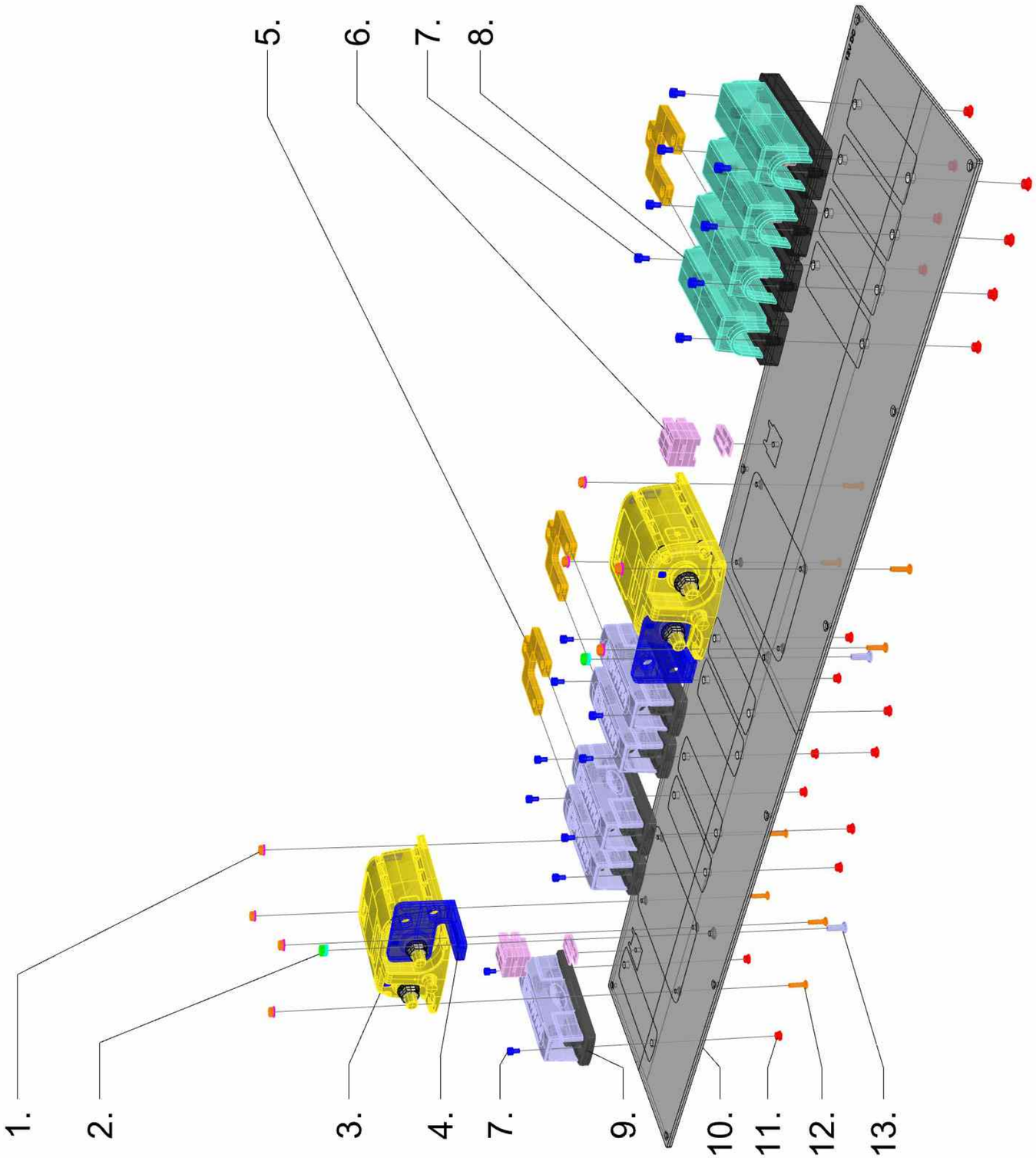
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29613 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX STB PANEL 1 Title	HL Loc	123 / 149 Sheet	

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1



29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS M4 NUT A4
   8 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS M5 NUT
   2 PCS M5 SPRING WASHER
3. 2 PCS BLUE SEA
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
6. 4 PCS FUSE HOLDERS
   2 PC AL RIVET 4 X 10
7. 18 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
8. 4 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 5 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)
11. 18 PCS EMHART M4
12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4
13. 2 PCS M5 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 30.09.-19

Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29613 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX STB PANEL 1 Title	HL Loc	124 / 149 Sheet

3.

PORT PWR STEER FUSE: 1
PORT_PWR_STR_F -M_S2f:1
8
25/8

-EP_X1#1 CONTACT: -EP_X1
8 PORT_BT_MAIN_CHR+ -M_S2d:1
50/8
-EP_X.1

LABEL -PS_F1a#1 LABEL -PS_F.1: PORT PWR STEER FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 60A
LABEL -A_F.2: PORT ALT CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A
LABEL -CH_F.3: PORT AC_CH CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A

LABEL -PS_F.1#1 IGN PROT FUSE ANL 60A 21614
LABEL -A_F.2#1 IGN PROT FUSE ANL 80A 23030
LABEL -CH_F.3#1 IGN PROT FUSE ANL 80A 23030

LABEL -MS2_CF.1#1
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
UPPER HOLDER
LOWER HOLDER
LABEL -MS2_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

-TB23 22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 500mm
-TB22 22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 360mm

-MS2_CF1#1 START PORT MS EL FUSE
-M_S2e MS2_CF1_FD+ 1.5 RED
-M_S2c MS_EL_FD_ST_PT+ 1.5 RED
-MS2_CF2#1 START PORT MS CT SW FUSE
-M_S2e MS2_CF2_FD+ 1.5 RED
-B_X4:5 PT_E_MS_C_RED 1.5 RED

250 mm
250 mm
30 mm
250 mm
550 mm
410 mm
25 RED
50 RED 30298 BT-SK 50mm²
1.5 RED
1.5 RED

-M_S.2
16691
LABEL
-M_S.2
START PORT MS
A
B

-M_S2e#1
START PORT MS: A
1.5 RED -MS2_CF2:1 MS2_CF2_FD+ 10
1.5 RED -MS2_CF1:1 MS2_CF1_FD+ 10
-M_S2f#1
START PORT MS: A
-PS_F1a:1 PORT_PWR_STR_F 10
25/10L
-M_S2d#1
START PORT MS: A
-EP_X1:8 PORT_BT_MAIN_CHR+ 10
50/10L

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS
-B_X4#1
-B_X4#1 2635610 (6U BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -M_S2c
2 PT_E_MS_C_BRN -M_S2c
3 PT_E_MS_C_ORG -M_S2c
4 INPUT- -M_S2c
5 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2
6
2635610

START PORT MS CTRL -M_S2c#1
-B_X4:1 PT_E_MS_C_YEL YELLOW
-B_X4:2 PT_E_MS_C_BRN BROWN
-B_X4:3 PT_E_MS_C_ORG ORANGE
-B_X4:4 INPUT- BLACK
-MS2_CF1:2 MS_EL_FD_ST_PT+ RED
X

LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1 (TOP VIEW) 2
LABEL LABEL

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.
EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date 1.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29615 — Product code
Project ID
BATTERY BOX PORT PANEL 1 — Title
HL — Loc
125 / 149 — Sheet

4.

LABEL

LABEL

1

14978 ANL FUSE HOLDER

80A

2

LABEL

-CH_F.4: BOW HA AC_CH CHR FUSE

-CH_F.4#1

IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL

LABEL

-AC_A.4

CHARGER 230Vac

IP44

-AC_A.4
PPV110-O2
WALL SOCKET,
Single-position,
surface mounting

-A.77

(EMPTY)

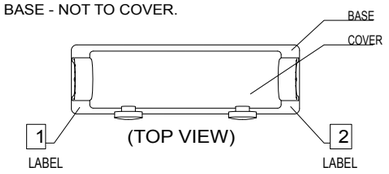
NOTICE!
-AC_A.4, PPV110-O2 MUST TO BE TESTED.

BT CHARGER
SOCKET

(MALE)

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

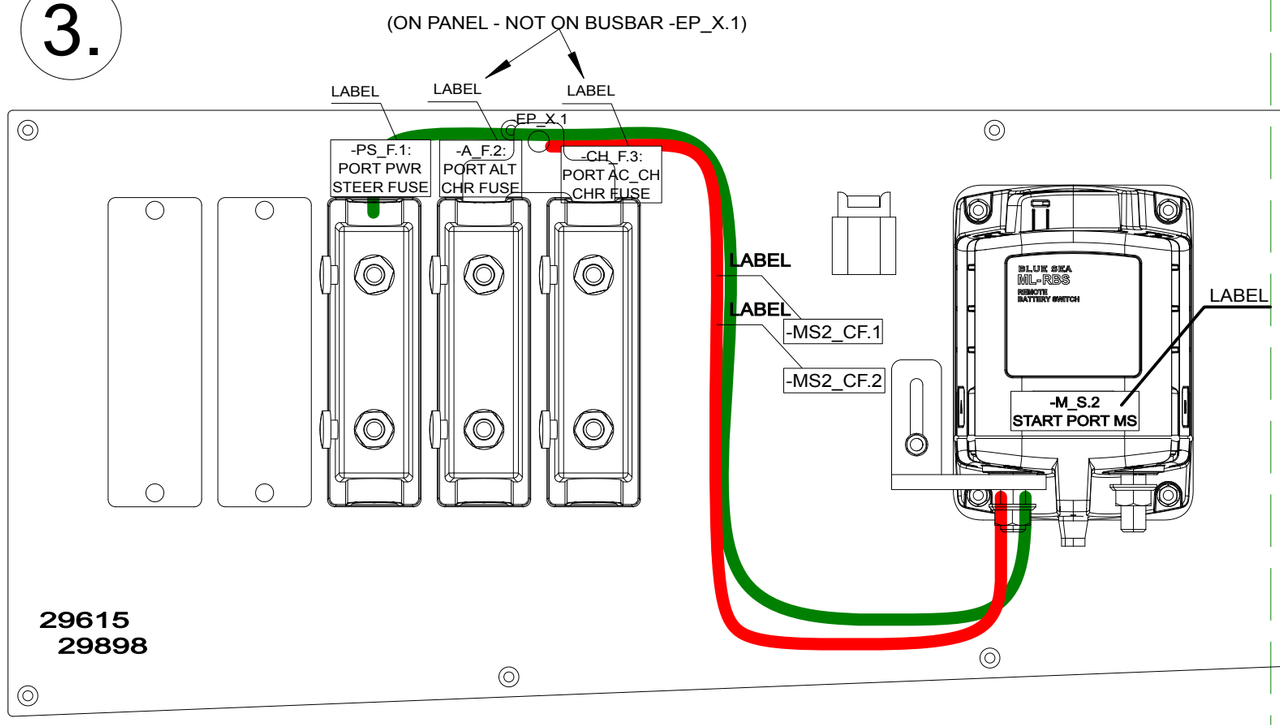
Copyright by

NAVIX designed solutions

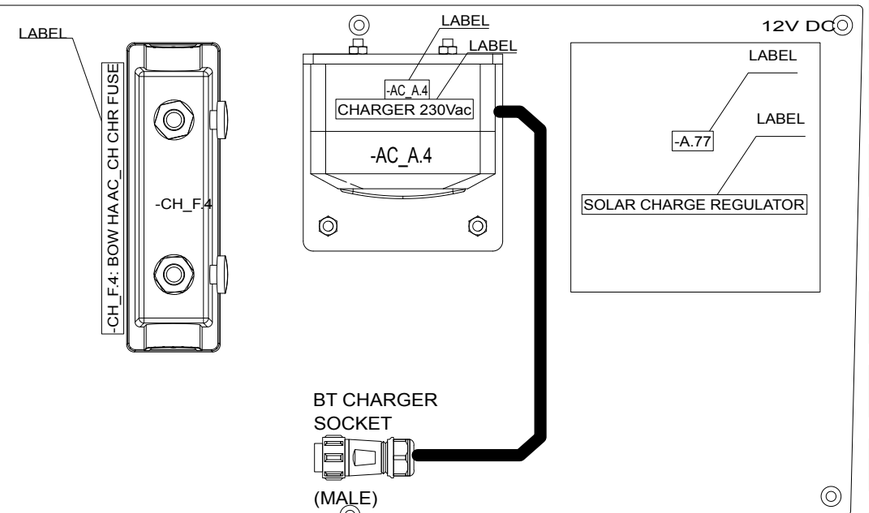
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	126 / 149 Sheet	

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS

3.

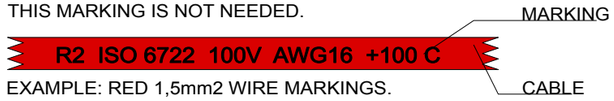


4.



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

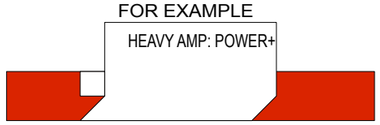
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

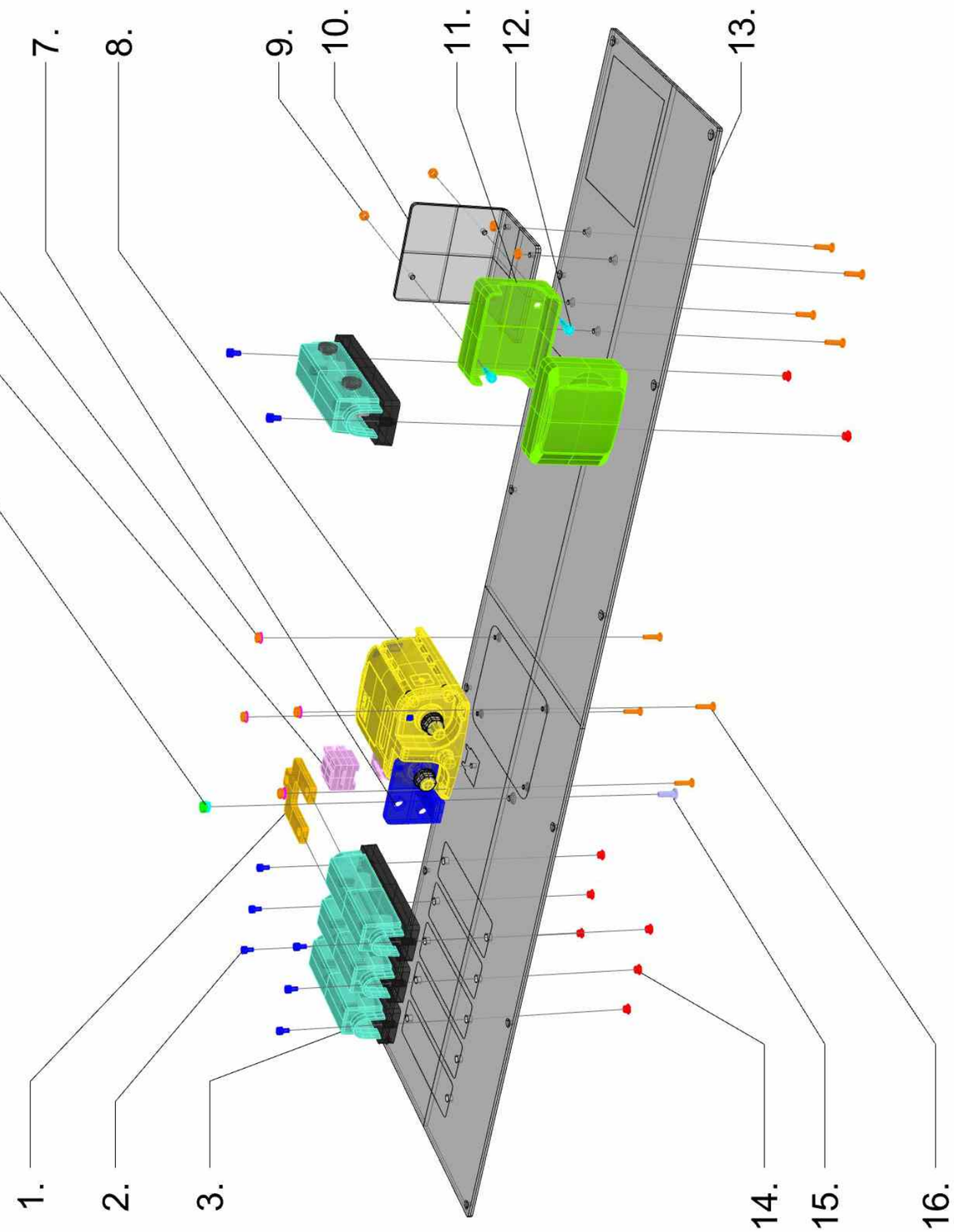
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	127 / 149 Sheet

EXP VIEW



29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 8 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
3. 4 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
4. 1 PC M5 NUT
   1 PC M5 SPRING WASHER
5. 2 PCS FUSE HOLDERS
   1 PC AL RIVET 4 X 10
6. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC BLUE SEA
9. 6 PCS M4 NUT A4
10. 1 PC 30137_NAVIX_LINE_SOCKET_PPV110-O2_BRACKET_(WOC)
11. 1 PCS PISTORASIA PPV110-O2
12. 2 PCS M4 X 12 BH HEX BOLT A4
13. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC)
14. 8 PCS EMHART M4
15. 1 PC M5 L16 CS HEX BOLTS A4
16. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

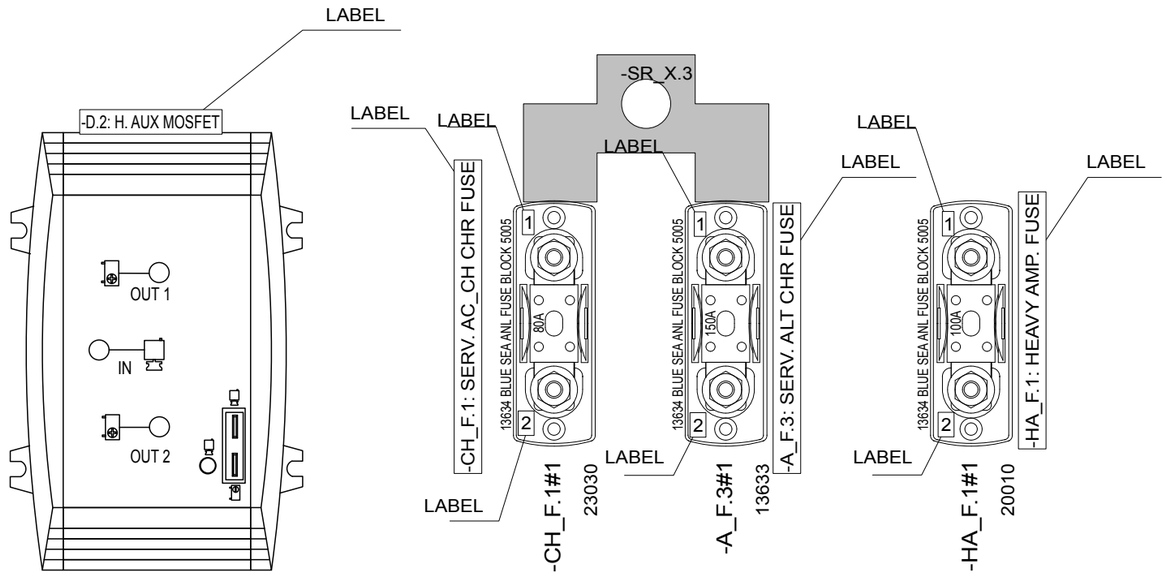
TE 28.06.-19
TE 11.10.-19

Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	128 / 149 Sheet	



-D.2

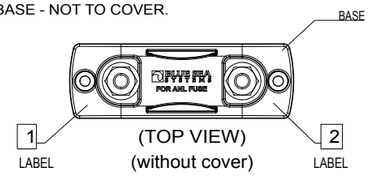
18239

Battery Isolator 150A 1 input- 2 outputs
Cristec RCE/150-1E-2IG

H. AUX 150A MOSFET 1-2

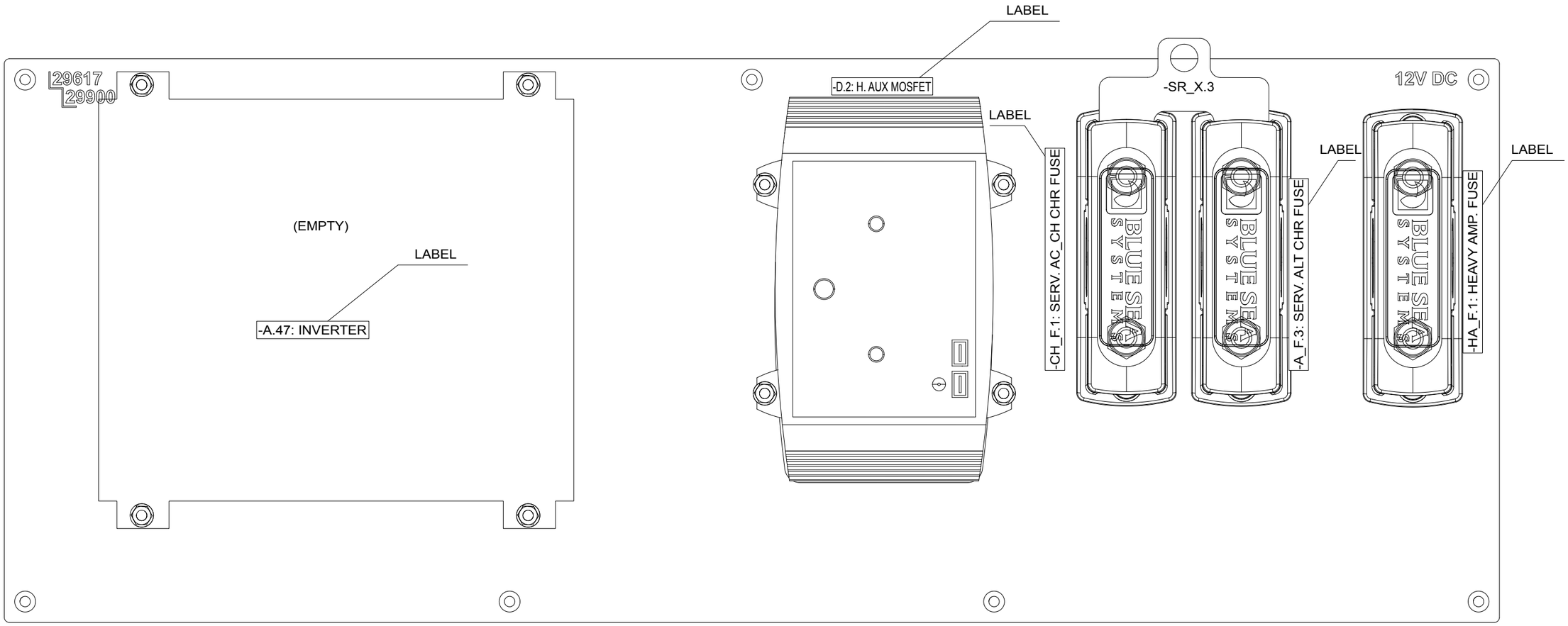
LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	129 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS



Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

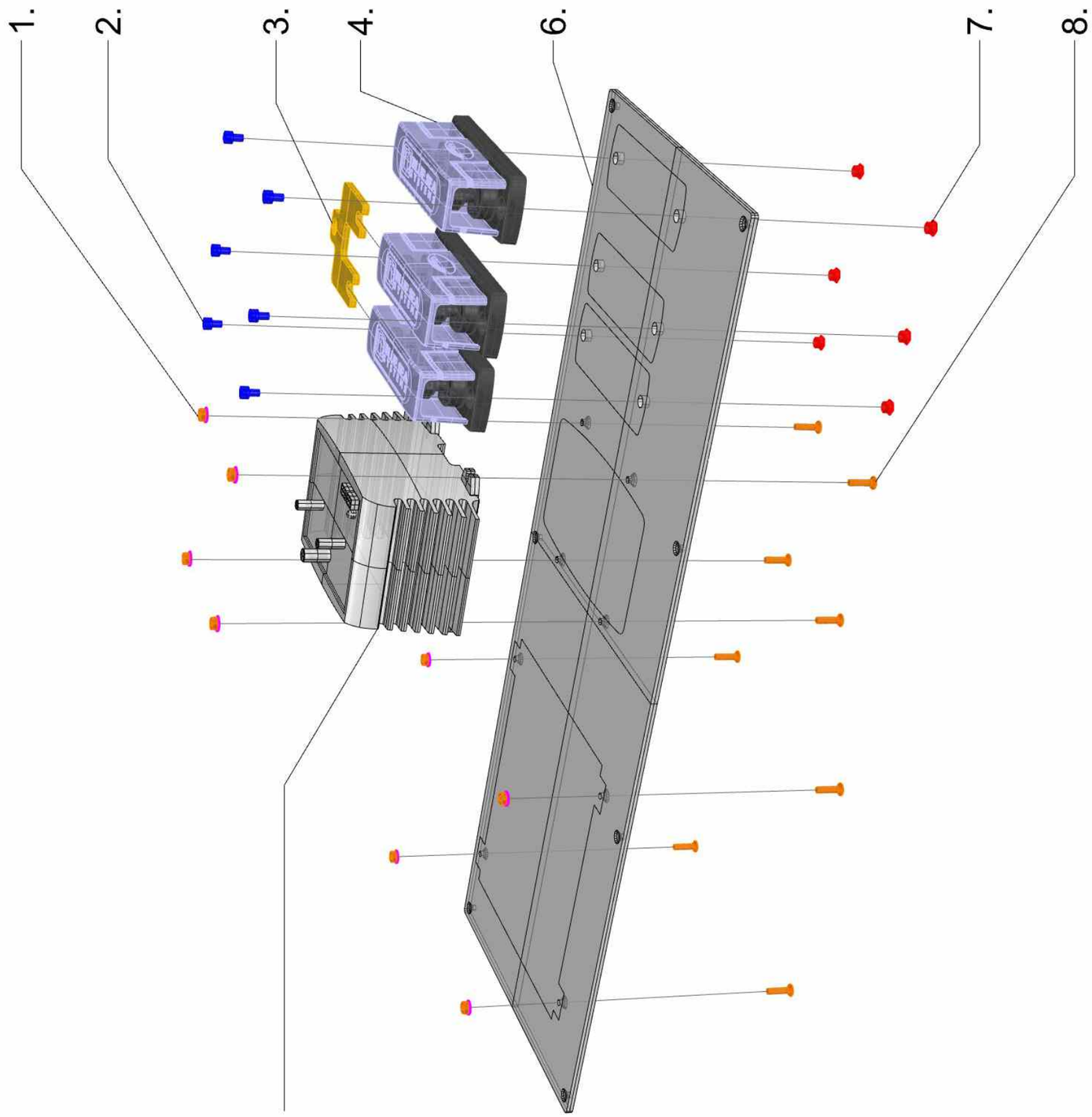
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	130 / 149 Sheet

EXP VIEW

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEI

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
2. 6 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
4. 4 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
5. 1 PC CHR ISOLATOR
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)
7. 6 PCS EMHART M4
8. 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

ASSEMBLE FOR INVERTER
4 PCS M4 NUT A4
4 PCS M4 SPRING WASHER
4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19

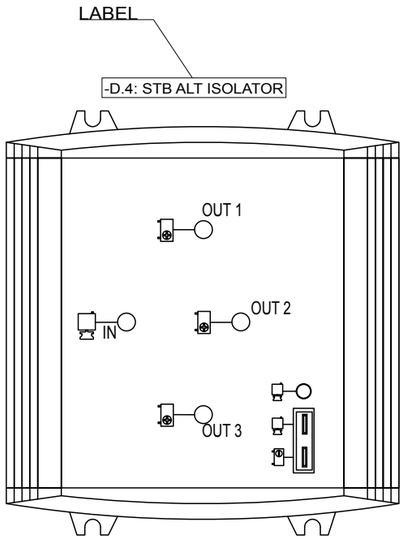
Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

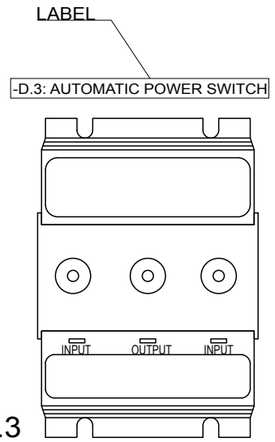
Copyright by

NAVIX designed solutions

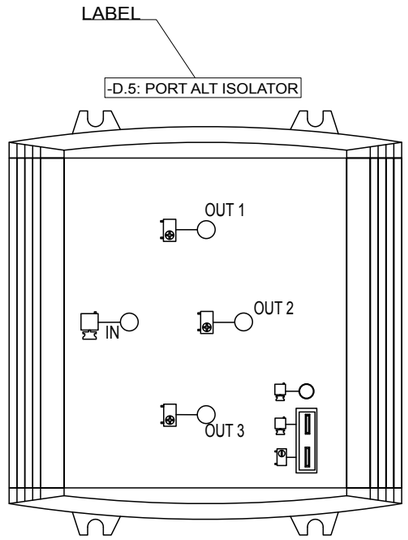
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	131/ 149 Sheet



-D.4
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG



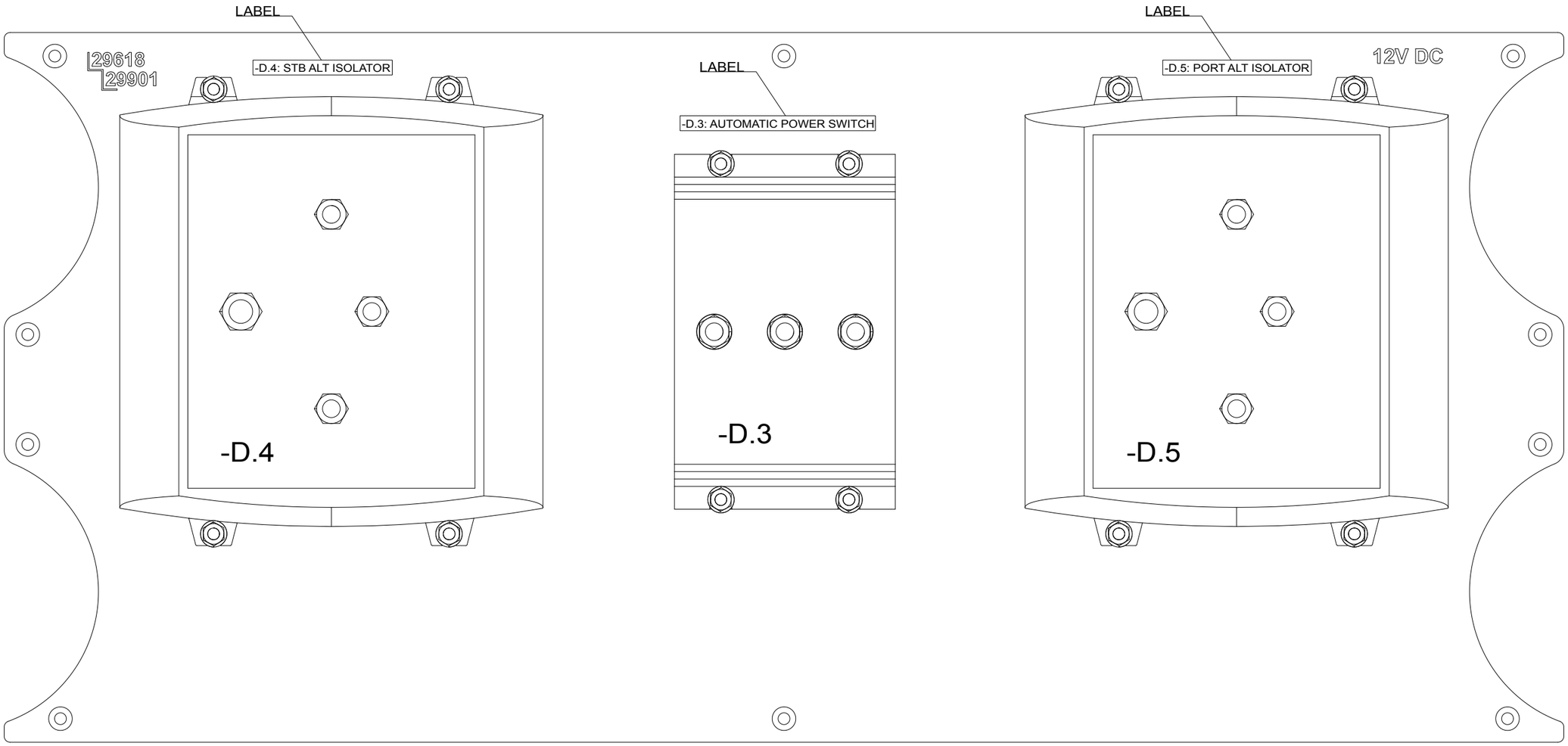
-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG

27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	132 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

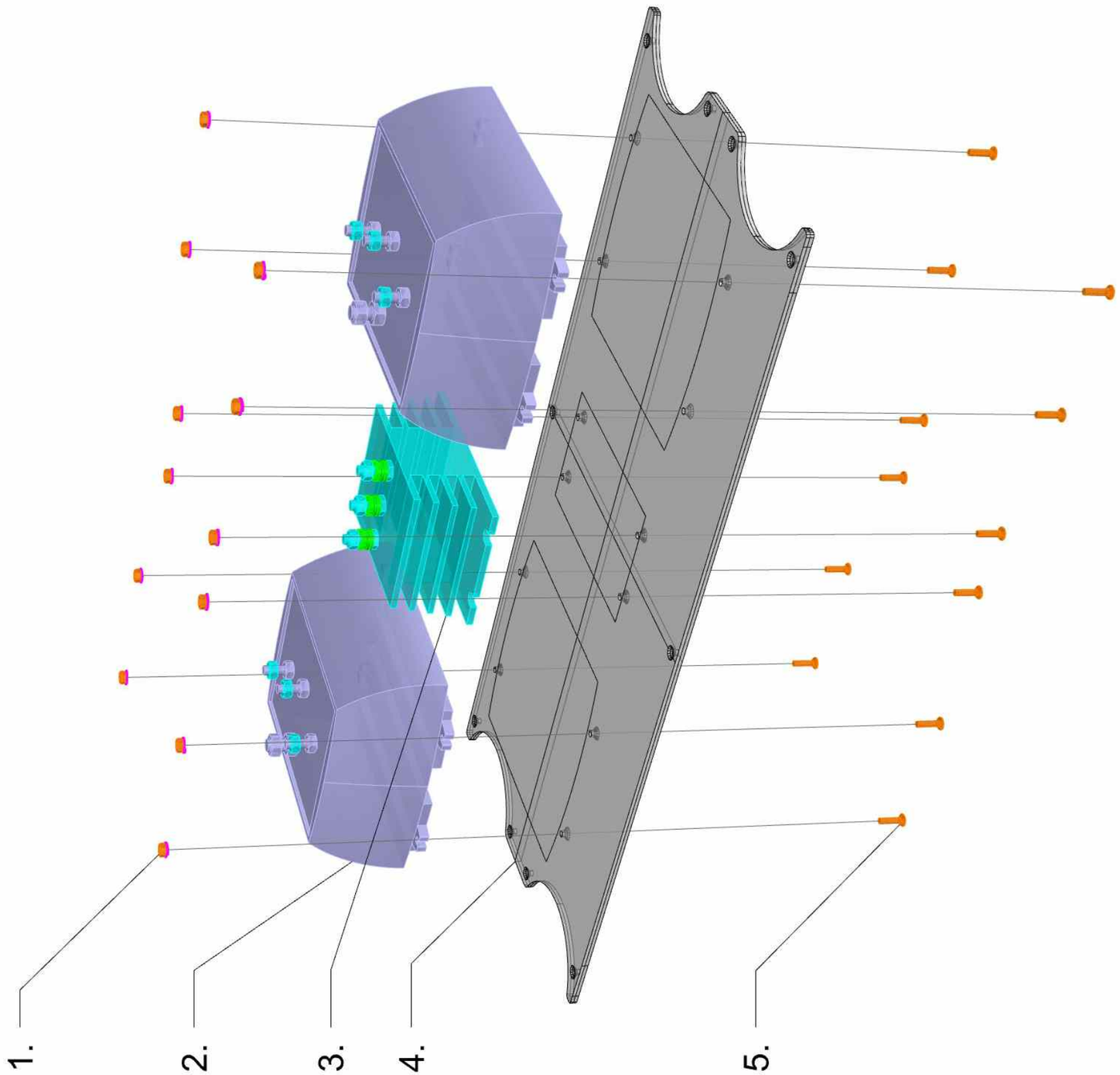
GENERAL LAYOUT/ LABELS



27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	133 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 12 PCS M4 NUT A4
   12 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS 22483 CRISTEC RCE/ISO-1E-3IG BATTERY ISOLATOR
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)
5. 12 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19

Date of modification	Modified by	Description
27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title	HL Loc	134 / 149 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a#1
-B_X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:1 1.5 WHITE/YELLOW
SB_E_MS_C_RED -B_X.3:5 1.5 WHITE/RED
SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:2 1.5 WHITE/BROWN
SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:3 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b#1
-B_X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:1 1.5 WHITE/YELLOW
PT_E_MS_C_RED -B_X.4:5 1.5 WHITE/RED
PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:2 1.5 WHITE/BROWN
PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:3 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1c#1
-B_X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
SERV_MS_C_YEL -B_X.2:1 1.5 WHITE/YELLOW
SERV_MS_C_RED -B_X.2:5 1.5 WHITE/RED
SERV_MS_C_BRN -B_X.2:2 1.5 WHITE/BROWN
SERV_MS_C_ORG -B_X.2:3 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1d#1
-B_X.1d#1
2634610 (6N BACK VIEW)
2634610
INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
TECH_S_FAN -M12:+ 2.5 RED
INPUT- -B2n:1 2.5 BLACK
INPUT- -B2n:1 2.5 BLACK
INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
ISOL_IGN -D4f:IGN 2.5 RED
200 mm

500 mm

-B1m#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
ERF2-10
10 INPUT- -M12:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STB
ERF1,25-10
10 INPUT- -B_X.2:4 1.5 BLACK 200 mm

-B2e#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.3:4, -D4e:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2f#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.4:4, -D5e:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2k#1
ERF2-10
10 INPUT- -D2e:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2m#1
ERF2-10
10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2n#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:3, -B_X.1d:4 2.5 BLACK 200 mm

-B2o#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:5 2.5 BLACK 200 mm

200 mm

300 mm
STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT-
4422.02
STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -B_X.1d:6, -D5f:IGN ISOL_IGN
IGN
4425.02

350 mm
650 mm
CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-B_X.4#1
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT-
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED
2634610
-B_X.4#1
2634610 (6N BACK VIEW)

250 mm
STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT-
4422.02
STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:IGN ISOL_IGN
IGN
4425.02

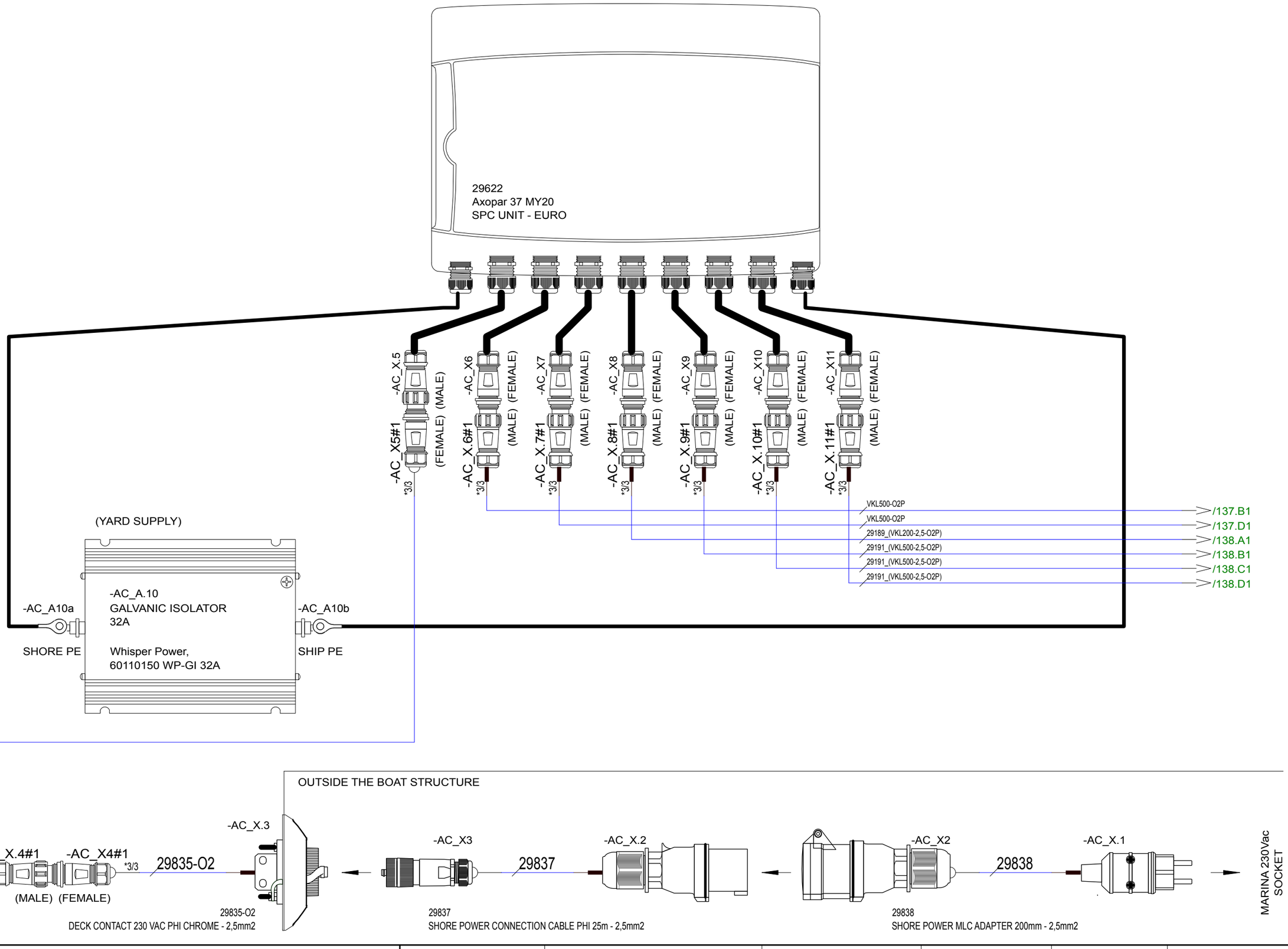
450 mm
400 mm
100 mm
CONNECTION
TO STB PANEL 2
-B_X.2#1
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT-
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED
2634610
-B_X.2#1
2634610 (6N BACK VIEW)

700 mm
HA A. MOSFET: NEG -D2e#1
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT-
4422.02

100 mm
CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT-
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED
2634610
-B_X.3#1
2634610 (6N BACK VIEW)

1100 mm
BATTERY BOX FAN -M12#1
2.5 RED -B_X.1d:2 TECH_S_FAN +
2.5 BLACK -B1m:1 INPUT- -
BS

9.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	8.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29620	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	BATTERY BOX HARNESS	HL	135 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	24.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29621 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SHORE POWER SYSTEM - EURO Title	HL Loc	136 / 149 Sheet

/136.D8

-AC_X12#1 *3/3 — -AC_X.12#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL300-O2P

-AC_A12a#1 *3/3 — -AC_A.12a#1 *3/3 (FEMALE) (MALE)

-AC_A.12
NAD300-O2

-AC_A12b#1 *3/3 — -AC_A.12b#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_A1#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — FORE CABIN SOCKET

-AC_A.1
BUW100-O2
WALL SOCKET, Singel socket, Flusch, White
Berker, white

-AC_A12d#1 *3/3 — -AC_A.12d#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_A2#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — COCKPIT SOCKET

-AC_A.2
BUW100-O2
WALL SOCKET, Singel socket, Flusch, White
Berker, white

-AC_A12c#1 *3/3 — -AC_A.12c#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL500-O2P

-AC_X13#1 *3/3 — -AC_X.13#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL100-O2P

-AC_A3#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — AFT CABIN SOCKET

-AC_A.3
BUW100-O2
WALL SOCKET, Singel socket, Flusch, White
Berker, white

/136.D8

-AC_X14#1 *3/3 — -AC_X.14#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL500-O2P

-AC_X21#1 *3/3 — -AC_X.21#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_X15#1 *3/3 — -AC_X.15#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_A4#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — BT CHARGER SOCKET — IP44

-AC_A.4
PPV110-O2
WALL SOCKET, Single-position, surface mounting

(YARD SUPPLY)
-A.42
Whisper Power
WBC Suppreme 40A

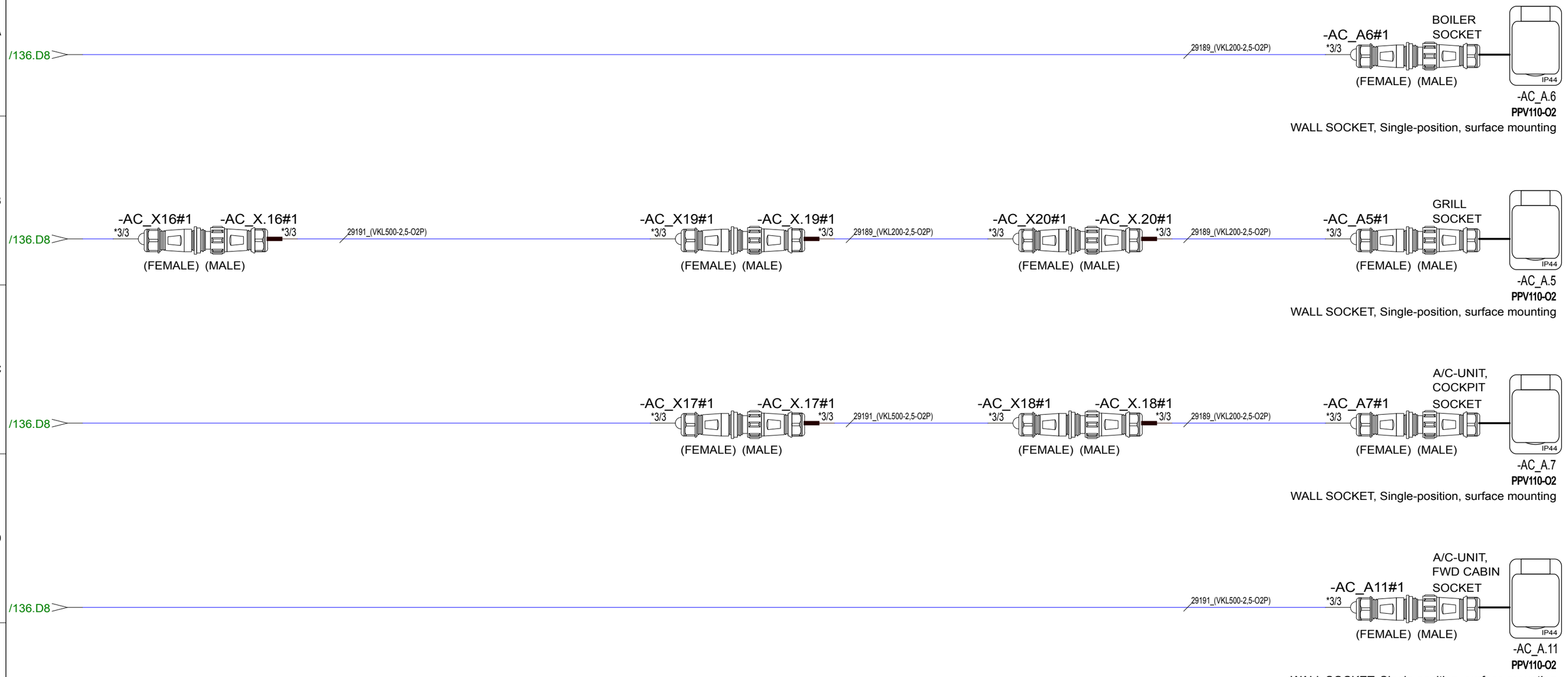
-A42ac

(12Vdc CONNECTIONS)

NOT INCLUDED TO 29621
INCLUDED IN OTHER PRODUCTS

BATTERY BOX

24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29621	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SHORE POWER SYSTEM - EURO	HL	137 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

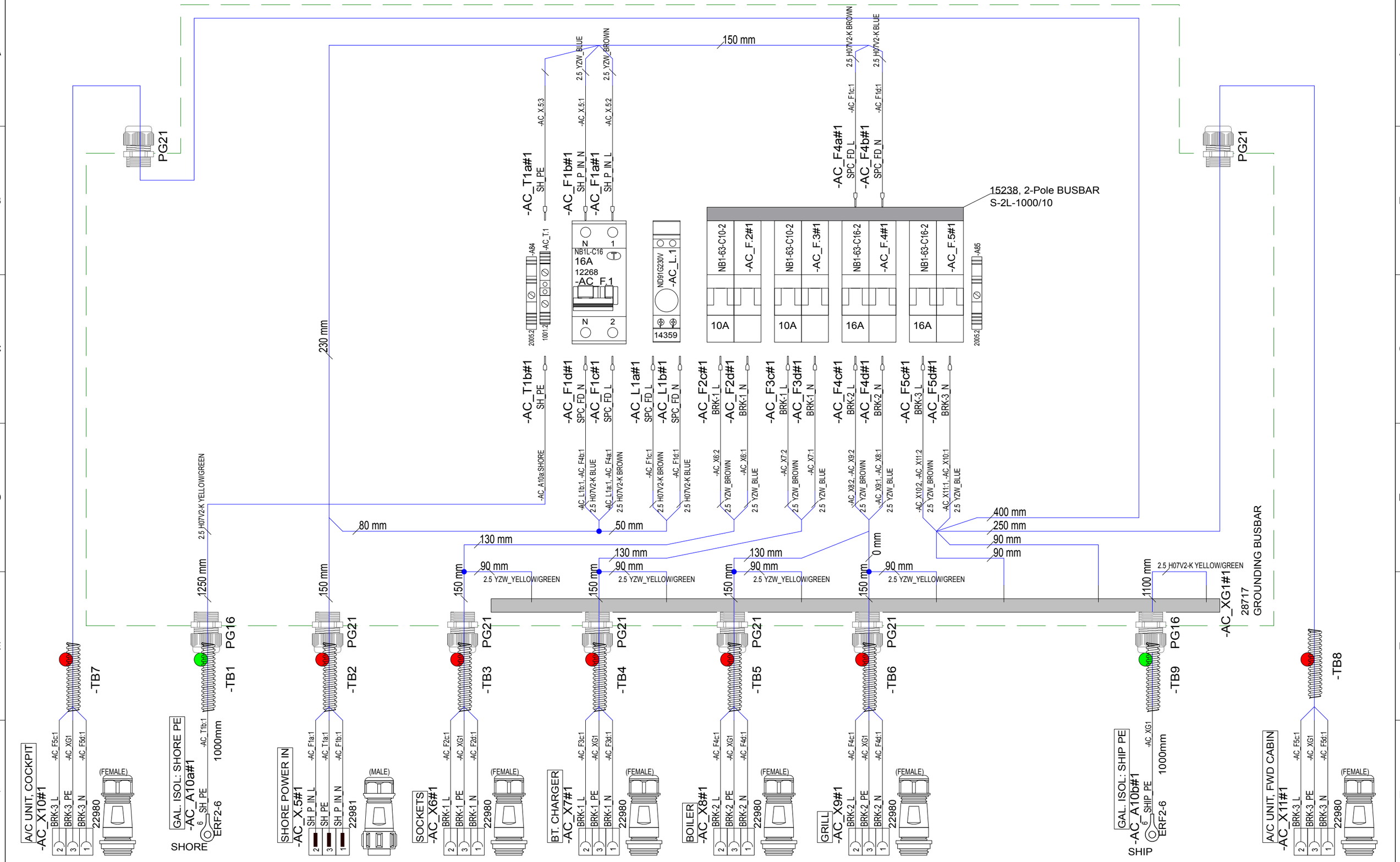


Date of modification	Modified by	Description
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	24.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29621 Product code		
37 MY20 Boat model	SHORE POWER SYSTEM - EURO Title		HL Loc	138 / 149 Sheet

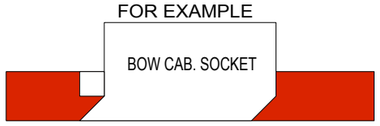


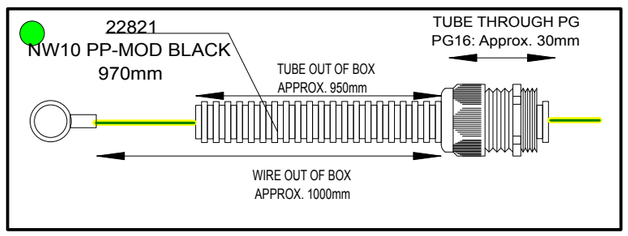
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	139 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

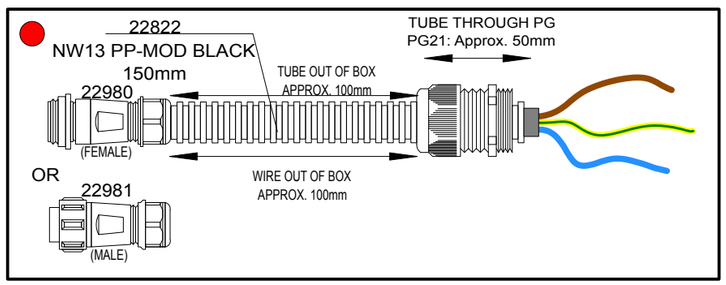
INSTRUCTIONS FOR FIRST PAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



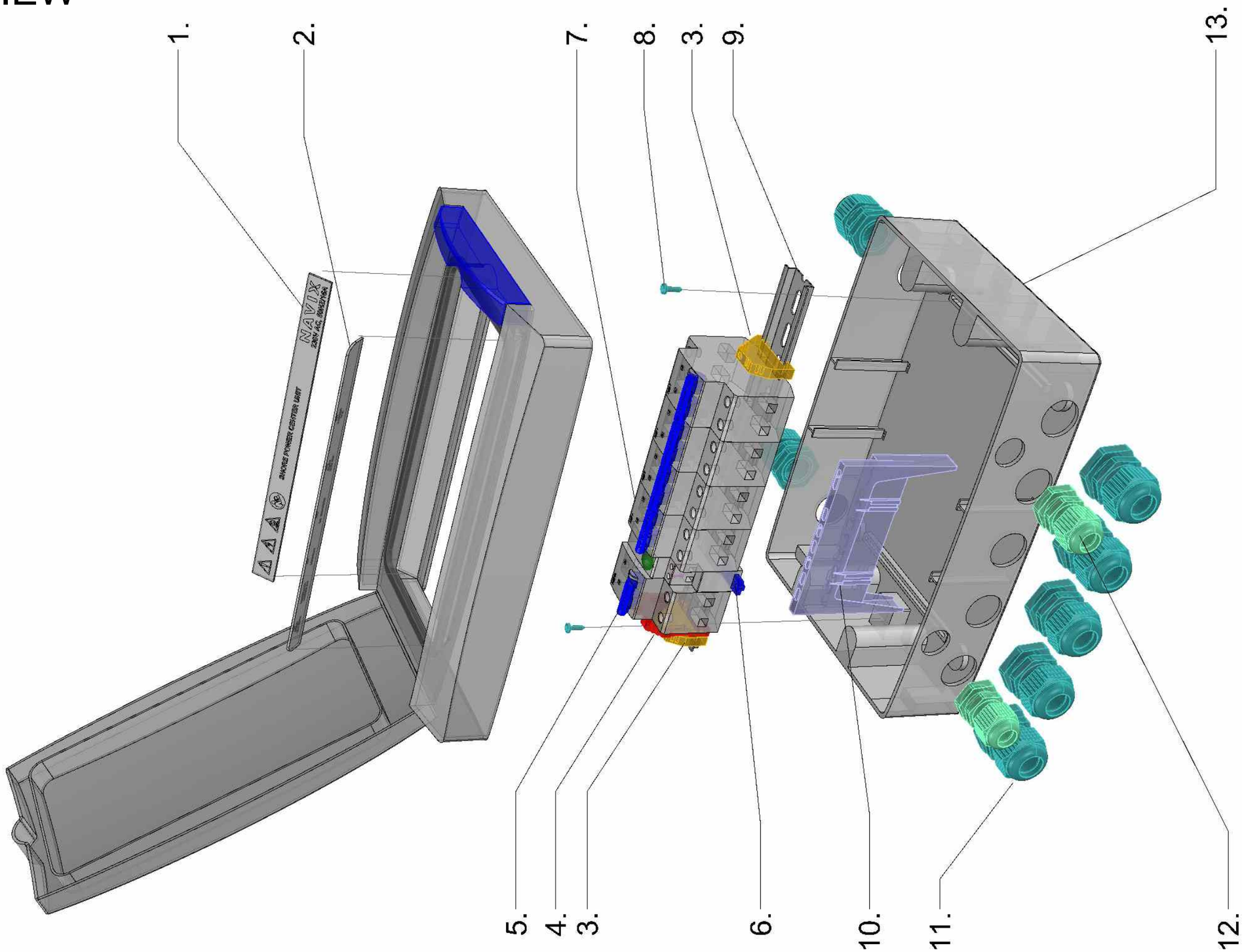




24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	140 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO



29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO

1. 1PC 30208_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_SIGN_LABEL_(WOC)_V1
2. 1PC 30207_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_TEXT_LABEL_(WOC)_V1
3. 2PCS 2005.2
4. 1PC 1001.2
5. 1PC CHINT_WIDE NB1L-C16 (AS IN DIAGRAM)
6. 1PC CHINT_NARROW ND91G230V(AS IN DIAGRAM)
7. 4PCS CHINT_WIDE NB1 (AS IN DIAGRAM)
8. 2PCS M3.5 L13 LEVYRUUVI KUPUKANTA
9. 1PC DIN_RAIL_300mm
10. 1PC 28717_GROUNDING_BUSBAR (FAMATEL SPTA-12)
11. 7PC PG21
12. 2PC PG16
13. 1PC 30206_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_BOX_(WOC)_V1

TE 10.07.2019

Date of modification	Modified by	Description
11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	11.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29622	Project ID	
Boat	Sub-product code	Product code		
37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	141/ 149	
Boat model	Title	Loc	Sheet	

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

Date of modification	Modified by	Description
11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

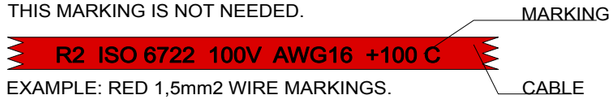
Date 11.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

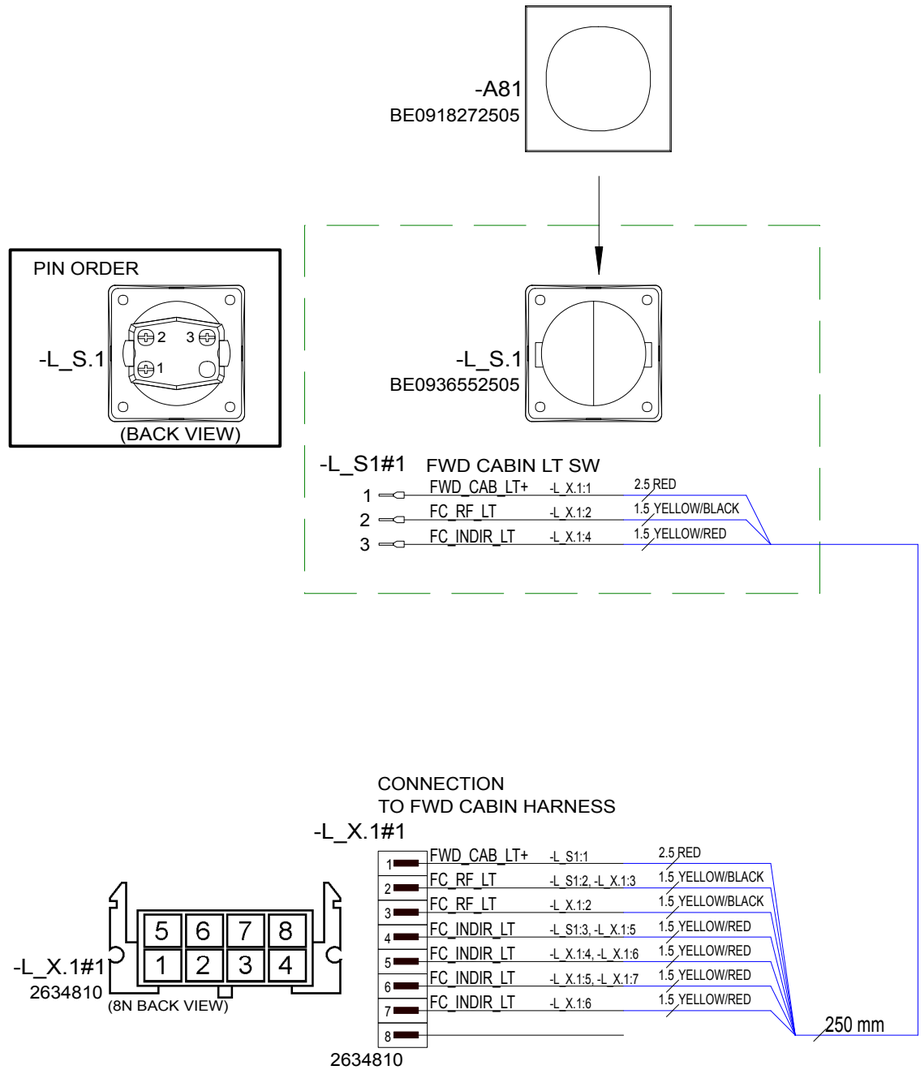
Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29622 — Product code
Project ID
INSPECTION SHEET — Title
HL — Loc
142 / 149 — Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



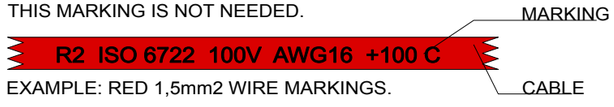
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



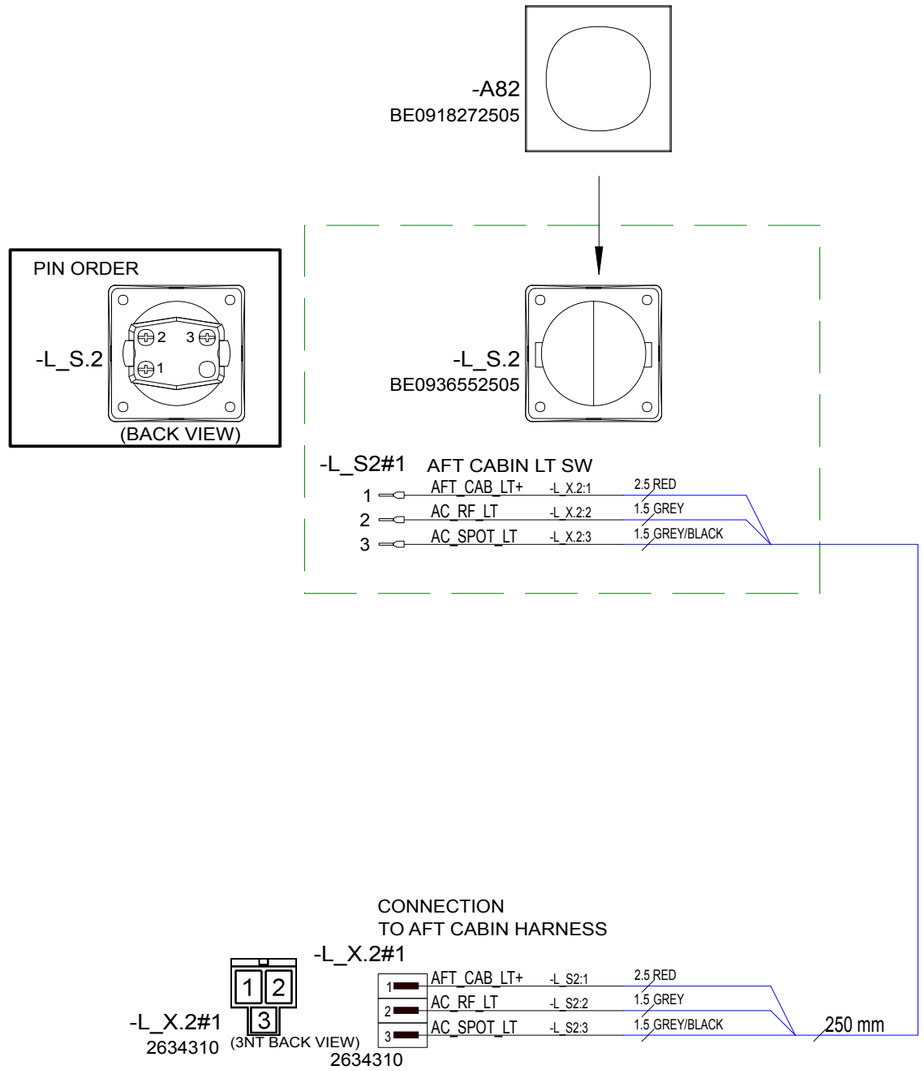
Date of modification	Modified by	Description							
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11-2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	FWD CABIN LIGTH SWITCH	HL	143 / 149
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

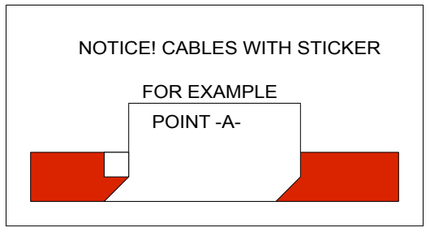


22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11.2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev. 2		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	144 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

900 mm



-X2g
2635410
(4U BACK VIEW)

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR

\+ ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
\- INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM CONNECTIONS

-ISM_A2b#1



-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM

1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A2c#1



-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM

1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

900 mm 900 mm 900 mm

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE OPTION, ISM-SYSTEM CONNECTIONS

ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1

100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL

ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR

ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED

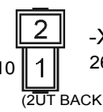
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW

ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

-X7d#1

1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
2637810



-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-

4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm

400 mm

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED ISM HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	ISM HARNESS	HL	145 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

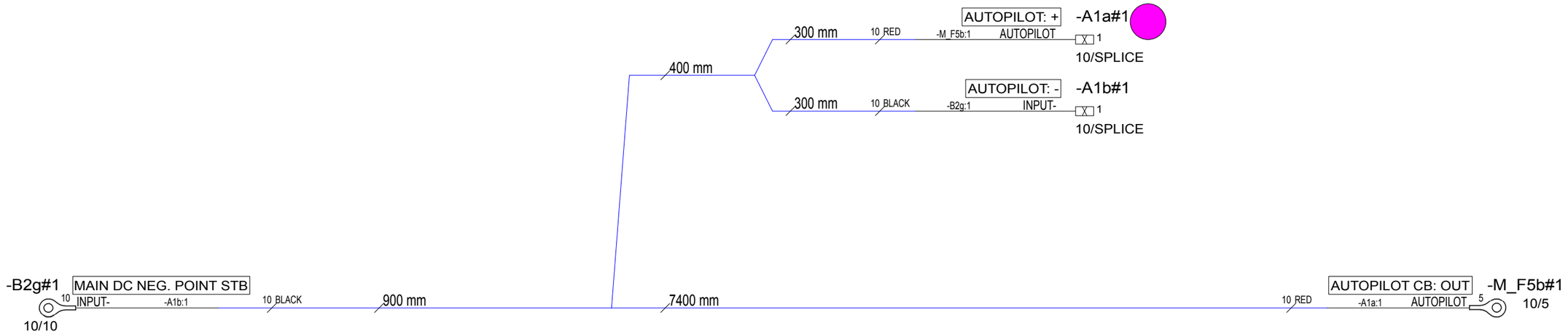
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

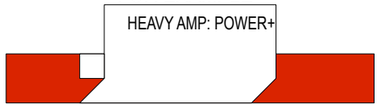
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

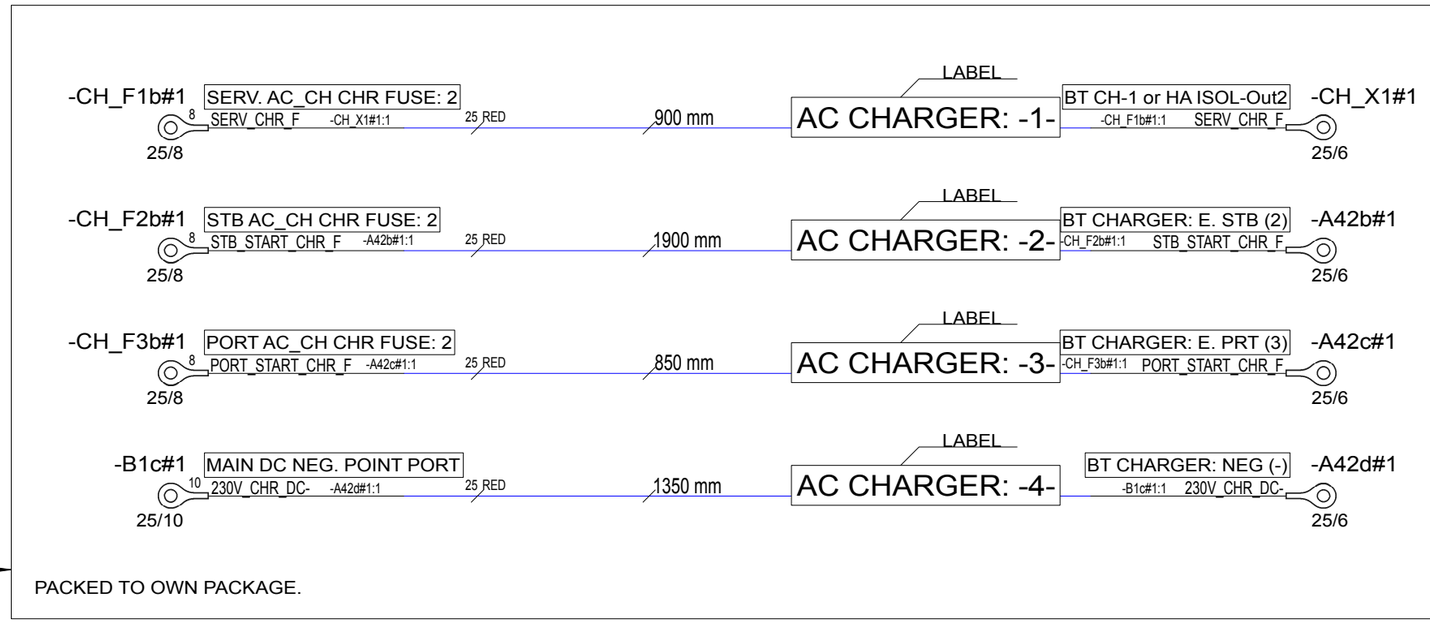


10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED AUTOPILOT HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	146 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





LABEL

AC CHARGER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

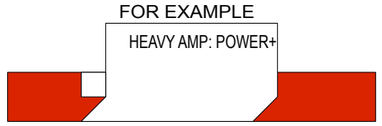
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED CHARGER CABLES PRODUCT	Date	26.9.2019	Axopar		30737	
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	37 MY20	BATTERY BOX CHARGER CABLES	HL	147 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions

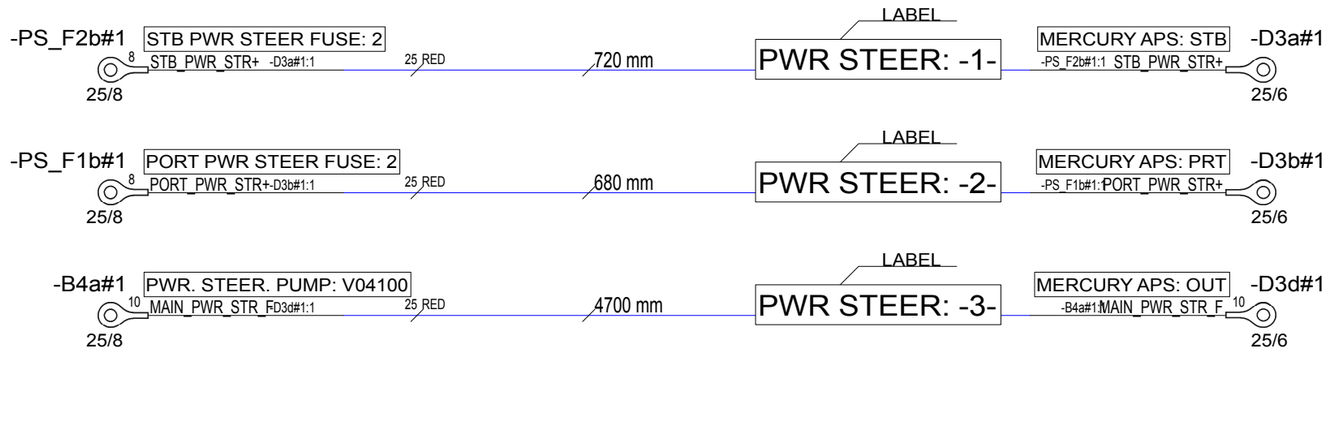
Copyright by

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



LABEL

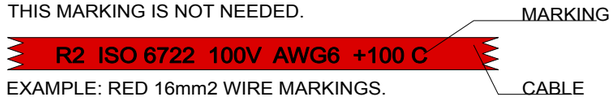
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

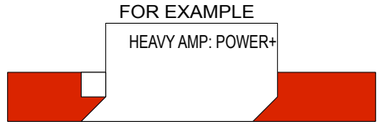
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30880	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP	HL	148 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

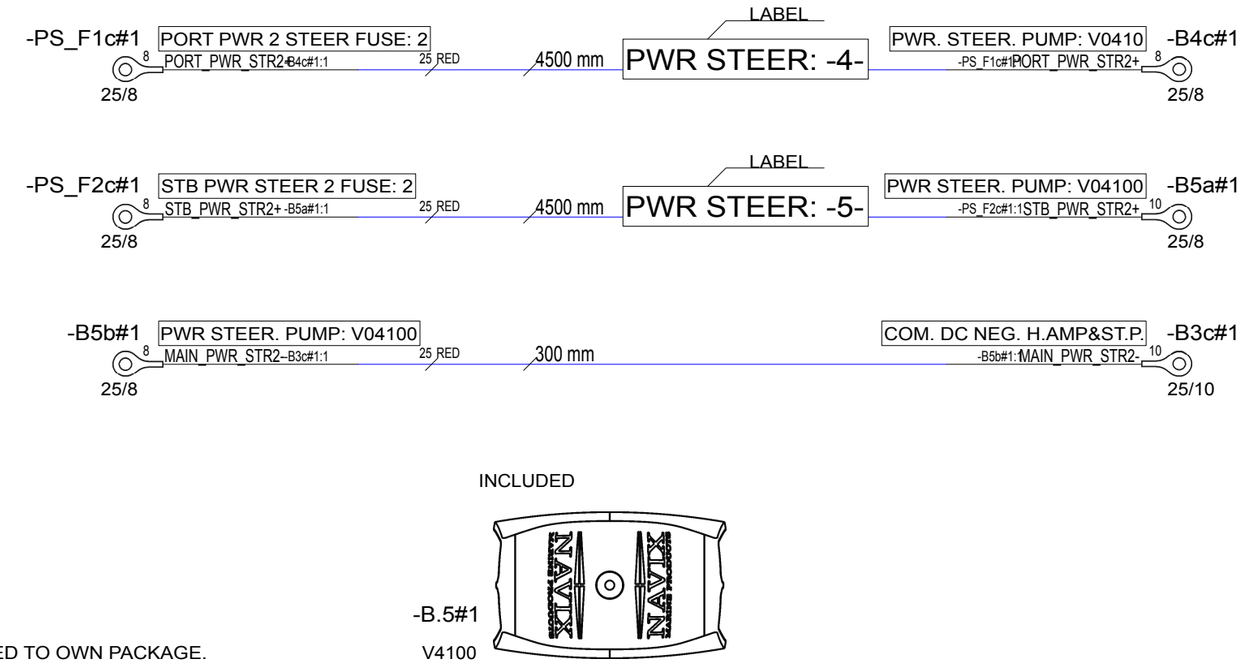


LABEL

POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



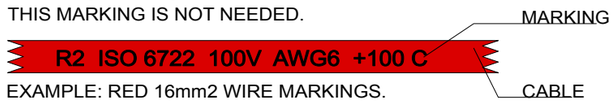
INCLUDED

-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	Axopar		30881	
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	37 MY20	POWER STEERING CABLES 2xPUMP	HL	149 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions

Copyright by

12. Liite IV: Varoitusmerkinnän paikka

© 2021 Axopar Boats

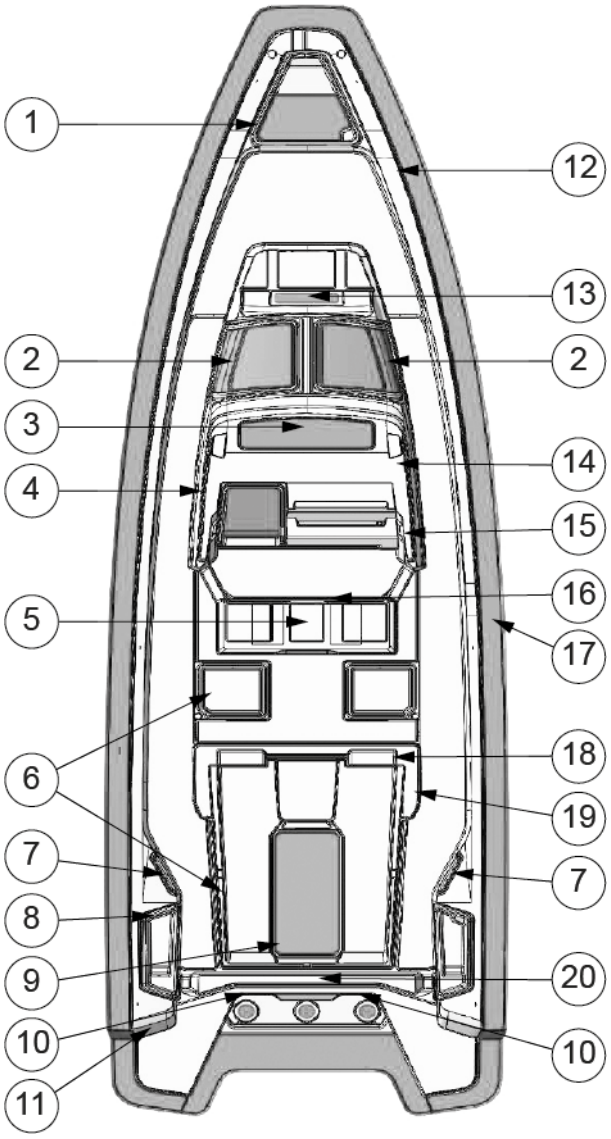
Table of Contents

1. Shore power....4
2. Bow cabin....5
3. Waste tank valve....6
4. Sink drain shut-off valve....7
5. Front seats....8
6. Port aft deck floor hatch and port cockpit floor hatch....9
7. Fire extinguishers....10
8. Sink drain shut-off valve - wetbar....11
9. Aft cabin....12
10. Engine bay....13
11. Ladder above swim platform....14
12. Bow....15
13. Window in bow cabin....16
14. CO Monitors....17
15. Console....18
16. Main switches....20
17. Fuel filler....21
18. Wetbar lid....22
19. STBD Wetbar door....23
20. Ski pole....24

© 2020 Axopar Boats

37 S/ST Warning label positions

This document presents the positions and the pictures of the warning labels that are placed on the boat. The position numbers in the picture below correspond the numbering of the chapters to guide you in finding the correct warning label.



© 2020 Axopar Boats

1. Shore power



DANGER

UNPLUG SHORE POWER AND
TURN OFF GENERATOR
BEFORE REMOVING COVER



© 2020 Axopar Boats

2. Bow cabin







3. Waste tank valve





© 2020 Axopar Boats

4. Sink drain shut-off valve





© 2020 Axopar Boats

5. Front seats



⚠ WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.
UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY CAUSE EJECTION OF OCCUPANT.

LOCK SWIVEL WHEN SPEED EXCEEDS 5 MPH.

© 2020 Axopar Boats

6. Port aft deck floor hatch and port cockpit floor hatch







© 2020 Axopar Boats

7. Fire extinguishers







© 2020 Axopar Boats

8. Sink drain shut-off valve - wetbar





© 2020 Axopar Boats

9. Aft cabin





© 2020 Axopar Boats

10. Engine bay



DISCHARGE OF OIL PROHIBITED

THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT.

NMMA

LIQUIDS HERE.IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES. ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER MARINE ANVIRONMENT. VIOLATION OF THESE REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY UP TO $25,000, FINE AND IMPRISONMENT.

U.S LAKES, RIVERS, BAYS, SOUNDS AND 3 MILES FROM SHORE
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC & GARBAGE
PAPER METAL
RAGS CROCKERY
GLASS DUNNAGE
FOOD

3 TO 12 MILES
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC
DUNNAGE, LINING & PACKING MATERIALS THAT FLOAT, ALSO IF NOT GROUND TO LESS THAN ONE INCH.
PAPER CROCKERY
RAGS METAL
GLASS FOOD

12 TO 25 MILES
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC
DUNNAGE, LINING & PACKING MATERIALS THAT FLOAT

OUTSIDE 25 MILES
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC

NMMA

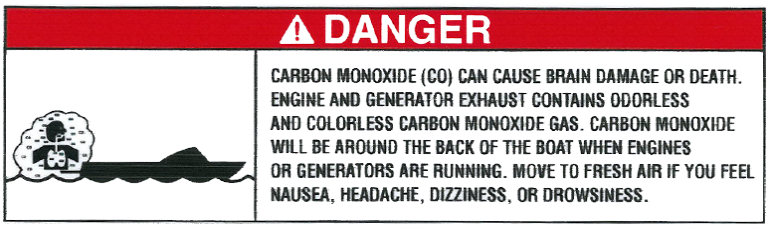
State and local regulations may further restrict the disposal of garbage

11. Ladder above swim platform



IF THE BOAT HAS THE OPTIONAL STERN WINDLASS, GLUE THE STICKERS ON THE SIDE WHERE THE LADDER IS MOUNTED, I. E. ON STBD.

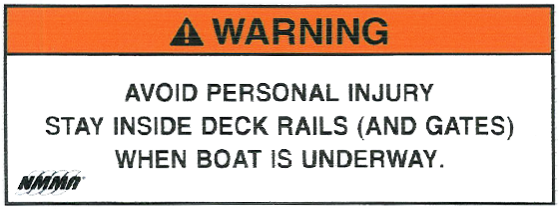




© 2020 Axopar Boats

12. Bow





© 2020 Axopar Boats

13. Window in bow cabin



WARNING
WATERTIGHT CLOSURE KEEP
SHUT WHEN UNDER WAY



⚠ DANGER

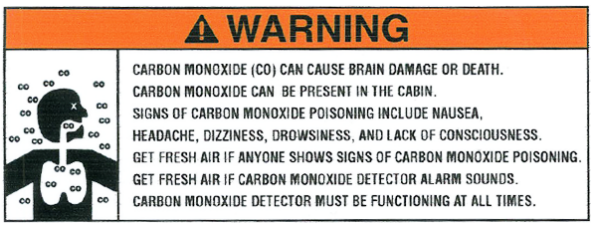
LEAVING WINDOW OPEN COULD
INDUCE EXHAUST FUMES
INTO CABIN RESULTING IN SEVERE
PERSONAL INJURY OR DEATH.

© 2020 Axopar Boats

14. CO Monitors

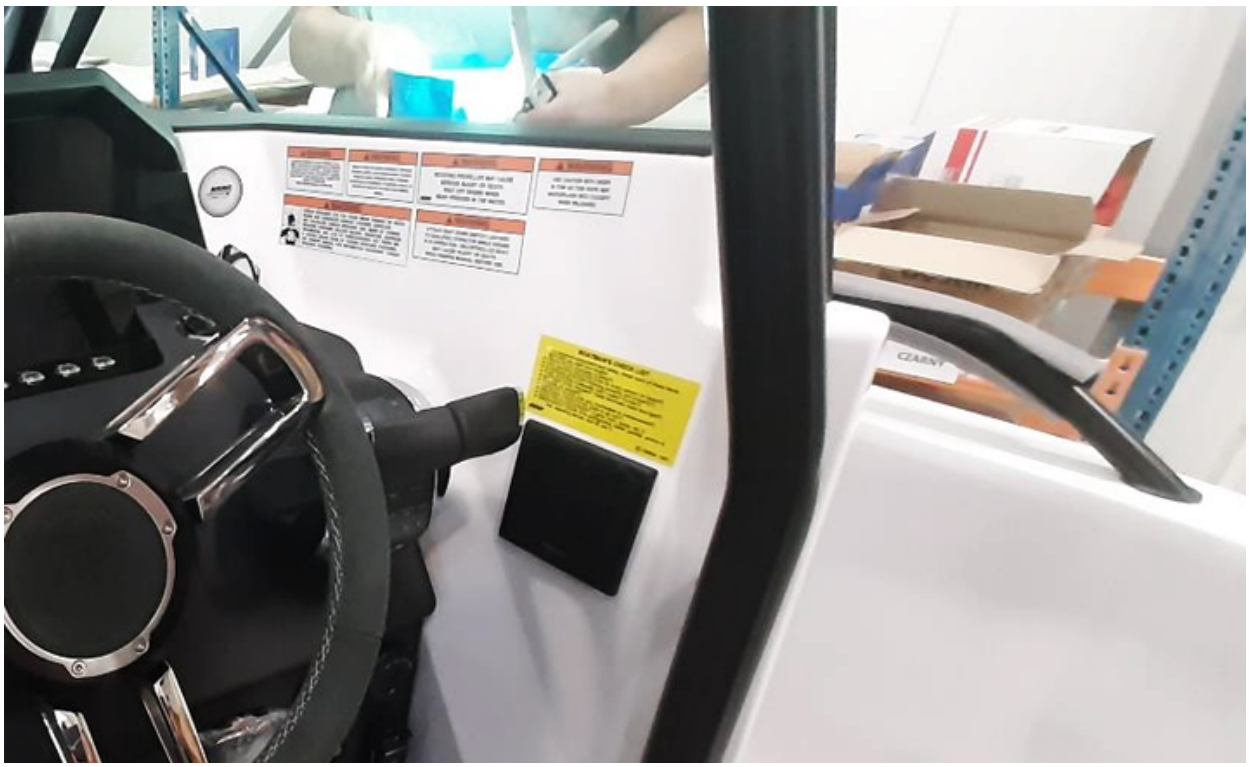


Bow cabin.



© 2020 Axopar Boats

15. Console



⚠ WARNING

USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSPLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.

⚠ WARNING

QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION.
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

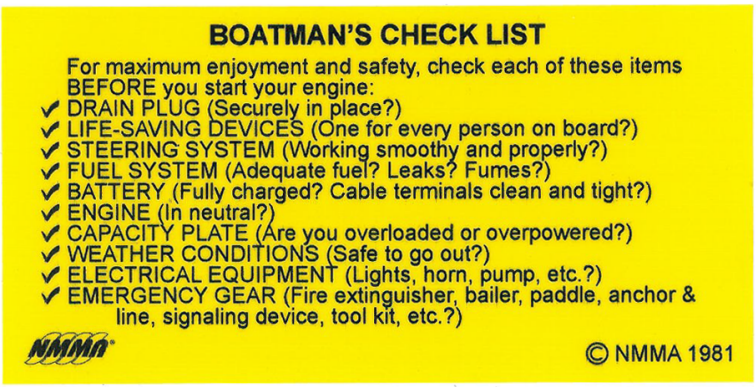
VISIBILITY FROM THE SEATED POSITION AT THIS HELM STATION IS LIMITED. AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM COLLISIONS. OPERATION FROM A STANDING POSITION MAY BE NECESSARY TO MAINTAIN LOOKOUT AS REQUIRED BY RULES OF THE ROAD. READ OWNERS MANUAL.

⚠ WARNING

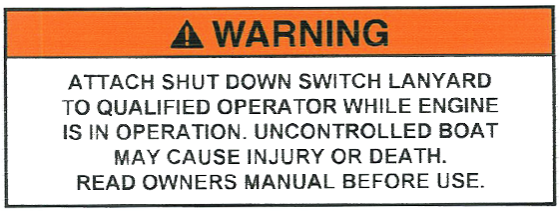


CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.

© 2020 Axopar Boats







© 2020 Axopar Boats

16. Main switches

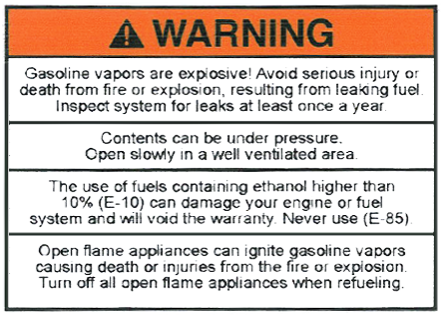






17. Fuel filler





© 2020 Axopar Boats

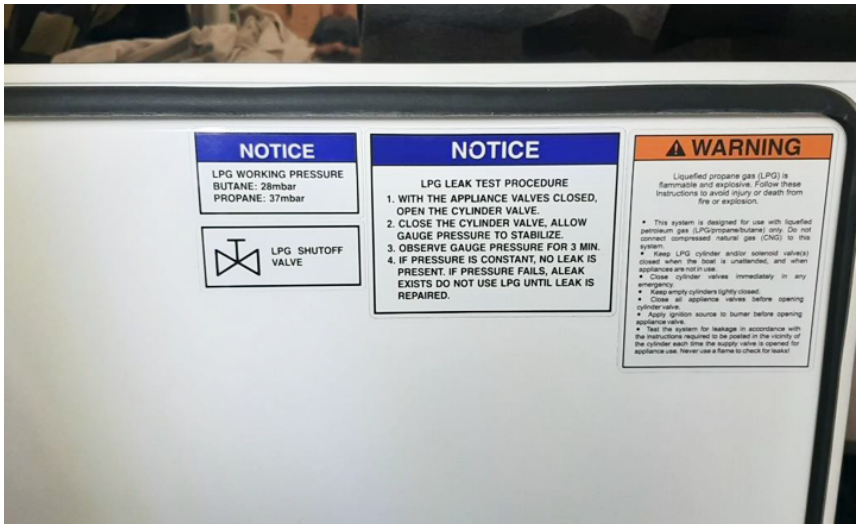
18. Wetbar lid

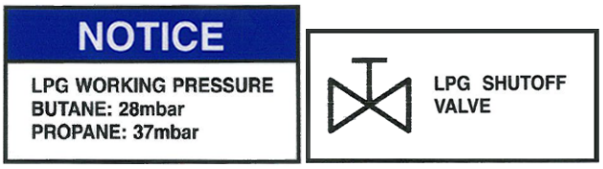


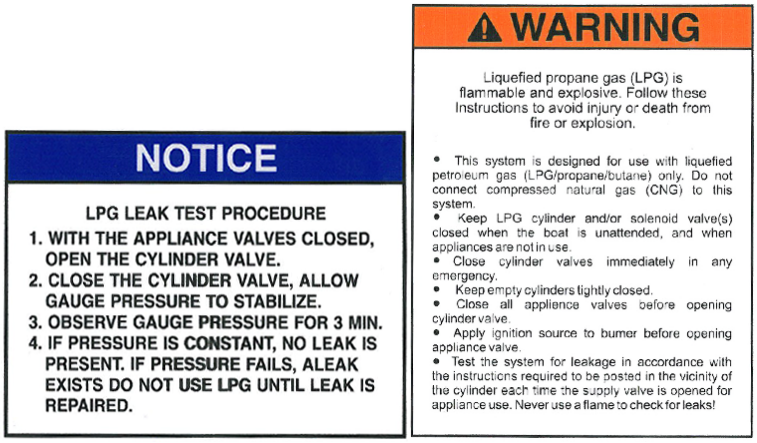


© 2020 Axopar Boats

19. STBD Wetbar door







20. Ski pole



WARNING

SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.

© 2020 Axopar Boats